- Se la griglia appare sporca, pulirla con una spazzola. Sostituire la griglia parascintille se appare incrinata o danneggiata. Richiedere una nuova griglia dal centro assistenza Ryobi.

ISPEZIONE/PULIZIA DEL FRENO DELLA CATENA
Vedere la Figura 68.
- Assicurarsi che il meccanismo del freno sia sempre pulito e lubrificare leggermente l'attacco.
- Verificare sempre le prestazioni del freno dopo un intervento di riparazione o pulizia. Per ulteriori informazioni, consultare la precedente sezione "**Funzionamento – Freno della catena**" in questo manuale.

AVVERTENZE:
Anche quando il freno viene pulito quotidianamente, non è possibile assicurare il suo corretto funzionamento.

RIMESSAGGIO
- Rimuovere eventuali materiali di scarto dalla motosega. Riporre in un luogo asciutto e ben aerato, lontano dalla portata dei bambini. Non riporre in prossimità di agenti corrosivi quali i prodotti chimici da giardinaggio.
- Rispettare tutte le regolamentazioni statali e provinciali in merito al rimessaggio e al trattamento sicuro della benzina.

Nel caso di riponimento per 1 mese o più:
- Versare tutto il carburante rimanente nel serbatoio in una tanica destinata a contenere benzina.
- Far funzionare il motore sino a quando non si arresta. In questo modo si eliminerà tutta la miscela residua, evitando così l'accumulo di depositi nel sistema di carburazione.
- Premere il bulbo pompetta (primer) più volte per svuotarlo del carburante.
- Drenare l'olio dal serbatoio della barra e della catena, versandolo in una tanica idonea.
- Posizionare sempre la copertura sulla barra di guida e sulla catena prima di trasportare o riporre l'utensile.

Programma di manutenzione
Controllare:
Livello miscela carburante . . . . . .Prima di ogni utilizzo
Lubrificazione barra . . . . . .Prima di ogni utilizzo
Tensione catena . . . . . .Prima di ogni utilizzo
Affilatura catena . . . . . .Prima di ogni utilizzo
Parti danneggiate . . . . . .Prima di ogni utilizzo
Coperchi allentati . . . . . Prima di ogni utilizzo
Dispositivi di blocco allentati . . . . . .Prima di ogni utilizzo
Parti allentate . . . . . .Prima di ogni utilizzo
Funzione freno catena . . . . . .Prima di ogni utilizzo
Per perdite di carburante . . . . . .Prima di ogni utilizzo

Ispezionare e pulire:
Barra . . . . . .Prima di ogni utilizzo
Sega completa . . . . . Dopo ogni utilizzo
Filtro aria . . . . . Ogni 5 ore*
Freno catena . . . . . .Ogni 5 ore*
Sostituzione cavo candela . . . . . annuale
Sostituzione filtro carburante . . . . . annuale
*Ore di funzionamento

Italiano

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	RIMEDIO
Il motore non si avvia (accertarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione CORSA "I").	Manca la candela. Il motore è ingolfato.	Pulire o stituire la candela. Ricollegare il filo della candela. Far riferimento alla sezione "**Sostituzione della candela**" in questo manuale. Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia **spento** e togliere la candela. Portare la leva dello starter in posizione "CORSA" (rientrato completamente) e tirare la funicella di avvio 15-20 volte. In questo modo si elimina il carburante in esubero dal motore. Pulire e reinstallare la candela. Portare l'interruttore di accensione in posizione **"I" (CORSA).** Premere e rilasciare il bulbo di innesco per 7 volte. Tirare la funicella di avvio per 3 volte con la leva dello starter in posizione "**CORSA**". Se il motore non si avvia, portare la leva dello starter in posizione "**AVVIO**" e attenersi alle normali istruzioni di avvio. Se il motore comunque non si avvia, ripetere la procedura con una candela nuova.
Il motore si avvia ma non accelera correttamente.	L'ago "**L**" (getto basso) del carburatore deve essere regolato.	Affidare la regolazione del carburatore a un centro autorizzato.
Il motore si avvia, ma poi si blocca.	L'ago "**L**" (getto basso) del carburatore deve essere regolato.	Affidare la regolazione del carburatore a un centro autorizzato.
Il motore si avvia ma non funziona correttamente a velocità elevata.	L'ago "**H**" (getto alto) del carburatore deve essere regolato.	Affidare la regolazione del carburatore a un centro autorizzato.
Il motore non raggiunge la velocità massima e/o emette una quantità eccessiva di fumo.	Controllare la miscela di olio e carburante. Il filtro dell'aria è sporco. La griglia parascintille è sporca. L'ago "**H**" (getto alto) del carburatore deve essere regolato.	Utilizzare carburante fresco e una miscela in rapporto corretto con l'olio per motori a 2 tempi. Pulire il filtro dell'aria. Consultare la precedente sezione "**Manutenzione – Pulizia del filtro dell'aria**" in questo manuale. Pulire la griglia parascintille. Consultare la precedente sezione "**Manutenzione – Pulizia della griglia parascintille**" in questo manuale. Affidare la regolazione del carburatore a un centro autorizzato.
Il motore si mette in moto, funziona e accelera ma non va al minimo. La catena gira al minimo.	Il carburatore deve essere regolato. Il carburatore deve essere regolato. Il sistema perde aria.	Girare la vite del minimo "**T**" in senso orario per aumentare la velocità al minimo. Far riferimento alla sezione "**Manutenzione – Regolazione del Carburante**" in questo manuale. Girare la vite del minimo "**T**" in senso antiorario per decelerarla. Far riferimento alla sezione "**Manutenzione – Regolazione del Carburante**" in questo manuale. Contattare uin centro autorizzato per un kit di riparazione.

Italiano

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	RIMEDIO
La barra e la catena si surriscaldano ed emettono fumo.	Il serbatoio dell'olio è vuoto. Verificarne la tensione della catena, poiché potrebbe essere eccessiva. Assicurarsi che il sistema di erogazione dell'olio funzioni.	Riempire il serbatoio dell'olio ogni volta che si fa rifornimento di carburante. Tendere la catena secondo le istruzioni della precedente sezione "**Manutenzione – Regolazione della tensione della catena**" in questo manuale. Lasciare il motore in funzione a velocità intermedia per 30-45 secondi. Arrestare la sega e verificare che non goccioli olio dalla barra di guida. Se l'olio è presente, la catena è smussa o la barra è danneggiata. Se non vi sono tracce di olio, rivolgersi a un centro servizi autorizzato.
Il motore si mette in moto e funziona regolarmente, ma la catena non ruota.	Il freno della catena è innestato. La catena è eccessivamente tesa. Barra di guida e catena assemblate incorrettamente. Barra di guida e/o catena danneggiate. Ruota dentata danneggiata.	Rilasciare il freno; consultare la precedente sezione "**Funzionamento – Funzionamento del freno della catena**" in questo manuale. Tendere la catena secondo le istruzioni della precedente sezione "**Manutenzione – Regolazione della tensione della catena**" in questo manuale. Consultare la precedente sezione "**Manutenzione – Montaggio della barra e della catena**" in questo manuale. Verificare che la barra di guida e la catena non abbiano subito danni. Contattare un centro servizi autorizzato per far sostituire la ruota dentata.

Portugues

A sua moto-serra foi concebido e fabricado de acordo com os altos padrões da Ryobi no que se refere a fiabilidade, facilidade de funcionamento e segurança do operador. Quando cuidado de forma adequado, o aparelho irá proporcionar-lhe anos de desempenho livre de problemas e incidentes.
Importante! É fundamental que leia as instruções deste manual antes do arranque e funcionamento desta máquina.
Obrigada por ter adquirido um produto Ryobi.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS

INSTRUÇÕES

Este produto possui muitas características para tornarem a sua utilização mais agradável e aprazível.Deu-se prioridade de topo à segurança, desempenho e fiabilidade aquando da concepção deste produto, tornando-o mais fácil de manter e operar.

DESCRIÇÃO DAS FIGURAS

Figura 1a – Visão geral da moto-serra
1. Manípulo de arranque
2. Liberação do gatilho
3. Gatilho de aceleração
4. Estrutura de arranque
5. Tampa do lubrificante da corrente
6. Manípulo traseiro
7. Tampa do motor
8. Manípulo dianteiro
9. Protecção dianteira da mão/travão da corrente
10. Capa da embraiagem
11. Esfera de tensão da corrente
12. Botão de bloqueio da cobertura da embraiagem
101. Barra com grampo pára-choques

Figura 1b – Visão geral da moto-serra
13. Lâmpada principal
14. Interruptor de ignição
15. Alavanca da bobina de choque
16. Tampa do combustível

Figura 2 – Corrente da serra
17. Peças lisas na transmissão por bielas

Figura 7 – Travão da moto-serra – posição do travão
18. Posição do travão

Figura 8 – Freio da moto-serra – posição de funcionamento
19. Posição de funcionamento

Figura 9 – Posição de arranque da moto-serra
1. Manípulo de arranque

Figura 10 – Interruptor de arranque
14. Interruptor de arranque na posição de funcionamento

Figura 11
13. Lâmpada principal

Figura 12
15. Alavanca da bobina de choque
21. Posição de arranque
22. Posição de funcionamento

Figura 13
2. Liberação do gatilho
3. Gatilho de aceleração

Figura 14
14. Interruptor de arranque na posição de detenção

Figura 15
25. Parafuso em “T” em ponto morto

Figura 16
26. Puxar
27. Empurrar

Figura 17
23. Zona perigosa pelo salto repentino do aparelho

Figura 18
28. Salto repentino rotacional

Figura 19
29. Posição adequada de manejo
30. Manuseamento inadequado
31. Manuseamento adequado

Figura 20
32. Linha da corrente

Figura 21
32. Linha da corrente
33. Polegares na parte inferior do manípulo
34. Braço recto

Figura 23
35. Linha planeada de queda
36. 135 graus desde a linha planeada de queda
37. Percurso de retirada segura

Figura 24
38. Articulação – 5 cm ou 1/10 de diâmetro
39. Corte traseiro
40. Ranhura a aproximadamente 1/3 diâmetro do corpo

Portugues

Figura 25
39. Corte traseiro
41. Articulação
Figura 26
42. Cunha

Figura 27
43. Corte vertical
44. Secção de alojamento
45. Corte horizontal

Figura 28
46. Salto repentino

Figura 29
42. Cunha

Figura 30
47. Tronco apoiado num extremo
48. Corte de acabamento
49. Carregar
50. 1º corte de 1/3 diâmetro
51. Tronco apoiado em ambos os extremos

Figura 31
52. Corte transversal para cima

Figura 32
53. Corte transversal para baixo

Figura 33
54. Segundo corte
49. Carregar
50. 1º corte de 1/3 diâmetro
48. Corte de acabamento

Figura 34
55. Corte um ramo de cada vez e deixe os ramos de apoio sob a árvore até que esteja cortado o tronco

Figura 35
56. Pequena árvore dobrada

Figura 36
22. Posição de funcionamento

Figura 38
10. Capa da embraiagem

Figura 39
57. Ligações da corrente motriz
58. Lâminas
59. Rotação da corrente

Figura 40
60. Ranhura da barra

Figura 41
61. Vareta de ajuste
62. Orifício da vareta de tensão da corrente
63. Roda dentada
10. Capa da embraiagem

Figura 42
64. Gire o botão da cobertura da embraiagem para a direita para segurá-lo
12. Botão de bloqueio da cobertura da embraiagem
11. Esfera de tensão da corrente

Figura 44
65. Corrente solta
66. Corrente ajustada

Figura 46
67. Folga do fiel de profundidade

Figura 47
68. Verifique a roda dentada motriz

Figura 48
69. Bolsa
70. Tacão
71. Rebite
72. Placa superior
73. Esquina de corte
74. Placa lateral
75. Fiel de profundidade
76. Pé

Figura 51
77. Lâminas na parte esquerda
78. Lâminas na parte direita

Figura 52
79. Ângulo de enchimento da placa superior
80. Correcto
81. Menos de 30 graus
82. Mais de 30 graus
83. Incorrecto

Figura 53
80. Correcto
84. Ângulo de enchimento da placa lateral
85. Gancho
86. Inclinação para trás

Figura 54
67. Folga do fiel de profundidade

Figura 55
87. Garlopa do fiel de profundidade
88. Lima plana

Figura 56
89. Restaurar forma original arredondando a frente

Figura 57
90. Orifício de lubrificação

Figura 58
7. Tampa do motor

Figura 59
91. Filtro de ar

Figura 61
25. Parafuso em "T" em ponto morto

Figura 62
92. Travão da corrente
5. Tampa do lubrificante da corrente
16. Tampa do combustível
93. Enviar
94. Cobertura de arranque
104. Chave de Fendas Torx T25

Figura 63
95. Aletas do motor limpo

Figura 64
96. Limpar aletas do volante

Figura 65
97. Filtro de combustível

Figura 67
98. Deflector
99. Parafuso de retenção do deflector
100. Apaga faíscas
104. junta
20. Silenciador
101. Barra dentada de segurança
102. Parafuso & porca

Figura 68
24. Limpar o travão da corrente

USO A QUE SE DESTINA

Esta motoserra é concebida para cortar ramos, troncos, cepos e vigas de um diâmetro determinado pelo comprimento de corte da barra-guia. Apenas foi concebida para cortar madeira. Deve ser usada apenas ao ar livre, por adultos.
Não use a motoserra para qualquer finalidade que não esteja listada acima. Esta motoserra não deve ser usada para serviços profissionais de árvores. Não deve ser usada por crianças ou por pessoas que não usem o equipamento de protecção pessoal e vestuário adequados.

RISCOS RESIDUAIS:

Mesmo ao utilizar a motoserra para o uso a que se destina, existem alguns riscos residuais de dano que não podem ser totalmente prevenidos. Deve ler e compreender a seguinte lista de potenciais perigos. Deve prestar atenção e cuidado extras a estes itens para reduzir o risco de lesão.

- Contacto com os dentes de cortes expostos e a corrente da serra.
- Acesso às peças rotativas (a corrente de serra).
- Movimento inesperado e abrupto (ricochete) da barra guia.
- Peças da corrente que voam (projectadas ou partidas).
- Material projectado (cortado da peça de trabalho).
- Inalação de serrim e partículas ou emissões do motor a gasolina.
- Contacto da pele com combustível / óleo.
- Perda de audição caso não se utilize equipamento protector auditivo durante a sua utilização.

NORMAS DE SEGURANÇA GERAIS

AVISO
Leia e perceba todas as instruções. O incumprimento de seguir todas as instruções listadas em baixo poderão resultar em incêndio e/ou graves lesões pessoais.

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES

- **Conheça a sua ferramenta**. Leia com atenção o manual de instruções. Conheça as aplicações e limitações da serra, para além dos potenciais danos relacionados com esta.
- **Os saltos repentinos podem ocorrer** quando a ponta da barra guia toca algo ou quando a madeira se fecha e se aperta a corrente da serra durante o corte. O contacto com a ponta, em alguns casos, pode causar uma reacção reversa rapidíssima, fazendo com que a barra guia salte para o operador Ao apertar a corrente da serra na parte superior da barra guia pode empurrar a barra guia rapidamente para o operador Qualquer destas reacções pode causar que se perca o controlo da serra, o que poderia resultar em sérios danos para o utilizador. Não confie exclusivamente nos dispositivos de segurança integrados na serra. Como utilizador da moto-serra, deveria realizar cada passo para que os seus cortes se realizem de forma segura e não ocorram danos ou acidentes.
- Com um entendimento básico do salto repentino pode-se reduzir ou eliminar o elemento surpresa. As surpresas repentinas contribuem para causar acidentes.
- Segure na serra, firmemente com as duas mãos, quando o motor estiver activado. Coloque a sua mão direita no manípulo traseiro e a sua mão esquerda no manípulo dianteiro com os dedos colocados à volta dos manípulos da moto-serra. Deve agarrar-se a

serra firmemente mantendo o braço esquerdo rígido, para manter o controlo do aparelho caso ocorra um salto repentino.

- Assegure-se de que a área onde está a cortar se encontra livre de obstruções. Evite o contacto do extremo da barra guia com troncos, ramas, cercas ou qualquer outra obstrução que possa atingi-lo ao manipular a serra.
- Corte sempre com o motor em marcha e a velocidade máxima. Aperte completamente o gatilho do acelerador e mantenha uma velocidade de corte estável.
- Não exceda o limite nem corte acima da altura do seu peito.
- Siga as instruções de manutenção e para afiar do fabricante para a corrente da serra.
- Utilize apenas correntes e barras sobressalentes do fabricante ou equivalentes.
- **Não manipule a moto-serra com uma única mão**. Utilizar a serra com uma única mão poderia resultar em danos sérios ao operador, ajudantes ou pessoas que se encontram no lugar. A moto-serra foi concebida para ser utilizada com ambas as mãos.
- **Não manipule a moto-serra quando estiver cansado**. O cansaço causa falta de atenção. Tenha especial cuidado antes dos períodos de descanso ou ao final do turno de trabalho. Nunca manipule a moto-serra caso se encontre sob a influência de medicamentos, drogas ou álcool.
- **Utilize calçado de segurança**. Não utilize roupa com folgas. Use sempre luvas e roupa de segurança (classe 1) e outros dispositivos de protecção para a cabeça, ouvidos e olhos.
- **Se a roupa de protecção for pesada poderia motivar fatigar ao operador, o que poderia levar a sofrer insolação**. Em condições de tempo quente e húmido, o trabalho duro deverá ser realizado ao princípio da manhã ou à última hora da tarde, quando a temperatura refrescar.
- **Não se coloque em superfícies instáveis** quando estiver a utilizar a moto-serra, como é o caso de escadas, andaimes, árvores, etc. Mantenha-se sempre em superfícies sólidas e firmes.
- **Tenha especial cuidado ao manipular combustíveis**. Mova a moto-serra pelo menos a 10 metros desde o ponto de alimentação antes de arrancar o motor.
- **Não permita que outras pessoas se aproximem da moto-serra ao arrancar ou cortar com a moto-serra**. **Mantenha as pessoas longe e os animais afastados da área de trabalho**.
- **Não comece a cortar nada até ter uma área de trabalho limpa**, uma base de apoio segura e um caminho planeado para poder sair da trajectória de uma árvore que caia.
- **Mantenha todas as partes do corpo distanciadas da corrente da serra** quando o motor estiver em funcionamento.
- **Leve sempre a moto-serra com o motor parado e o travão accionado**, a barra guia e a corrente da serra na parte traseira e o silenciador longe do corpo. Ao transportar a moto-serra, utilize a funda adequada para a barra guia.
- **Não utilize uma moto-serra que estiver danificada**, ajustada de forma inadequada ou que não esteja montada de forma segura e completa. Assegure-se de que a corrente da serra pára quando o gatilho de controlo do acelerador se solta.
- Apague o motor antes de baixar a moto-serra Não deixe o motor em marcha sem vigilância. Como precaução adicional, aplique o travão da corrente antes de baixar a serra.
- **Tenha muito cuidado ao cortar arbustos e árvores jovens** porque os materiais delgados podem ficar retidos na corrente da serra e voltar-se de repente para si ou fazer com que se desequilibre
- **Mantenha-se alerta aos saltos**, que pode dar a serra ao cortar um ramo que estiver sob tensão, para que não o atinja quando se liberte a tensão nas fibras da madeira
- **Mantenha os manípulos secos**, limpos e livres de lubrificantes ou misturas de combustíveis.
- **Preste especial atenção para evitar envenenamentos com monóxido de carbono**. Manipule a moto-serra apenas em áreas bem ventiladas.
- **Não escale uma árvore ou utilize a moto-serra**, a menos que tenha sido especialmente treinado para tal.
- **Não corte a partir de uma escada** já que é extremamente perigoso.
- **Todo o trabalho de manutenção da moto-serra**, diferente do dos elementos que aparecem no manual de instruções e qualquer outro trabalho de manutenção do aparelho deverá ser realizada por pessoal de manutenção competente. (Por exemplo, foram utilizadas ferramentas inadequadas para extrair o volante ou caso se tenha utilizado uma ferramenta incorrecta para apoiar o volante no intuito de extrair o embraiagem, poderiam ocorrer danos estruturais no volante.
- **Tenha sempre à mão um extintor** na altura de utilizar uma moto-serra.
- **Utilize apenas correntes de protecção contra saltos repentinos e barras de guia sobressalentes** específicas para a serra.
- **Não adapte a unidade motorizada a uma peça curva** nem a utilize para acessórios ou dispositivos que não aparecem na lista do manual de instruções.
- A serra a gasolina foi concebida para ser utilizada por particulares, lavradores, campistas e para aplicações gerais, como desbravamentos, podas, corte de lenha,

etc. Não foi concebida para um uso prolongado. Os períodos prolongados de funcionamento poderiam causar problemas circulatórios nas mãos do utilizador devido às vibrações. Para tal, seria apropriado utilizar uma serra que tenha um acessório antivibração.

- Guardar as presentes instruções. Consulte as instruções de forma frequente e utilize-as para instruir outros utilizadores. Se emprestar esta ferramenta, assegure-se de que o novo utilizador recebe também estas instruções.

NORMAS DE SEGURANÇA ESPECÍFICAS

AVISO
As advertências, etiquetas e instruções desta secção do manual do operador são para sua segurança. Se não seguir estas instruções poderão ocorrer danos pessoais graves.

- **Não corte vinhas** e/ou vegetação rasteira (de um diâmetro menor de 8 cm)
- **A superfície do silenciador está bastante quente durante e imediatamente depois do funcionamento da moto-serra**; mantenha as partes do corpo distanciadas do silenciador. Poderão ocorrer queimaduras sérias caso entrem em contacto partes do corpo com o silenciador.
- **Apoie sempre a moto-serra com ambas as mãos quando o motor estiver em funcionamento**. Agarre firmemente com as mãos a serra colocando os dedos à volta dos manípulos.
- **Nunca deixe que ninguém utilize a moto-serra se não tiver recebido as instruções necessárias para o fazer**. Isto aplica-se ao aluguer do aparelho ou ao aparelho adquirido por particulares.
- **Antes de arrancar o motor**, assegure-se de que a corrente da serra não está em contacto com qualquer objecto.
- **Roupa que se ajuste comodamente**. Use sempre luvas, botas e calças resistentes. Não leve jóias, calças curtas, sandálias ou vá descalço. A roupa com folgas pode ficar apanhada no motor ou ser colhida pela corrente ou na vegetação rasteira. Utilize fatos-de-macaco, calças ou chaps feitos de material resistente aos cortes ou os que contenham protecções resistentes aos cortes. Apanhe o cabelo para que esteja sempre acima dos ombros.

AVISO
Utilize roupa de segurança de “classe 1” (para usar com moto-serras).

- **Utilize calçado antideslizante e luvas grossas** para melhorar a fixação e proteger as mãos.
- Use protecção para os olhos que está marcada para cumprir com a EN 166, bem como protecção auditiva e para a cabeça, ao operar este equipamento.
- **Mantenha as pessoas longe e os animais afastados da área de trabalho**. Não deixe que outras pessoas se aproximem enquanto estiver a arrancar a serra ou a cortar.
  Nota: O tamanho da área de trabalho consoante o trabalho realizado e do tamanho do tronco ou objecto que se queira cortar. Por exemplo, a corte de uma árvore requer uma grande área de trabalho maior do que para outros cortes (como cortes transversais de árvores, etc.)
- **Siga as instruções de manutenção e de afiar para a corrente da serra.**
- **Nunca utilize uma moto-serra danificada, mal ajustada ou que não se tenha montado completamente de forma segura**. Assegure-se de que a corrente da serra pára quando o gatilho de controlo do acelerador se solta. Se a corrente da serra se mover ao ralenti, poderia ser necessário ajustar o carburador. Consulte Ajustar o Carburador na secção de Manutenção deste manual. Se a corrente da serra continuar a mover-se ao ralenti depois de ter realizado o ajustamento, contacte com um centro de assistência técnica para realizar um ajustamento e deixe de utilizar o aparelho até que se tenha realizado a reparação.

REABASTECIMENTO (NÃO FUMAR!)

- **Para reduzir o risco de incêndio e queimaduras**, manipule o combustível com cuidado. É muito inflamável
- **Misture e armazene o combustível** num recipiente apropriado para gasolina.
- **Misture o combustível ao ar livre** onde não haja riscos de faíscas ou chamas.
- **Seleccione uma superfície vazia, pare o motor e deixe que arrefeça** antes de realizar o reabastecimento.
- **Desaperte a tampa do depósito com cuidado** para libertar qualquer pressão e evite as fugas do combustível pela tampa.
- **Ajuste a tampa do depósito de forma segura** depois de realizar o reabastecimento.
- **Limpe o combustível que possa ter-se derramado**. Afaste-se 10 metros do ponto onde realizou o reabastecimento antes de arrancar o motor.
- **NUNCA tente queimar combustível derramado** em nenhuma circunstância.

SALTO REPENTINO

- **O salto repentino é uma reacção perigosa que pode provocar danos graves**. Não confie apenas nos dispositivos de segurança fornecidos com a moto-serra. Como utilizador do aparelho, deve tomar precauções especiais para evitar que ocorram danos ou acidentes na altura de manipular a moto-serra. Consultar as secções de *Funcionamento e regras gerais de segurança* deste manual para obter informação adicional sobre os saltos repentinos e como evitar danos pessoais graves.

Portugues

SÍMBOLOS DE ADVERTÊNCIA

Alguns dos símbolos que se seguem podem ser usados neste aparelho. Por favor, estude-os e aprenda o seu significado. A interpretação adequada destes símbolos permitir-lhe-á que opere a ferramenta melhor e de forma mais segura.

SÍMBOLO	NOME	TERMINOLOGIA E EXPLICAÇÃO
	Alerta de Segurança	Precauções que envolvem a sua segurança.
	Ler o Manual do Utilizador	Para reduzir o risco de ferimento, o utilizador deve ler e compreender o manual do utilizador antes de usar este aparelho.
	Utilizar protecção para a cabeça, ouvidos e olhos	Utilizar protecção ocular que cumpra a EN 166, para além de dispositivos de segurança para cabeça e ouvidos, na altura de manipular este equipamento.
	Não fumar	Não fumar já que poderiam ocorrer faíscas ou chamas.
	Manipular com ambas as mãos	Apoiar e manipular a serra firmemente com ambas as mãos.
	Manipulação com uma única mão	Não manipule a serra utilizando apenas uma mão.
	Monóxido de carbono	O motor produz monóxido de carbono que é um veneno mortal inodoro. Não utilizar o aparelho numa área fechada.
	Salto repentino	PERIGO! Tenha especial cuidado com os saltos repentinos.
	Contacto com o extremo da barra	Evite o contacto com o extremo da barra.
	Evite o contacto com o extremo da barra.	Utilize luvas de protecção resistentes e antideslizantes na altura de manipular a moto-serra.
	Gasolina e lubrificante	Utilize gasolina sem chumbo para veículos a motor com octanas de 91 [(R + M)/2] ou superior. Este produto é alimentado por um motor de ciclo de 2 tempos e requer gasolina de pré-mistura e lubrificante de 2 tempos.
	Mantenha todas as pessoas afastados	As pessoas e animais deverão estar afastadas pelo menos 15 metros.
	Bomba de óleo / enchimento de óleo para a corrente	Coloque óleo para a corrente e a barra cada vez que acrescente combustível à moto-serra.

Portugues

As seguintes palavras de sinal e significados destinam-se a explicar os níveis de risco associados a este produto.

SÍMBOLO	SINAL	SIGNIFICADO
	PERIGO	Indica uma situação perigosa iminente, que, se não evitada, poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
	AVISO	Indica uma situação potencialmente perigosa, que, se não evitada, poderá conduzir à morte ou graves lesões.
	CUIDADO	Indica uma situação potencialmente perigosa, que, se não evitada, poderá resultar em pequenas ou moderadas lesões.
	CUIDADO	(Sem Símbolo de Alerta de Segurança) Indica uma situação que poderá resultar em danos de propriedade.

ASSISTÊNCIA

Os serviços de manutenção requerem extremo cuidado e conhecimentos e devem apenas ser realizado por um técnico de assistência qualificado. Para assistência, sugerimos que devolva o produto ao seu CENTRO DE ASSISTÊNCIA AUTORIZADO mais próximo para reparação. Ao realizar serviços de manutenção, use apenas peças de substituição idênticas.

AVISO
Para evitar lesões pessoais graves, não tente usar este produto até ter lido exaustivamente e compreendido completamente o manual do operador. Se não tiver compreendido os avisos e instruções no manual do operador, não utilize este produto. Contacte o serviço de apoio ao cliente Ryobi para assistência.

AVISO
O funcionamento de qualquer ferramenta eléctrica pode fazer com que objectos estranhos sejam atirados para os seus olhos, o que pode resultar em graves lesões oculares. Antes de começar o funcionamento com a ferramenta eléctrica, use sempre óculos protectores, óculos de segurança com protecções laterais, ou uma protecção para todo o rosto quando necessário. Recomendamos a Máscara Wide Vision Safety para uso sobre os óculos graduados ou sobre os óculos de segurança padrão com protecções laterais. Use sempre protecção para os olhos que esteja marcada em como cumpre com a EN 166.

AVISO
a inalação prolongada aos fumos de escape do motor, mistura de óleo da corrente e serrim podem provocar graves lesões pessoais.

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES E TRANSMITA-AS CASO A SERRA SEJA UTILIZADA POR OUTRA PESSOA

GLOSSÁRIO DE TERMOS

Ressalto (deslizamento)

Movimento lateral da barra guia que pode incrementar o risco de saltos repentinos.

Deslizamento
Quando a motoserra não consegue aprofundar durante um corte, a barra guia poderá começar a saltar ou, de forma perigosa, deslizar ao longo da superfície do tronco ou ramo, resultando possivelmente na perda de controlo da motoserra. Para impedir ou reduzir o deslizamento, segure na motoserra com as duas mãos e certifique-se de que a serra etabelece um entalhe para cortar.

Corte transversal do tronco

Processo de serrar uma árvore caída ou um tronco para o cortar em troços

Ressaltar
Nunca corte ramos ou arbustos pequenos ou flexíveis com a sua motoserra. O seu tamanho e flexibilidade podem facilmente fazer com que a serra salte na sua direcção ou ligue com força suficiente para causar um ressalto. As melhores ferramentas para esse tipo de trabalho são uma serra manual, tesouras de poda, um machado e outras ferramentas de mão.

Travão para a corrente

Dispositivo usado para deter a corrente da serra.

Motor da serra

Moto-serra sem a corrente da serra e a barra guia da serra.

Portugues

Embraiagem

Mecanismo para ligar e desligar uma parte que se mova, a partir da fonte de alimentação giratória.

Roda dentada motriz ou roda dentada

Peça dentada que move a corrente da serra.

Corte de árvore

Processo para cortar uma árvore.

Corte pela face oposta

Corte final de uma operação para cortar uma árvore que se realiza no lado oposto da árvore a partir da parte por baixo do corte.

Protecção para o manípulo frontal

Uma barreira estrutural entre o manípulo frontal da moto-serra e a barra guia. Tipicamente, está localizada próxima da posição da mão no manípulo frontal e, por vezes, usa-se como uma alavanca de activação para o travão da corrente

Manípulo frontal

Manípulo de apoio localizado na parte frontal da moto-serra. Este mango é para a mão esquerda.

Barra guia

Estrutura sólida com um carril que apoia e guia a corrente da serra.

Salto repentino

Movimento para trás ou para cima, ou os dois, da barra guia que ocorre quando a corrente da serra, que está próxima da ponta da parte superior da barra guia, toca qualquer objecto como um tronco ou um ramo, ou quando a madeira se fecha e se aperta a corrente da serra durante o corte.

Salto repentino (tensão da corrente)

Pode ocorrer um salto rápido da corrente quando a madeira se fecha e se aperta a corrente da serra que se move pela parte superior da barra guia durante o corte.

Salto repentino (rotacional)

Movimento rápido para cima e para atrás da serra, que pode ocorrer quando a corrente da serra que se move próximo da parte superior da ponta da barra guia fica em contacto com um objecto, como um tronco ou um ramo.

Corrente com protecção contra saltos repentinos

Corrente que cumpre com os requisitos para o rendimento de saltos repentinos da norma ISO 9518 quando se testa uma amostra representativa de moto-serras.

Posição de corte normal

Posições que se tomam ao realizar os cortes para o corte transversal do tronco e o corte de uma árvore.

Corte pela face oposta

Corte que se efectua numa árvore que controla a direcção da queda da árvore.

Manípulo posterior

Manípulo de apoio localizado no final da parte posterior da serra. Normalmente contém o acelerador. Este manípulo é para a mão direita.

Barra guia para salto repentino reduzido

Barra guia que reduziu o salto repentino significativamente no passado.

Corrente da serra de substituição

Corrente que cumpre com os requisitos da norma ISO 9518 sobre o salto repentino quando se testa com serras de correntes específicas É possível que não cumpra com os requisitos de funcionamento ANSI quando se usa com outras serras.

Corrente da serra

Laço de corrente com dentes de corte que cortam madeira, e que é impulsionado por um motor e apoiado pela barra guia.

Pequena árvore dobrada

Árvore pequena (árvore nova) ou ramo dobrada ou apanhada em tensão. Podem ocorrer saltos repentinos ao cortar, ocorrendo uma situação perigosa.

Portugues

DADOS

Nome do modelo	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Descrição	sega 42cc 35cm (14") CE	sega 42cc 35cm (14") CE	sega 42cc 40cm (16") CE
Peso – sem barra, corrente ou combustível	4,7 Kg	4,7 Kg	4,7 Kg
Capacidade do depósito de combustível	340 cm³	340 cm³	340 cm³
Capacidade do depósito de lubrificante	192 cm³	192 cm³	192 cm³
Comprimento da barra	35 cm	35 cm	40 cm
Comprimento de corte útil	33,3 cm	33,3 cm	37,0 cm
Passo da corrente	9,53 mm (0,375 inch)	9,53 mm (0,375 inch)	9,53 mm (0,375 inch)
Calibre da corrente	1,27 mm (0,05 inch)	1,27 mm (0,05 inch)	1,27 mm (0,05 inch)
Tipo de corrente	perfil baixo de 3/8" complemento	perfil baixo de 3/8" complemento	perfil baixo de 3/8" complemento
Roda dentada	6 denti x3/8"	6 denti x3/8"	6 denti x3/8"
Deslocação do motor	42 cm³	42 cm³	42 cm³
Potência máxima do motor (ISO 7293)	1,7 kW	1,7 kW	1,7 kW
Velocidade mínima do motor com acessório	11,000 min^{-1}	11,000 min^{-1}	11,000 min^{-1}
Velocidade máxima do motor com acessório (Apenas como referência)	12,500 min^{-1}	12,500 min^{-1}	12,500 min^{-1}
Motor ao ralenti	2,600-3,600 min^{-1}	2,600-3,600 min^{-1}	2,600-3,600 min^{-1}
Consumo específico de combustível à potência máxima do motor	426 g/kw.h	426 g/kw.h	426 g/kw.h
Nível de pressão sonora (ISO 22868)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)
Livello di potenza sonora (ISO 22868)	112 dB(A)	112 dB(A)	112 dB(A)
Vibração (ISO 22 867): - Manípulo dianteiro - Manípulo traseiro	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5

Portugues

Barra e corrente (Nota: Uma barra guia Carlton só deve ser utilizado com uma serra Carlton, e uma barra guia Oregon só deve ser utilizado com uma serra Oregon)

Nome do modelo	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Barra guia (sem impressão serigráfica) - Número de peça Carlton - Número de peça TTI - Cor	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Amarelo	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Amarelo	16-10W-N1-MHC UNB Y 308946004 Amarelo
Corrente - Número de peça Carlton - Número de peça TTI	N1C-BL-52E B 901213001	N1C-BL-52E B 901213001	N1C-BL-56E B 901213002
Barra guia (sem impressão serigráfica) - Número de peça Oregon - Número de peça TTI - Cor	140 SDEA 041\Y 300961008 Amarelo	140 SDEA 041\Y 300961008 Amarelo	160 SDEA 041\Y 308109004 Amarelo
Corrente - Número de peça Oregon - Número de peça TTI	91P-52P 901213011	91P-52P 901213011	91P-56P 901213012

Barra e corrente

Barra guia	CSA035	CSA035	CSA047
Corrente	CSA044	CSA044	CSA046

Portugues

MONTAGEM

AVISO
Se qualquer peça estiver danificada ou em falta, não utilize este produto até as peças serem repostas. A inobservância deste aviso pode resultar em graves ferimentos pessoais. Este produto foi despachado totalmente montado.

AVISO
Não tente modificar este produto ou criar acessórios não recomendados para o uso com este produto. Quaisquer destas alterações ou modificações representam um uso indevido e pode resultar em condições perigosas ocasionando eventuais ferimentos graves pessoais.
NOTA: A moto-serra foi totalmente testada em fábrica. É normal encontrar algum resíduo lubrificante na serra. Leia e remova todas as etiquetas pendentes e guarde-as juntamente com o Manual do Operador.

AVISO
Antes da primeira utilização, é essencial que respeite o guia "Ajuste de Serra" (a seguir a esta secção) para garantir que a barra e a corrente não se soltaram durante o transporte. Nunca opera uma moto-serra com as correntes incorrectamente ajustadas. O não cumprimentos destes passos pode dar origem a ferimentos graves.

DESEMBALAR

- Retire cuidadosamente da caixa o produto e quaisquer acessórios. Assegure-se de que todos os elementos referidos na lista da embalagem estão incluídos.
- Inspeccione cuidadosamente o produto de forma a assegurar-se de que nenhuma ruptura ou dano ocorreu durante o transporte.
- Não se desfaça do material de embalagem até ter cuidadosamente inspeccionado e ter utilizado satisfatoriamente o produto.
- Se qualquer peça estiver danificada ou em falta, por favor, contacte o seu centro de assistência Ryobi.

LISTA DA EMBALAGEM

Moto-serra
Bainha
Chave de Combinação
Lubrificante de Motor de 2 Ciclos
Lubrificante de Corrente e Barra
Revestimento (RCS3535CB / RCS4040CB)
Manual do Operador

AJUSTAR A TENSÃO DA CORRENTE

Ver Figuras 2-3, 37, 42-45.

AVISO
Nunca toque ou ajuste a corrente enquanto o motor estiver em funcionamento. A corrente da serra é muito afiada. Use sempre luvas de protecção quando realiza trabalho de manutenção na corrente.

- Desligue o motor antes de ajustar a tensão da corrente.
- Afrouxe ligeiramente o botão de fecho da tampa da placa de engrenagem, pressionando-o e fazendo-o girar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. (*Figuras* 37)
- Faça girar o botão de tensionamento da corrente no sentido dos ponteiros do relógio. (*Figuras* 44)

  Nota: Uma corrente fria está correctamente tensionada quando não há qualquer folga no lado inferior da barra guia, quando a corrente está apertada e quando pode ser rodada manualmente sem dobrar.
- Volte a tensionar a corrente sempre que as aletas nos elos de ligações estejam soltas das estrias da barra. (*Figuras* 3)

  Nota: Durante a normal operação de serragem, a temperatura da serra aumenta. Os elos de ligação de uma corrente quente correctamente tensionada estarão pendurados aproximadamente 1,2mm das estrias da barra. A ponta da chave de combinação pode ser usada como guia para ajudar a determinar a correcta tensão da corrente quente.

  Nota: As correntes novas têm tendência a esticar; verifique frequentemente a tensão da corrente e a tensão conforme requerido. Isto é igual para uma ferramenta NOVA.
- Levante a ponta da barra guia para verificar se existe folga. (*Figuras* 43)
- Solte a ponta da barra guia e rode o mostrador de tensão da corrente no sentido dos ponteiros do relógio. Repita este processo até que não exista depressão.
- Segure a ponta da barra guia e aperte o manípulo de bloqueio de cobertura da embraiagem firmemente. A corrente tem a tensão correcta quando não existe folga na parte inferior da barra guia, a corrente está bem colocadas, mas pode ser virada à mão sem prender. Certifique-se que o travão da corrente não está colocado.

Nota: Se a corrente estiver demasiado apertada, não irá

rodar. Desaperte o manípulo de bloqueio de cobertura da embraiagem premindo-o e rodando-o ligeiramente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e em seguida rode o botão de tensionamento da corrente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Levante a ponta da barra guia para cima e volte a apertar o manípulo de bloqueio de cobertura da embraiagem firmemente. Verifique se a corrente roda sem ficar presa.

FUNCIONAMENTO

AVISO
Ao familiarizar-se com este produto, não deixe de ter todos os cuidados. Lembre-se de que uma fracção de segundo de distracção é suficiente para infligir graves ferimentos.

AVISO
Use sempre óculos de protecção ou óculos de segurança com protecções laterais quando utilizar ferramentas eléctricas. Caso contrário, os seus olhos poderão ser atingidos por objectos provocando graves ferimentos.

AVISO
Não utilize quaisquer equipamentos complementares ou acessórios não recomendados pelo fabricante deste produto.
O uso de equipamentos complementares ou acessórios não recomendados pode provocar graves ferimentos físicos.

AVISO
Use protecção para os olhos que está marcada para cumprir com a EN 166, bem como protecção auditiva e para a cabeça, ao operar este equipamento. A inobservância deste aviso pode resultar em graves ferimentos pessoais.

AVISO
A exposição a vibrações através do uso prolongado de ferramentas de mão alimentadas a gasolina pode causar problemas nos vasos sanguíneos ou nos nervos nos dedos, mãos e articulações de pessoas propensas a perturbações circulatórias ou inchaços anormais. O uso prolongado em tempo frio foi associado a danos nos vasos sanguíneos em pessoas de outra forma saudáveis. Se ocorrerem sintomas como dormência, dor, perda de força, mudança na cor ou textura da pele, ou a perda de sensibilidade nos dedos, mãos, ou articulações, interrompa o uso desta ferramenta e procure atendimento médico. Um sistema anti-vibrações não garante o impedimento destes problemas. Os utilizadores que operam ferramentas eléctricas numa base contínua e regular têm que monitorizar de perto a sua condição física e a condição desta ferramenta.

CONHEÇA A SUA MOTO-SERRA

Veja Figuras 1a - 1b.

A utilização segura deste produto requer a compreensão das informações apresentadas no produto e no manual do operador, assim como a percepção do projecto que pretende.

Antes de utilizar este produto, familiarize-se com todas as funções de funcionamento e normas de segurança.

Grampo pára-choques --- O grampo pára-choques integral (ver fig. 1) pode ser usado como uma articulação ao realizar um corte.

ALAVANCA DO BLOQUEADOR

A alavanca do bloqueador abre e fecha a válvula do bloqueador no carburador. As posições disponíveis incluem o BLOQUEAMENTO TOTAL e FUNCIONAMENTO.

PROTECÇÃO DE MÃO FRONTAL/ TRAVÃO DE CORRENTE

O travão da corrente é concebido para parar rapidamente a corrente de rodar. Quando a protecção de mão frontal/ travão da corrente é empurrado para a barra, a corrente deveria parar imediatamente. O travão da corrente não impede o recuo.

BARRA GUIA

A barra guia equipa da de fábrica possui uma pequena ponta de raio que oferece uma redução do potencial recuo.

CORRENTE DA SERRA DE BAIXO RECUO

A corrente da serra de baixo recuo ajuda a minimizar a força da reacção de um recuo impedindo os cortadores de escavarem demasiado profundamente na zona de recuo.

BOMBA PRINCIPAL

A bomba principal bombeia o combustível do depósito de combustível para o carburador.

ACCIONADOR DE PRESSÃO

O accionador de pressão é utilizado para controlar a rotação da corrente.

AVISO
Desligue sempre o motor antes de abastecer. Nunca adicione combustível a uma máquina com o motor em funcionamento ou quente. Afaste-se pelo menos 10 metros do local de reabastecimento antes de ligar o motor. NÃO FUMAR! A inobservância deste aviso pode resultar em graves ferimentos pessoais.

Portugues

COMBUSTÍVEL E REABASTECER
MANUSEAR O COMBUSTÍVEL EM SEGURANÇA

AVISO
Verifique se existem fugas de combustível. Se encontrar algumas, repare-as antes de usar a serra para evitar o incêndio ou queimaduras.

- Manuseie sempre o combustível com cuidado; é altamente inflamável.
- Reabasteça sempre ao ar livre, não inale vapores do combustível.
- Não deixe a gasolina ou o lubrificante entrarem em contacto com a pele. Se ocorrer contacto, lave de imediato com sabão e água abundante
- Mantenha a gasolina e o lubrificante afastados dos olhos. Se a gasolina ou o lubrificante entrar em contacto com os olhos, lave-os de imediato com água limpa. Se a irritação persistir, contacte um médico de imediato.
- Limpe o combustível derramado de imediato. Consulte Reabastecimento na secção de Regras de Segurança Específicas deste manual para informações adicionais de segurança.

MISTURAR O COMBUSTÍVEL

- Este aparelho é alimentado por um motor de 2 tempos e requer uma pré-mistura de gasolina e lubrificante de 2 tempos. Faça a pré-mistura de gasolina sem chumbo e lubrificante para motor de 2 tempos num recipiente limpo aprovado para gasolina.
- Este motor é certificado para operar a gasolina sem chumbo destinada para o uso automóvel com uma classificação de 91 octanas ou superior.
- Não utilize nenhum tipo de pré-mistura de gasolina/lubrificante de estações de gasolina; esta inclui a pré-mistura de gasolina/lubrificante destinada a ser utilizada em motorizadas, motociclos, etc.
- Use um lubrificante de auto mistura de 2 tempos e alta qualidade para motores refrigerados a ar. Não use lubrificante automóvel ou lubrificante externo de 2 tempos.
- Misture o lubrificante de 2% na gasolina. Este é um rácio de 50:1.
- Misture o combustível completamente e todas as vezes antes de abastecer.
- Misture em pequenas quantidades. Não misture quantidades maiores do que as utilizáveis num período de 30 dias. Recomenda-se um um lubrificante de 2 tempos contendo um estabilizador de combustível.

1 litro	+	20 ml		
2 litri	+	40 ml		
3 litri	+	60 ml	=	50:1
4 litri	+	80 ml		
5 litri	+	100 ml		

NOTA: Os danos ou problemas de desempenho do sistema de combustível resultantes do uso de um combustível oxigenado contendo mais do que as percentagens de oxigenados indicadas anteriormente não são cobertos nos termos da garantia.

ENCHER O DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Observe a Figura 5.

- Limpe a superfície à volta do tampão do combustível para impedir a contaminação.
- Desaperte o tampão do combustível lentamente.
- Verta com cuidado a mistura do combustível no depósito. Evite derramar.
- Antes de voltar a colocar o tampão do combustível, limpe e inspeccione a junta.
- Volte a colocar o tampão do combustível de imediato e aperte-o com as mãos. Limpe qualquer derramamento de combustível.

  Nota: É normal para o motor emitir o fumo durante e depois a primeira utilização.

ADICIONAR LUBRIFICANTE NA BARRA E CORRENTE

Observe a Figura 6.

Utilize Lubrificante para a Barra e Corrente Ryobi. É concebido para correntes e lubrificadores de corrente, e formulado para funcionar sobre um amplo intervalo de temperaturas sem necessidade de diluição. A moto-serra deve usar aproximadamente um depósito de lubrificante por depósito de combustível.

Nota: Não use lubrificantes sujos, usados, ou de outra forma contaminados. Podem ocorrer danos na bomba do lubrificante, barra ou corrente.

- Verta com cuidado o lubrificante da barra e corrente no depósito do lubrificante.
- Encha o depósito do lubrificante todas as vezes que abastecer o motor.

OPERAR O TRAVÃO DE CORRENTE

Veja Figuras 7 - 8.

Verifique a condição de funcionamento do travão de corrente. FUNCIONAMENTO

- Engate o travão de mão rodando a sua mão esquerda à volta da pega frontal, permitindo às costas da sua mão empurrar a alavanca do travão de corrente/protecção da mão na direcção da barra enquanto a corrente gira rapidamente. Certifique-se que mantém sempre ambas as mãos nas pegas da serra.
- Volte a colocar o travão de corrente de volta à posição FUNCIONAMENTO agarrando a parte superior da alavanca do travão de corrente/protecção da mão e puxando para a pega dianteira até ouvir um clique.

AVISO
Se o travão de corrente não pára a corrente de imediato, ou se o travão de corrente não permaneça na posição de funcionamento sem auxílio, leve a serra a um centro de assistência autorizado para a reparar antes de usar.

ARRANCAR O MOTOR

Veja Figuras 8 - 13.

Arrancar o aparelho difere dependendo de se o motor está frio ou morno.

AVISO
Mantenha o seu corpo à esquerda da linha de corrente. Nunca escarranche a serra ou a corrente nem se incline sobre a linha da corrente.

- Coloque a moto-serra ao nível do chão e assegure que nenhuns objectos ou obstruções se encontram nas imediações vizinhas que poderiam entrar em contacto com a barra e a corrente.
- Segura a pega dianteira firmemente com a sua mão esquerda e coloque o seu pé direito na base da pega traseira.

Para ligar um motor frio:

- Ligue o interruptor de ignição.
- Certifique-se que o travão da corrente se encontra na posição de funcionamento puxando para trás a alavanca/protecção de mão.
- Prima e liberte totalmente a bomba principal pelo menos 7 vezes.
- Puxe a alavanca de arranque toda para fora para a posição **START**.
- Quando a temperatura está acima dos 10°C, puxe o punho do accionador de arranque até o motor tentar arrancar, mas não mais do que 3 vezes. Quando a temperatura está abaixo dos 10°C, puxe o punho do accionador de arranque até o motor tentar arrancar, mas não mais do que 5 vezes.
- Empurre a alavanca do bloqueador para a posição **FUNCIONAMENTO**. Puxe o punho do accionador de arranque até o motor funcionar.

Nota: Deixe que a serra funcione nesta posição durante 15-30 segundos, dependendo da temperatura.

- Carregue no dispositivo de libertar e aperte e libere o activador do estrangulador para retornar o motor a funcionamento a relé após um período de funcionamento total de pelo menos 30 segundos.

PRECAUÇÕES:
O facto de não libertar parcialmente o estrangulador quando a alavanca do travão de corrente se encontra na posição do travão resultará em graves danos para a unidade. Nunca aperte e mantenha apertado o accionador de pressão enquanto o travão de corrente se encontra na posição de travão.

Para ligar um motor morno:

- Ligue o interruptor de ignição.
- Certifique-se que o travão da corrente se encontra na posição de funcionamento puxando para trás a alavanca/protecção de mão.
- Mantenha a alavanca de arranque na posição **RUN**.
- Puxe o punho do accionador de arranque até o motor funcionar, mas não mais do que 5 vezes. Se o motor não arrancar após puxar 5 vezes, utilize o procedimento de arranque para o motor frio.
- Aperte e libere o accionador de pressão para retornar o motor ao funcionamento a relé.

PARAR O MOTOR

Veja Figuras 7 e 14.

Libere o accionador de pressão e deixe o motor retornar a relé. Para parar o motor, mova o interruptor de ignição para a posição de paragem (0). Não colocar a moto-serra no chão quando a corrente ainda se encontra em movimento. Para uma segurança adicional, coloque o travão de corrente quando a serra não está a ser utilizada.

No caso do interruptor de ignição não parar a serra, retire a alavanca do bloqueador totalmente para fora para a posição **bloqueador total**) e aplique o travão de corrente para parar o motor. Se o interruptor de ignição não parar a serra quando definida para a posição de paragem, mande o interruptor de ignição para reparação antes de usar a moto-serra novamente para prevenir condições inseguras ou lesões graves.

NOTA: Quando tiver terminado de usar a serra, alivie sempre a pressão do depósito desapertando e em seguida apertando novamente, os tampões do lubrificante da corrente e do combustível. Deixe que o motor arrefeça antes de o guardar.

Portugues

REGULAR A VELOCIDADE DE RELÉ

Observe a Figura 15.

- Se o motor arranca, funciona e acelera, mas não funciona em relé, rode o parafuso da velocidade a ralenti "T" no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade a ralenti para 2600~3600 rpm.
- Se a corrente gira em relé, rode o parafuso de velocidade de relé "**T**" no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzir as RPM em relé e parar o movimento da corrente. Caso a corrente da serra ainda se mova a velocidade de relé, contacte um centro de assistência autorizado para ajustar e descontinue o uso até que a reparação seja efectuada.

AVISO
A CORRENTE DA SERRA NUNCA DEVE RODAR EM RELÉ. Poderão ocorrer graves lesões pessoais se a corrente da serra virar para relé.

PUXÃO E EMPURRÃO

Observe a Figura 16.

A força de reacção da serra é sempre oposta ao sentido em que a corrente se está a mover. Como tal, o operador tem que estar preparado para controlar o PUXÃO ao cortar na parte inferior da barra e ao EMPURRÃO ao cortar ao longo da ponta superior.

Nota: A moto-serra foi totalmente testada em fábrica. É normal encontrar algum resíduo lubrificante na serra.

PRECAUÇÕES EM RELAÇÃO AO RECUO

Veja Figuras 17 - 18.

O recuo rotacional ocorre quando a corrente em movimento entra em contacto com um objecto na Zona de perigo de Recuo da barra guia. O resultado é uma reacção inversa extremamente rápida, que retrocede a barra guia para cima e para trás na direcção do operador. Esta reacção pode causar a perda de controlo, o que pode resultar em lesões graves.

PREPARAR PARA CORTAR
SEGURAR ADEQUADAMENTE AS PEGAS

Observe a Figura 19.

Consulte as Regras Gerais de Segurança para um equipamento de segurança apropriado.

- Use luvas anti-deslizantes para um aperto e protecção máximos.
- Segure a serra firmemente com ambas as mãos. Mantenha sempre a sua mão esquerda na pega dianteira e a sua mão direita na pega traseira para que o seu corpo fique à esquerda da linha da corrente.

AVISO
Nunca utilize um aperto pela esquerda (com as mãos cruzadas) ou qualquer posição que coloque o seu corpo ou braço atravessado na linha da corrente.

- Mantenha um aperto apropriado na serra sempre que o motor estiver em funcionamento. Os dedos devem cercar a pega e o polegar fica envolvido sob o guiador. É menos provável que este aperto seja quebrado por um recuo ou uma reacção repentina da serra. Qualquer aperto em que o polegar e os dedos estejam do mesmo lado da pega é perigoso visto que um ligeiro pontapé da serra pode causar a perda de controlo.

AVISO
Ver Figura 20
NÃO opere o accionador de pressão com a sua mão esquerda e não segure a pega dianteira com a sua mão direita. Nunca deixe que nenhum parte do seu corpo fique na linha da corrente enquanto opera a serra.

POSTURA ADEQUADA DE CORTE

Observe a Figura 21.

- Equilibre o seu peso com ambos os pés em piso sólido.
- Mantenha o braço esquerdo com o cotovelo bloqueado numa posição de "braço direito" para aguentar qualquer força de recuo.
- Mantenha o seu corpo à esquerda da linha de corrente.
- Mantenha o seu polegar no lado inferior do guiador.

PRECAUÇÕES NA ÁREA DE TRABALHO

Observe a Figura 22.

- Corte apenas madeira ou materiais feitos de madeira
- Nunca permita que as crianças utilizem a serra. Não permita que as pessoas usem esta moto-serra, quando as mesmas não tiverem lido o manual do operador ou recebido instruções adequadas para um uso seguro e adequado desta moto-serra.
- Mantenha os ajudantes, espectadores, crianças e animais a uma DISTÂNCIA SEGURA da área de corte. Durante as operações de derrubamento, a distância de segurança deve ser pelo menos duas vezes mais a altura das árvores maiores na área de derrubamento. Durante as operações de corte transversal, mantenha uma distância mínima de 5 metros entre trabalhadores.

- Corte sempre com ambos os pés em piso sólido para evitar perder o equilíbrio.
- Não corte acima da altura do peito dado que segurar uma serra a uma altura mais elevada é difícil de controlar contra forças de recuo.
- Não abata árvores perto de fios eléctricos ou edifícios. Deixe esta operação para profissionais.
- Corte apenas quando a visibilidade e a luz forem adequadas para que veja de forma clara.

OPERAÇÃO/CORTE BÁSICOS

PROCEDIMENTOS

Pratique cortando alguns troncos usando a seguinte técnica para obter o "sentido" de como usar a serra antes de começar uma grande operação de serragem.

- Adopte a postura adequada em frente da madeira com a serra em relé.
- Acelere o motor para a pressão máxima mesmo antes de começar a cortar apertando o accionador de pressão.
- Comece a cortar com a serra contra o tronco.
- Mantenha o motor a pressão máxima todo o tempo que estiver a cortar.
- Deixe que a corrente corte por si; exerça apenas uma ligeira pressão descendente. Forçar o corte pode resultar em danos para a barra, corrente ou motor.
- Libere o accionador de pressão assim que o corte estiver concluído permitindo que o motor funcione em relé. Funcionar a serra a pressão máxima sem uma carga de corte pode causar desgaste desnecessário para a corrente, barra e motor.
- Não aplique pressão sobre a serra no final do corte dado que isto pode fazer com que a serra caia de forma insegura.

DERRUBAR ÁRVORES EM CONDIÇÕES PERIGOSAS

AVISO

Não abata árvores durante períodos de vento forte ou de chuva pesada. Espere até que o tempo perigoso termine. Ao abater uma árvore, é importante que observe os seguintes avisos para evitar possíveis lesões graves.

- Não corte árvores que tenham uma grande inclinação ou árvores grandes com ramos podres, casca solta ou troncos ocos. Faça com que estas árvores sejam empurradas ou arrastadas para baixo com maquinaria pesada e a seguir corte-as.
- Não corte árvores perto de fios eléctricos ou edifícios.
- Verifique se a árvore está danificada ou tem ramos mortos que possam cair e atingi-lo durante o derrubamento.
- Olhe regularmente para o topo da árvore durante o corte de retorno para assegurar que a árvore vai cair na direcção desejada.
- Se a árvore começar a cair na direcção errada, ou se a serra ficar presa ou pendurada durante a queda, deixe a serra e salve-se!

PROCEDIMENTO ADEQUADO PARA ABATE DE ÁRVORE

Veja Figuras 23 - 26.

- Escolha o caminho de saída (ou caminhos caso a primeira opção estiver bloqueada). Limpe a área imediatamente à volta da árvore e assegure-se que não existem obstruções na via desejada que dá para o refúgio. Limpe o carreiro do refúgio aproximadamente a 135º da linha de queda prevista.
- Considere a força e direcção do vento, a inclinação e equilíbrio da árvore e a localização de grandes ramos. Estas particularidades influenciam a direcção para a qual a árvore cairá. Não tente abater uma árvore ao longo de uma linha diferente daquela considerada a linha natural de queda.
- De lado, na árvore faça um entalhe com cerca de 1/3 do diâmetro do tronco da mesma. Proceda a cortes de entalhe, para que estes se cruzem a um ângulo correcto da linha de queda. Este corte deve ser limpo a fundo para deixar uma linha recta. Para manter o peso da madeira afastado da serra, proceda sempre ao corte do entalhe inferior antes do correspondente superior.
- Execute o corte posterior nivelado e horizontal e pelo menos 5,8 centímetros acima do corte horizontal do entalhe.

  Nota: Nunca corte através do entalhe. Deixe sempre uma limitação de madeira entre o entalhe e o corte posterior (de aproximadamente 5,8 centímetros ou 1/10 do diâmetro da árvore.) A isto chamamos "articulação" ou "articulação de madeira". Controla a queda da árvore e evita o deslize ou torção ou que a árvore se despegue do cepo.
- Em árvores de grande diâmetro, interrompa o corte antes que atinja profundidade suficiente para que a árvore caia ou fique novamente assente no cepo. Nessa altura insira calços flexíveis de madeira ou plástico no corte para que não entrem em contacto com a corrente. Aos poucos, empurre os calços para dentro para ajudar a levantar a árvore.
- Enquanto a árvore começa a tombar, desligue a moto-serra e pouse-a de imediato. Saia através do caminho desimpedido, mas esteja atento para o caso de algo cair na sua direcção.

Portugues

AVISO
Nunca corte através do entalhe enquanto estiver a proceder a um corte posterior. A articulação, secção de madeira entre o entalhe e o corte posterior, controla a queda da árvore.

REMOVER AS RAÍZES DE CONTRAFORTE
Observe a Figura 27.
Uma raiz de contraforte é uma grande raiz que se alonga a partir do tronco da árvore acima do chão. Remova grandes raízes de contraforte antes do abate. Primeiramente proceda ao corte horizontal no contraforte, seguido pelo corte vertical. Retire da área de trabalho a secção livre resultante. Após a remoção das grandes raízes de contraforte, siga as instruções para um correcto procedimento de apreciação de árvore de acordo com as indicações na secção "Procedimento adequado para abate de árvores".

CORTE TRANSVERSAL DO TRONCO
Observe a Figura 28.
Corte transversal do tronco é a expressão utilizada para referir o corte da árvore à largura de cepo desejada.
- Corte apenas um toro de cada vez.
- Apoie os pequenos toros num cavalete de serrador ou em outro toro enquanto proceder ao corte transversal.
- Mantenha a área de corte limpa. Assegure-se de que nenhuns objectos podem entrar em contacto com a barra orientadora posterior e a corrente durante o corte, que podem causar ricochete. Procure "Ricochete" na secção de "Regras Específicas de Segurança" para mais informações.
- Durante as operações de corte transversal, mantenha-se no local ascendente, para que a secção acabada de cortar não role por cima de si.
- Por vezes, é impossível evitar a pressão (apenas com técnicas normais de corte) ou difícil prever para que lado irá o toro cair após o corte.

CORTE TRANSVERSAL COM CALÇO
Observe a Figura 29.
Se o diâmetro da madeira é suficientemente grande para inserir um calço flexível de corte transversal sem tocar na corrente, deve utilizar o calço para sustentar a abertura do corte e evitar a pressão.

CORTE TRANSVERSAL DE TOROS SOB PRESSÃO
Observe a Figura 30.
Efectue o primeiro corte transversal 1/3 através o toro e termine com um corte de 2/3 no lado oposto. Enquanto corta o toro, este tenderá a curvar-se. A serra pode exercer pressão ou ficar presa no toro se fizer o primeiro corte mais profundo que 1/3 do diâmetro do toro.
Preste particular atenção aos toros sob pressão, para evitar que a barra e a corrente sofram pressões.

CORTE TRANSVERSAL SUPERIOR

Observe a Figura 31.
Comece na parte superior do toro com a parte inferior da serra contra o toro; exerça uma leve pressão para baixo. Repare que a serra tenderá a afastar-se de si.

CORTE TRANSVERSAL INFERIOR
Observe a Figura 32.
Comece no lado inferior do toro com a parte superior da serra contra o toro; exerça uma leve pressão para baixo. Durante o processo de corte transversal inferior, a serra tenderá a recuar na sua direcção. Esteja preparado para esta reacção e segure firmemente a serra para manter o controlo.

APARAR E PODAR RAMOS
Veja Figuras 33 - 34.
- Trabalhe lentamente, mantendo ambas as mãos a agarrar firmemente a serra. Mantenha uma posição e um equilíbrio seguros.
- Mantenha a árvore entre si e a corrente enquanto estiver a arrancar os ramos.
- Não proceda ao corte a partir de uma escada. Este processo é extremamente perigoso. Deixe esta operação para profissionais.
- Não corte acima da altura do peito. Uma serra que seja manuseada acima da altura do peito é difícil de controlar relativamente ao ricochete.

AVISO
Nunca deve trepar uma árvore para arrancar ou podar os ramos. Não esteja em escadas, plataformas, um toro, ou em qualquer posição que possa causar-lhe a perda de equilíbrio ou controlo sobre a serra.
- Quando se corta os ramos das árvores, é importante não fazer o corte plano ao lado da pernada ou tronco principal até que tenha cortado mais um pouco da pernada para reduzir o peso. Esta operação evita que a casca da árvore descasque do membro principal.
- Para o seu primeiro corte, deve efectuar o corte transversal inferior 1/3 através do ramo.
- Proceda ao corte transversal inferior do ramo para o deixar cair.
- Finalize com um corte regular e limpo contra o membro principal, para que a casca da árvore cresça novamente para sarar a ferida.

AVISO
Se a pernada a ser podada estiver acima da altura do peito, procure ajuda profissional para efectuar esta operação.

CORTAR PEQUENAS ÁRVORES INCLINADAS
Observe a Figura 35.

Portugues

Trata-se qualquer toro, ramo, cepo com raiz, ou árvore muito nova que está curvada sob pressão por outra porção de madeira, para que esta recue se a madeira que a segura for cortada ou removida. Numa árvore caída, um cepo com raízes tem um elevado potencial de recuar para a posição vertical durante o corte transversal para separar o toro do cepo. Preste especial atenção às pequenas árvores inclinadas, são perigosas.

AVISO
As pequenas árvores inclinadas são perigosas e podem atingir o operário, causando-lhe a perda de controlo da moto-serra. Este factor pode resultar em ferimentos severos ou até mesmo fatais para o operário.

MANUTENÇÃO

AVISO
Ao realizar serviços de manutenção, use apenas peças de substituição idênticas Ryobi. O uso de quaisquer outras peças pode criar perigo ou causar danos ao aparelho.

AVISO
Use sempre óculos de protecção ou óculos de segurança com protecções laterais durante a operação da ferramenta eléctrica ou quando estiver a levantar poeira no ar. Caso a operação seja poeirenta, use também uma máscara contra o pó.

MANUTENÇÃO GERAL
Evite usar solventes ao limpar as peças de plástico. A maioria dos plásticos é susceptível de sofrer danos de vários tipos de solventes comerciais e podem ser danificados pelo seu uso. Use panos limpos remover a sujeira, a poeira, o lubrificante, a gordura, etc.

AVISO
Nunca, em qualquer momento, deixe que fluidos de travagem, gasolina, produtos petrolíferos, lubrificantes de perfuração, etc., entrem em contacto com as peças de plástico. Os produtos químicos podem danificar, enfraquecer ou destruir o plástico, o que pode resultar em ferimentos graves.

LUBRIFICAÇÃO
Todos os rolamentos deste produto estão lubrificados com um montante suficiente de lubrificante de elevado nível, de acordo com a duração de vida da unidade em condições normais de funcionamento. Logo, não é necessária mais lubrificação.

SUBSTITUIÇÃO DA BARRA GUIA E DA CORRENTE

Veja Figuras 36 - 45.

PERIGO:
Em nenhuma ocasião deve ligar o motor antes de instalar a barra guia, a corrente, a tampa da embraiagem e o tambor da embraiagem. Sem todas estas peças no devido lugar, surge o risco da embraiagem poder saltar fora ou explodir, expondo o utilizador a possíveis ferimentos graves.

AVISO
Para evitar ferimentos pessoais graves, leia e compreenda todas as instruções de segurança desta secção.

- Posicione sempre o interruptor na posição Stop “0” antes de trabalhar com a serra.
- Assegure-se de que o freio articulado não está colocado ao puxar a alavanca/protecção manual do referido freio em direcção ao manípulo da frente para a posição de funcionamento.
  NOTA: Quando proceder à substituição da barra guia e da corrente, utilize sempre a barra e a corrente especificadas na secção “Combinações de Barras e Correntes” mais à frente neste manual.
- Utilize luvas quando estiver a manusear a corrente e a barra. Estes componentes são afiados e podem conter rebarbas.
- Prima o dispositivo de fixação da tampa da embraiagem e rode ao contrário do sentido dos ponteiros do relógio até que a referida tampa não possa ser removida.
- Retire a barra e a corrente da superfície de fixação.
- Remova a corrente usada da barra.
- Estenda a nova corrente da serra num aro e endireite quaisquer nós. As desfibradoras devem estar viradas na direcção da rotação da corrente. Se estiverem voltados para trás, vire o aro.
- Coloque os elos da transmissão por corrente na ranhura da barra de acordo com o demonstrado.
- Posicione a corrente para que haja um aro na parte posterior da barra.
- Segure a corrente em posição na barra e coloque o aro à volta da roda dentada.
- Adapte a barra embutida contra a superfície de fixação, para que as faixas de ligações estão na extensa ranhura da barra.
- Substitua a tampa da embraiagem, assegurando que a cavilha de ajustamento da referida tampa se encontra nos furos de tensão da lâmina-guia.
- Substitua a tampa da embraiagem e rode o dispositivo de fixação, só o suficiente para segurar a tampa em posição.
  NOTA: A barra deve estar desimpedida para ser movida para ajuste de tensão.

- Retire toda a folga da corrente ao rodar o mostrador de tensão da corrente no sentido dos ponteiros do relógio até que a corrente fique bem assente contra a barra com os elos de transmissão na ranhura da barra.
- Levante a ponta da barra guia para verificar se existe folga.
- Solte a ponta da barra guia e rode o mostrador de tensão da corrente no sentido dos ponteiros do relógio. Repita este processo até que não exista depressão.
- Segure a ponta da barra guia e aperte o manípulo de bloqueio de cobertura da embraiagem firmemente. A corrente tem a tensão correcta quando não existe folga na parte inferior da barra guia, a corrente está bem colocadas, mas pode ser virada à mão sem prender. Certifique-se que o travão da corrente não está colocado.
  Nota: Se a corrente estiver demasiado apertada, não irá rodar. Desaperte o manípulo de bloqueio de cobertura da embraiagem premindo-o e rodando-o ligeiramente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e em seguida rode o botão de tensionamento da corrente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Levante a ponta da barra guia para cima e volte a apertar o manípulo de bloqueio de cobertura da embraiagem firmemente. Verifique se a corrente roda sem ficar presa.

MANUTENÇÃO DA CORRENTE
Veja Figuras 45 - 47.

AVISO:
Assegure-se de que o interruptor está na posição Stop “0” antes de começar a trabalhar com a serra.

Nesta serra, só deve utilizar uma corrente com baixo nível de ricochete. Esta serra de rápido corte fornece uma redução de ricochete quando devidamente preservada.

Para cortes planos e rápidos, preserve adequadamente a corrente. A corrente necessita de ser afiada quando as lascas de madeira são pequenas poeirentas, logo a corrente deve ser forçada de encontro à madeira durante o corte, ou corta para um dos lados. Durante a manutenção da corrente, preste especial atenção ao seguinte:

- Um ângulo de limagem impróprio da placa lateral pode aumentar o risco de elevado ricochete.
- Abertura de corte (limitador de espessura).
- Quando é muito baixa, aumenta o potencial de ricochete.
- Quando não é baixa o suficiente, diminui a capacidade de corte.
- Se os dentes da desfibradora atingirem objectos duros, como pregos e pedras, ou forem desgastados por lama ou areia na madeira, arranje um centro de serviços especializados para afiar a corrente.

Nota: Inspeccione a roda dentada para desgaste ou danos quando substituir a corrente. Se encontrar sinais de desgaste ou danos nas áreas indicadas, trate da substituição da transmissão por corrente junto de um centro de serviços autorizado.
NOTA: Se não compreende completamente o procedimento de afiação de corrente após a leitura das seguintes instruções, leve a corrente da serra a afiar junto de um centro de serviços especializado ou proceda à substituição com uma corrente de baixo nível de ricochete recomendada.

AFIAR AS DESFIBRADORAS
Veja Figuras 48 - 51.
Preste especial atenção ao limar todas as desfibradoras de acordo com os ângulos especificados e ao mesmo comprimento, visto que o corte rápido só pode ser obtido quando todas as desfibradoras estão uniformes.

AVISO:
A corrente da serra é muito afiada. Utilize sempre luvas de protecção quando estiver a proceder à manutenção da corrente, de forma a evitar graves danos pessoais.

- Comprima a corrente antes de a afiar. Veja a secção “**Ajustar a Tensão da Corrente**”.
- Utilize uma lima redonda de 4 milímetros e um suporte. Proceda a todo o acto de limar no ponto central da barra.
- Mantenha a lima nivelada com a placa superior do dente. Não deixe a lima inclinar-se ou oscilar.
- Pressione de forma leve, mas firme. Alise de encontro ao canto frontal do dente.
- Levante a lima de cima do dente da corrente de cada vez que voltar a alisar.
- Alise firmemente e algumas vezes cada dente. Lime todas as desfibradoras esquerdinas na mesma direcção. Depois vá para o outro lado e lime as desfibradoras dextras na direcção oposta.
- Retire os depósitos da lima com uma escova metálica.

PRECAUÇÕES:
Uma corrente embotada ou indevidamente afiada pode causar velocidade excessiva do motor durante o corte, o que pode resultar em graves danos para o motor.

AVISO:
A afiação imprópria da corrente aumenta o potencial de ricochete.

AVISO:
Se não conseguir substituir ou reparar uma corrente danificada, pode incorrer em sérios danos.

ÂNGULO DE LIMAGEM DA PLACA SUPERIOR
Observe a Figura 52.

- CORRECTO 30º - os suportes da lima são assinalados com marcas de orientação, para alinhar

devidamente a lima, de forma a produzir um ângulo de placa superior correcto.
- INFERIOR A 30º - destina-se a cortes transversais.
- SUPERIOR A 30º - rápido ressalto de arestas embotadas.

ÂNGULO DE PLACA LATERAL
Observe a Figura 53.
- CORRECTO 80º - produzido automaticamente se utilizar a lima com o diâmetro correcto no suporte da lima.
- GANCHO – "Agarra" e embota rapidamente; aumenta o potencial de RICOCHETE. Resulta da utilização de uma lima com um diâmetro muito pequeno ou que tenha sido utilizada num plano muito baixo.
- INCLINAÇÃO POSTERIOR – necessita de muita pressão de manutenção; causa desgaste excessivo à barra e à corrente. Resulta da utilização de uma lima com um diâmetro muito elevado ou do uso da mesma a um plano muito alto.

MANUTENÇÃO DO LIMITADOR DE ESPESSURA DESOBSTRUÇÃO
Ver figura 54-56.
- Mantenha o limitador de espessura a um nível de desobstrução de 0,06 centímetros. Utilize uma ferramenta de limitação de espessura para verificar as desobstruções do limitador de espessura.
- Cada vez que a corrente é limada, verifique o nível de desobstrução do limitador de espessura.
- Utilize uma lima plana e uma ligação de limitador de espessura para diminuir uniformemente todas as espessuras. Utilize uma ligação de limitador de espessura de 0,06 centímetros. Após ter diminuído cada limitador de espessura, restaure a forma original ao arredondar a parte frontal. Tenha o cuidado de não danificar os elos de transmissão adjacentes com a aresta da lima.
- Os limitadores de espessura devem ser ajustados com a lima plana na mesma direcção da afiação da desfibradora adjacente com a lima redonda. Esteja particularmente atento para evitar o contacto entre a desfibradora e a lima plana quando proceder aos ajustes do limitador de espessuras.

MANUTENÇÃO DA BARRA GUIA
Observe a Figura 57.

AVISO:
Certifique-se de que a corrente parou de funcionar antes de proceder a qualquer trabalho na serra.

Vire a barra guia na serra todas as semanas para distribuir o desgaste, de forma a maximizar o período de vida útil da barra. Quando for utilizada, a barra deve ser limpa todos os dias e verificada relativamente a sinais de desgaste e danos. Depósitos ou rebarbas na barra embutida são processos naturais de desgaste da barra. Tais falhas devem ser suavizadas com uma lima, quando ocorrerem.
Uma barra com quaisquer das seguintes falhas deve ser substituída:
- O desgaste dentro da barra embutida, que permita que a corrente fique de fora dos lados
- Barra guia curvada
- Ligações rachadas ou partidas
- Ligações afastadas

Lubrifique a roda dentada da barra guia semanalmente. Com a ajuda de uma seringa própria para o efeito, lubrifique semanalmente o buraco de lubrificação. Vire a barra guia e verifique se os buracos de lubrificação e a ranhura da corrente estão livres de impurezas.

LIMPAR O FILTRO DO AR
Veja Figuras 58 - 59.
- Active o travão da corrente.
- Remova os dois parafusos que seguram a tampa do cilindro.
- Levante a parte frontal da tampa do cilindro até à alavanca do travão da corrente.
- Levante a parte dianteira da tampa do cilindro até ao manípulo.
- Antes de retirar o filtro do ar do carburador, sopre ou escove o máximo de porcaria e serradura soltas da área à volta do carburador e da câmara.
  Nota: Assegure-se que retirou a vara da bobina, de forma a impedir que o carburador seja contaminado.
- Levante o filtro do ar para fora do suporte próprio.

Escolha uma das seguintes opções de limpeza:
- Limpar levemente, dar uma pancada com o filtro contra uma superfície suave e plana para expulsar a maior parte das partículas de poeira e porcaria.
- Após cada 5 horas de funcionamento, limpe com água tépida com sabão, enxagúe e deixe secar completamente. Substitua por um filtro novo a cada 25 horas de utilização.
  Nota: Um método alternativo é limpar o filtro com ar comprimido. Utilize sempre óculos de protecção, para evitar danos oculares.
- Reinstale o filtro do ar.
  Nota: Se utiliza uma mangueira de ar para secar, sopre através de ambos os lados do filtro.

PRECAUÇÕES:
Assegure-se de que o filtro do ar está correctamente substituído antes de voltar a montar o produto. Nunca ligue o motor sem o filtro do ar, pois podem dar-se sérios danos.
LIMPAR A UNIDADE DE ARRANQUE
Observe a Figura 60.

Portugues

Utilize uma escova para manter as aberturas de ventilação do motor de arranque livres e limpas de detritos.

AJUSTAR O CARBURADOR

Observe a Figura 61.

Antes de ajustar o carburador:

- Use uma escova para limpar as aberturas de ventilação na tampa do motor de arranque.
- Limpe o filtro de ar. Consulte Limpar o Filtro de Ar na secção de Manutenção deste manual.
- Deixe que o motor aqueça antes de ajustar a velocidade em relé do motor.

AVISO:
As condições meteorológicas e a altitude podem afectar a carburação. Não permita que haja espectadores próximo da moto-serra ao ajustar o carburador.

Ajuste da Velocidade em Relé - O ajuste da velocidade em relé controla o quanto a válvula de pressão abre quando o accionador de pressão é libertado. Para ajustar:

- Rode o parafuso de velocidade em relé “T” no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade em relé.
- Rode o parafuso da velocidade em relé “T” no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzir a velocidade em relé.

AVISO:
A CORRENTE DA SERRA NUNCA DEVE RODAR EM RELÉ. Poderão ocorrer graves lesões pessoais se a corrente da serra virar para relé.

LIMPAR O MOTOR

Veja as Figuras 58, 62-64.

Limpe as aletas do motor e as aletas do volante de inércia com uma escova periodicamente. O sobreaquecimento perigoso do motor pode ocorrer devido às impurezas no motor.

AVISO:
Nunca funcione a serra sem todas as peças, incluindo a tampa da embraiagem e a capa do motor de arranque, firmemente no lugar.

Porque as peças podem partir e implicar um perigo de objectos arremessados, deixe as reparações do volante do motor e da embraiagem para pessoal com formação de fábrica de centros de assistência autorizados.

- Remova os parafusos e a tampa do motor conforme descrito previamente.
- Limpe as aletas do motor.
- Levante o travão da corrente sobre a coluna.
- Coloque a moto-serra no seu lado com a barra e a corrente no chão.
- Retire os tampões do lubrificante da corrente e do combustível.
- Retire os três parafusos que prendem a estrutura do motor de arranque no sítio.
- Levante a capa do motor de arranque e coloque de lado.
- Substitua os tampões do lubrificante da corrente e do combustível para impedir a contaminação durante a limpeza.
- Limpe as aletas do volante do motor.
- Volte a colocar a capa do motor de arranque. Volte a colocar os parafusos e fixe-os.
- Volte a colocar os tampões do lubrificante da corrente e do combustível.
- Volte a colocar a tampa do motor. Volte a colocar os parafusos e fixe-os.
- Volte a colocar o travão da corrente na coluna.
  NOTA: Confirme que se assegura que o filtro de ar se encontra na posição apropriada antes de voltar a instalar a tampa do motor.

NOTA: Se reparar numa perda de energia com a ferramenta alimentada a gasolina, a saída de escape e o silenciador podem estar bloqueados com depósitos de carbono. Pode ser necessário remover estes depósitos para restaurar o desempenho. Recomendamos vivamente que este serviço seja apenas realizado por técnicos de assistência qualificados.

VERIFICAR O FILTRO DO COMBUSTÍVEL

Observe a Figura 65.

Verifique o filtro do combustível regularmente. Substitua-o se verificar que está contaminado ou danificado.

SUBSTITUIR A VELA

Observe a Figura 66.

O motor usa um Champion RCJ4 ou RCJ6Y ou NGK BPMR7A com 0.025 pol. Use uma peça de substituição igual e substitua a cada 50 horas ou mais frequentemente, se necessário.

- Retire a ficha da vela de ignição, tenha cuidado ao rodar para trás e para a frente ao mesmo tempo que puxe cuidadosamente para cima
- Desaperte a vela rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com uma chave.
- Retive a vela.

Enrosque manualmente a nova vela, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio. Aperte firmemente com a chave.

Nota: Tenha cuidado para não cruzar as fichas da vela. Os fios cruzados danificarão seriamente o motor.

- Volte a conectar a ficha da vela de ignição premindo firmemente sobre o cimo da vela

INSPECCIONAR/LIMPAR PROTECTOR DE BLOQUEIO DE IGNIÇÃO

Observe a Figura 67.

O silenciador é equipado com um protector de bloqueio de ignição. Um protector de bloqueio de ignição com defeito pode criar um perigo de incêndio. Com o uso normal o protector pode ficar sujo e deve ser inspeccionado semanalmente e limpo conforme necessário. Mantenha sempre o silenciador e bloqueador de ignição na serra em boas condições.

AVISO:
As superfícies do silenciador estão muito quentes durante e após o funcionamento da moto-serra. Para evitar graves lesões pessoais, mantenha todas as partes do corpo afastadas do silenciador.

- Deixe que o silenciador arrefeça.
- Remova a porca de retenção do deflector.
- Remova o deflector para aceder ao ecrã bloqueador de ignição e junta.
- Se estiver sujo, limpe o protector de bloqueio de ignição com uma pequena escova de arame. Substitua o protector se estiver rachado ou de outra forma deteriorado. Para obter um bloqueador de ignição de substituição, contacte o seu centro de assistência Ryobi.

INSPECCIONAR E LIMPAR O TRAVÃO DE CORRENTE

Observe a Figura 68.

- Mantenha sempre o mecanismo do travão de corrente limpo escovando levemente a ligação livre de sujidade
- Teste sempre o desempenho do travão de corrente depois de limpar. Consulte Operar o Travão de Corrente para informações adicionais.

AVISO:
Mesmo com a limpeza diária do mecanismo, a fiabilidade de um travão de corrente para executar sob condições de campo não pode ser certificada.

GUARDAR O APARELHO

- Limpe todo o material estranho do aparelho. Guarde-o num local bem ventilado que seja inacessível às crianças. Mantenha-o afastado de agentes corrosivos tais como produtos químicos de jardim e sais de remoção de gelo.
- Tenha em atenção os regulamentos locais para um armazenamento e manipulação seguros da gasolina.

Ao armazenar durante 1 mês ou mais:

- Drene todo o combustível do depósito para um recipiente aprovado para gasolina.
- Deixe o motor funcionar até parar. Isto removerá toda a mistura de combustível-lubrificante que poderia ficar seca e deixar verniz e goma no sistema de combustível.
- Aperte a bomba principal várias vezes para remover o combustível do carburador.
- Drene todo o lubrificante da barra e da corrente do depósito para um recipiente aprovado para lubrificante.
- Coloque sempre a bainha sobre a barra guia e a corrente antes de transportar ou armazenar a unidade.

Calendário de Manutenção

Verificar:

Nível da mistura de combustível	Antes de cada utilização
Lubrificação da barra	Antes de cada utilização
Tensão da corrente	Antes de cada utilização
Afiação da corrente	Antes de cada utilização
Por peças danificadas	Antes de cada utilização
Por tampas soltas	Antes de cada utilização
Por fixadores soltos	Antes de cada utilização
Por peças soltas	Antes de cada utilização
Função de travagem da corrente	Antes de cada utilização
Para fugas de combustível	Antes de cada utilização

Inspeccionar e Limpar:

Barra	Antes de cada utilização
Serra completa	após cada utilização
Filtro de ar	A cada 5 horas*
Travão da corrente	A cada 5 horas*
Substituir vela de ignição	anualmente
Substituir o filtro do combustível	anualmente

*Horas de Funcionamento

Portugues

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não arrancará. [Certifique-se que o interruptor de ignição se encontra na posição **RUN** (I)].	Sem ignição. O motor é inundado.	Limpe ou substitua a vela. Restaure a abertura da vela. Consulte **Substituição da Vela de Ignição** anteriormente neste manual. Com o interruptor de ignição em **OFF** (desligado), retire a vela de ignição. Desloque a alavanca do bloqueador para a posição de funcionamento (empurrada para dentro completamente) e puxe o cabo do motor de arranque 15 a 20 vezes. Isto limpará o excesso de combustível do motor. Limpe e reinstale a vela de ignição. Ajuste o interruptor de ignição à posição de **RUN** (I). Prima e liberte totalmente a bomba principal 7 vezes. Puxe o motor de arranque três vezes com a alavanca do bloqueador em funcionamento. Se o motor não arrancar, desloque a alavanca do bloqueador para **MÁXIMO** e repita o procedimento normal de arranque. Se mesmo assim o motor não arrancar, repita o procedimento com uma vela nova.
O motor arranca mas não acelera adequadamente.	O carburador requer ajuste "**L**" (jacto baixo).	Contacte um centro de assistência autorizado para o ajuste do carburador.
O motor arranca e a seguir morre.	O carburador requer ajuste "**L**" (jacto baixo).	Contacte um centro de assistência autorizado para o ajuste do carburador.
O motor arranca mas não funciona adequadamente a alta velocidade.	O carburador requer ajuste "**H**" (jacto alto).	Contacte um centro de assistência autorizado para o ajuste do carburador.
O motor não alcança a velocidade máxima e/ou emite excesso de fumo.	Mistura do lubrificante/combustível incorrecta. Filtro de ar sujo. Protector de bloqueio de ignição sujo. O carburador requer ajuste "**H**" (jacto alto).	Use o rácio correcto de mistura de combustível fresco e lubrificante de 2 tempos. Limpe o filtro de ar. Consulte **Limpar o Filtro de Ar** na secção de Manutenção deste manual. Limpe o protector de bloqueio de ignição. Consulte **Inspeccionar/Limpar o Protector de Bloqueio de Ignição** na secção de Manutenção deste manual. Contacte um centro de assistência autorizado para o ajuste do carburador.
O motor arranca, funciona, e acelera mas não funciona em relé. A corrente entra em relé.	O carburador requer ajuste à velocidade a relé. O carburador requer ajuste à velocidade a relé. Fuga de ar no sistema de admissão.	Rode o parafuso de velocidade em relé "**T**" no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade em relé. Consulte **Ajustar o Carburador** na secção de Manutenção deste manual. Rode o parafuso de velocidade em relé "**T**" no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzir a velocidade em relé. Consulte **Ajustar o Carburador** na secção de Manutenção deste manual. Contacte um centro de assistência autorizado para um kit de reconstrução.

Portugues

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Funcionamento da barra e da corrente quente e com fumo.	Depósito do lubrificante da corrente vazio.	O depósito do lubrificante deve ser enchido todas as vezes que o depósito de gasolina é enchido.
	A tensão da corrente está demasiado apertada.	Ajuste a tensão da corrente conforme as instruções em **Ajustar a Tensão da Corrente** na secção de Manutenção deste manual.
	O lubrificador não está a funcionar.	Funcione a meia pressão durante 30 a 45 segundos. Pare a serra e verifique se o lubrificante está a pingar da barra guia. Se houver lubrificante, a corrente pode estar embotada ou a barra pode estar danificada. Se não houver lubrificante, contacte um centro de assistência autorizado.
O motor arranca e funciona, mas a corrente não gira.	O travão da corrente está activado.	Liberte o travão da corrente. Consulte **Operar o Travão de Corrente** na secção Funcionamento deste manual.
	A tensão da corrente está demasiado apertada.	Ajuste a tensão da corrente conforme as instruções em **Ajustar a Tensão da Corrente** na secção de Manutenção deste manual.
	A barra guia e a corrente estão montadas incorrectamente.	Consulte **Substituir a Barra Guia e Corrente** na secção Manutenção deste manual.
	A barra guia e/ou a corrente do guia estão danificadas.	Inspeccione a barra guia e a corrente para verificar se existem danos.
	Os dentes da roda dentada estão danificados	Contacte um centro de assistência autorizado para substituição da roda dentada.

Nederlands

Uw kettingzaag werd ontworpen en geproduceerd volgens Ryobis hoge normen inzake betrouwbaarheid, gebruiksvriendelijkheid en -veiligheid. Wanneer het toestel goed wordt onderhouden, zal het jarenlang duurzame en betrouwbare prestaties leveren.

Belangrijk! Het is van groot belang dat u de instructies in deze handleiding leest vóór u dit apparaat inschakelt en ermee gaat werken.
Takk for at du kjøpte en Ryobi-motorsag.
BEWAAR DEZE GIDS ALS NASLAGWERK VOOR TOEKOMSTIGE REFERENTIE

GEBRUIKSAANWIJZING

Dit toestel heeft veel eigenschappen die het gebruik ervan aangenamer en prettiger maken.
Veiligheid, prestaties en betrouwbaarheid kregen topprioriteit bij het ontwerp van dit toestel waardoor het makkelijk te onderhouden en te gebruiken is.

BESCHRIJVING VAN DE FIGUREN

Figuur 1a – Algemeen overzicht van de kettingzaag
1.Starthandgreep
2.Gashendelontgrendeling
3.Gashendel
4.Starterbehuizing
5.Kettingsmeerdop
6.Achterste handgreep
7.Motordeksel
8.Voorste handgreep
9.Voorste handbescherming/kettingrem
10.Koppelingsdeksel
11.Kettingspanschijf
12.Vergrendelknop van het koppelingsdeksel
101. Bumper spike blad

Figuur 1b – Algemeen overzicht van de kettingzaag
13.Brandstofbalg
14.Contactschakelaar
15.Chokehendel
16.Brandstofdop

Figuur 2 – Zaagketting
17.Schakels op de aandrijfschakels

Figuur 7 – Kettingrem – remstand
18.Remstand

Figuur 8 – Kettingrem – werkingstand
19.Werkingstand

Figuur 9 – Startpositie kettingzaag
1.Starthandgreep

Figuur 10 – Contactschakelaar
14. Contactschakelaar in de werkingspositie

Figuur 11
13. Brandstofbalg

Figuur 12
15. Chokehendel
21. Startstand
22. Werkingstand
Figuur 13
2.Gashendelontgrendeling
3.Gashendel

Figuur 14
14. Contactschakelaar in de stopstand

Figuur 15
25. Stationaire toerentalschroef “T”

Figuur 16
26. Trekken
27. Duwen

Figuur 17
23. Gevarenzone voor terugslag

Figuur 18
28. Draaiende terugslag

Figuur 19
29. Goede greeppositie voor de handen
30. Foutieve greep
31. Goede greep

Figuur 20
32. Kettinglijn

Figuur 21
32. Kettinglijn
33. Duimen aan de onderkant van de beugelgreep
34. Gestrekte arm

Figuur 23
35. Geplande vallijn
36. 135 graden van de geplande vallijn
37. Veilige vluchtweg

Figuur 24
38. Scharnier – 5 cm of 1/10 diameter
39. Zaagsnede
40. Inkeping van ongeveer 1/3 diameter van de stam

Figuur 25
39. Zaagsnede
41. Scharnier

Figuur 26

Nederlands

42. Wig

Figuur 27
43. Verticale kerf
44. Lodgesectie
45. Horizontale kerf

Figuur 28
46. Terugslag

Figuur 29
42. Wig

Figuur 30
47. Houtblok wordt aan een uiteinde ondersteund
48. Laatste snede
49. Laden
50. 1e snede 1/3 diameter
51. Houtblok wordt aan beide uiteinden ondersteund

Figuur 31
52. Kortzagen van bovenaf

Figuur 32
53. Kortzagen van onderaf

Figuur 33
54. Tweede snede
49. Lading
50. 1e snede 1/3 diameter
48. Laatste snede

Figuur 34
55. Snij takken een voor een en laat de ondersteunende takken onder de boom tot de houtblok is afgesneden.

Figuur 35
56. Terugverende tak

Figuur 36
22. Werkingstand

Figuur 38
10. Koppelingsdeksel

Figuur 39
57. Aandrijfschakels
58. Snijschakels
59. Kettingrotatie

Figuur 40
60. Zaagbladsleuf.

Figuur 41
61. Instelpen
62. Kettingspannergat
63. Kettingwiel
10. Koppelingsdeksel

Figuur 42
64. Draai het koppelingsdeksel in wijzerzin om vast te zetten
12. Vergrendelknop van het koppelingsdeksel
11. Kettingspanschijf

Figuur 44
65. Ketting lossen
66. Ketting aanspannen

Figuur 46
67. Speling dieptestellernok (tanddiepte)

Figuur 47
68. Controleer aandrijfkettingwiel

Figuur 48
69. Uitsparing
70. Hak
71. Klinknagelgat
72. Bovenplaat
73. Snijhoek
74. Zijplaat
75. Tanddiepte
76. Teen

Figuur 51
77. Linker snijschakels
78. Rechter snijschakels

Figuur 52
79. Vijlhoek bovenplaat
80. Juist
81. Minder dan 30 graden
82. Meer dan 30 graden
83. Fout

Figuur 53
80. Juist
84. Vijlhoek zijplaat
85. Haak
86. Negatieve hoek

Figuur 54
67. Speling dieptestellernok (tanddiepte)

Figuur 55
87. Dieptestellermal
88. Platte vijl

Figuur 56
89. Originele vorm herstellen door de voorkant af te ronden

Figuur 57
90. Smeergat
Figuur 58
7. Motordeksel

Figuur 59
91. Luchtfilter

Figuur 61
25. Stationaire toerentalschroef “T”

Figuur 62
92. Kettingrem
5. Kettingsmeerdop
16. Brandstofdop
93. Paaltje
94. Startdeksel
104. T25 Torx schroevendraaier

Figuur 63
95.Maak motorschoepen schoon

Figuur 64
96. Maak de ribben van het vliegwiel schoon

Figuur 65
97. Brandstoffilter

Figuur 67
98. Keerschot
99. Bevestigingsschroef keerschot
100. Vonkenvanger
103. de pakking
20. Geluiddemper
101. Geleideblad
102. Bout & moer

Figuur 68
24. Maak de kettingrem schoon

VOORGESCHREVEN GEBRUIK
Deze kettingzaag werd ontwikkeld voor het zagen van takken, stammen, houtblokken en balken van een diameter, bepaald door de zaaglengte van het zwaard. Het werd uitsluitend ontworpen om hout te zagen. Het is alleen geschikt voor buitenshuis gebruik door volwassenen.
Gebruik de kettingzaag niet voor een ander doel dan deze hierboven beschreven. Deze kettingzaag mag niet worden gebruikt voor professionele boomdiensten. Ze mag niet worden gebruikt door kinderen of personen die de geschikte veiligheidsuitrusting en -kleding niet dragen.

RESTRISICO'S:
Zelfs wanneer u de kettingzaag gebruikt in overeenstemming met het voorgeschreven gebruik, blijft er een restrisico op letstels bestaan dat niet volledig kan worden voorkomen. De volgende lijst met potentiële gevaren moet worden gelezen en begrepen. U moet extra aandacht en zorg voor deze items hebben om het risico op letsels te verminderen.

- Contact met blootgestelde zaagtanden en zaagketting.
- Toegang tot roterende onderdelen (de zaagketting).
- Onverwachte, abrupte beweging (terugslag) van het zwaard.
- Rondvliegende kettingdelen (weggeslingerd of gebroken).
- Rondvliegend materiaal (van het werkstuk gezaagd).
- Inhalatie van zaagstof en deeltjes of uitlaatgassen van de benzinemotor.
- Huidcontact met benzine/olie.
- Gehoorverlies als er geen gehoorbescherming tijdens het gebruikt wordt gedragen.

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

WAARSCHUWING!
Lees alle instructies en zorg ervoor dat u ze goed begrijpt. Wanneer u onderstaande instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot brand en/of ernstige verwondingen.

LEES ALLE INSTRUCTIES

- **Ken uw gereedschap.** Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing. Leer de toepassingen en beperkingen van de zaag alsmede de specifieke potentiële gevaren die aan dit gereedschap zijn verbonden. Wij bevelen u aan om een professionele opleidingscursus te volgen om uw kennis en competentie bij alle kettingzaaghandelingen te verhogen.
- **Terugslag kan voorkomen** wanneer de neus of de punt van het zaagblad een voorwerp raakt of het hout de kettingzaag afknelt in de zaagsnede. Contact met de punt kan in sommige gevallen een bliksemsnelle tegengestelde reactie veroorzaken, waarbij het zaagblad terugslaat in de richting van de gebruiker. Wanneer de zaagketting aan de bovenzijde van het zaagblad wordt afgekneld, kan het zaagblad razendsnel in de richting van de gebruiken worden bewogen. Beide reacties kunnen ertoe leiden dat u de controle over de zaag verliest, wat kan resulteren in ernstige verwondingen. Vertrouw niet uitsluitend op de veiligheidsvoorzieningen die in uw zaag zijn ingebouwd. Als gebruiker van de kettingzaag dient u diverse stappen te ondernemen om uw zaakwerkzaamheden van ongelukken of letstel te vrijwaren.
- Met wat basiskennis over terugslag, kunt u het verrassingselement verkleinen of uitschakelen. Onverwachte verrassingen dragen bij tot ongevallen.
- Hou de zaag met beide handen stevig vast wanneer de motor draait. Plaats uw rechterhand op de achterste handgreep en uw linkerhand op de voorste handgreep, waarbij uw duimen en vingers de handgrepen van de kettingzaag omsluiten. Een

stevige grip met een stijve linkerarm zorgen ervoor dat u de controle over de zaag behoudt, wanneer terugslag voorkomt.

- Zorg ervoor dat het gebied waarin u zaagt, vrij is van obstakels. Voorkom dat de neus van het zaagblad in contact komt met een stam, tak, hek of ander obstakel dat kan worden geraakt, terwijl u de zaag bedient.
- Zaag altijd met een motor die op volle kracht draait. Knijp de gashendel in en zorg voor een gelijkmatige zaagsnelheid.
- Reik niet buiten uw bereik en zaag niet boven borsthoogte.
- Volg de slijp- en onderhoudsinstructies van de fabrikant voor de kettingzaag.
- Gebruik uitsluitend vervangzaagbladen en –kettingen die door de fabrikant worden voorgeschreven of gelijkwaardige producten.
- **Bedien de zaag niet met één hand.** Bediening met één hand kan leiden tot ernstige verwondingen bij de gebruiker, helpers, omstanders of een combinatie hiervan. Een kettingzaag is bedoeld voor gebruik met twee handen.
- **Gebruik de zaag niet wanneer u vermoeid bent**. Vermoeidheid leidt tot onoplettendheid. Wees voorzichtiger voor een rustperiode en naar het einde van uw dienst toe. Bedien nooit een kettingzaag wanneer u moe bent of onder de invloed van medicijnen, drugs of alcohol.
- **Draag veiligheidsschoenen**. Draag geen losse kledij, draag beschermhandschoenen en beschermkledij (klasse 1) en gezichts-, gehoor- en hoofdbescherming.
- **Zware beschermkledij kan de vermoeidheid van de bediener verhogen, wat kan leiden tot hitteslag.** Tijdens warm, vochtig weer is het aangewezen zwaar werk in de vroege ochtend of late namiddag te plannen wanneer de temperaturen koeler zijn.
- **Sta niet op een onstabiel oppervlak** terwijl u de kettingzaag gebruikt, zoals ladders,steigers, bomen enz. Zorg ervoor dat u steeds stevig en stabiel op de grond staat.

  Wees voorzichtig bij de omgang met brandstof. Verwijder de kettingzaag minstens 10 meter van de brandstoflocatie vooraleer u de motor start.
- **Hou andere personen uit de buurt van de kettingzaag wanneer u de kettingzaag opstart of ermee zaagt.** Hou omstanders en dieren buiten het werkterrein.
- **Begin pas te zagen wanneer u een opgeruimd werkterrein,** stevige standplaats en een geplande vluchtweg vanaf de te vellen boom heeft.
- **Hou de kettingzaag weg van uw lichaam** en lichaamsdelen wanneer de motor draait.
- **Draag de kettingzaag altijd met uitgeschakelde motor en ingeschakelde rem,** met het zaagblad en de zaagketting naar achteren gericht en de geluidsdemper weg van uw lichaam. Gebruik de juiste zaagbladschede wanneer u de kettingzaag vervoert.
- **Gebruik geen kettingzaag die beschadigd,** verkeerd afgesteld of niet volledig en veilig is gemonteerd. Zorg ervoor dat de zaagketting stopt wanneer de gasbedieningshendel wordt losgelaten.
- **Schakel het apparaat uit voordat u de kettingzaag neerlegt.** Laat de motor nooit onbeheerd draaien. Als aanvullende veiligheidsmaatregel dient u de kettingrem in te schakelen vooraleer u de zaag neerlegt.
- **Wees buitengewoon voorzichtig wanneer u kleine struiken en boompjes zaagt**, omdat buigzame materiaal in de zaagketting kan vastraken, en zo naar u toe worden geslagen of u uit uw evenwicht brengen.
- **Wanneer een tak wordt gezaagd die onder spanning staat,** dient u bedacht te zijn voor het terugveren zodat u niet wordt geraakt, wanneer de spanning in de houtvezels wordt vrijgelaten.
- **Hou de handgrepen droog,** schoon en vrij van smeermiddel of brandstofmengsel.
- **Pas op voor koolmonoxidevergiftiging.** Gebruik de kettingzaag alleen in goed geventileerde ruimten.
- **Klim niet in een boom om de kettingzaag te gebruiken,** tenzij u specifiek hiervoor bent opgeleid.
- **Gebruik de kettingzaag niet op een ladder;** dit is uiterst gevaarlijk.
- **Alle herstellingen voor de kettingzaag**, met uitzondering van de items die in de gebruiksaanwijzing werden opgenomen, en alle onderhoudswerken moeten door vakkundig onderhoudspersoneel voor kettingzagen worden uitgevoerd. (Als, bijvoorbeeld, verkeerd gereedschap wordt gebruikt voor het verwijderen van het vliegwiel of verkeerd gereedschap wordt gebruikt om het vliegwiel vast te houden om zo de koppeling te verwijderen, kan er structurele schade aan het vliegwiel optreden waardoor het vliegwiel vervolgens kan barsten.)
- **Hou altijd een brandblusser bij de hand** wanneer u de kettingzaag gebruikt.
- **Gebruik uitsluitend reservezaagbladen en kettingen met een lage terugslag** die voor uw zaag werden voorgeschreven.
- **Pas de aandrijfkop niet aan voor een beugelgeleider** of gebruik de zaag niet om hulpstukken of apparaten aan te drijven, die niet vermeld staan voor uw zaag.
- De benzineaangedreven zaag is geschikt voor sporadisch gebruik door huiseigenaars, eigenaars van vakantiewoningen en kampeerders en voor toepassingen, zoals het ruimen, snoeien, zagen van brandhout, enz. Het is niet geschikt voor langdurig gebruik. Periodes van langdurig gebruik kunnen

omwille van trillingen leiden tot problemen met de bloedsomloop (witte vingers) in de handen van de gebruiker. Voor zulk gebruik kan het aangewezen zijn een zaag met een anti-trilfunctie te gebruiken.

- **Bewaar deze gebruiksaanwijzing**. Raadpleeg deze regelmatig en gebruik ze om andere gebruikers te instrueren. Als u dit gereedschap aan iemand uitleent, geef deze aanwijzingen er dan ook bij.

SPECIFIEKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

WAARSCHUWING
De waarschuwingen, stickers en instructies in dit gedeelte van de gebruiksaanwijzing zijn voor uw veiligheid. Wanneer u niet alle instructies opvolgt, kan dit leiden tot ernstige verwondingen.

- **Zaag geen stengels** en/of klein struikgewas (met een diameter van minder dan 76 mm (3")).
- **Het oppervlak van de geluidsdemper is zeer heet tijdens en onmiddellijk na het gebruik van de kettingzaag**; hou dus alle lichaamsdelen weg van de geluidsdemper. Wanneer u de geluidsdemper aanraakt, kan dit leiden tot ernstige brandwonden.
- **Hou de kettingzaag altijd met beide handen vast wanneer de motor draait.** Zorg voor een stevige grip, waarbij duimen en vingers de handgrepen van de kettingzaag omsluiten.
- **Laat nooit iemand de kettingzaag gebruiken die geen voldoende instructies kreeg over het juiste gebruik**. Dit geldt zowel voor gehuurde als zagen in eigen beheer.
- **Vooraleer u de motor start,** dient u er zeker van te zijn dat de ketting met geen enkel voorwerp contact maakt.
- **Draag nauwaansluitende kledij**. Draag altijd een lange, stevige broek, laarzen en handschoenen. Draag geen sieraden, korte broek, sandalen en loop niet op blote voeten. Losse kledij kan in de motor worden getrokken of verstrikt kan raken in de ketting of het struikgewas. Draag een overall, jeans of een leren broek uit snijbestendig materiaal of bestaande uit snijbestendige inzetstukken. Steek haar op boven de schouders.

WAARSCHUWING
Draag veiligheidskledij die geschikt is voor kettingzaaggebruikers.

- Draag veiligheidsschoeisel met antislipzolen en zware handschoenen om uw grip te verbeteren en uw handen te beschermen.
- **Draag gezichtsbescherming die beantwoordt aan EN166, en gehoor- en hoofdbescherming**, wanneer u dit gereedschap bedient.
- **Hou omstanders en dieren buiten het werkterrein.** Laat niet toe dat andere personen in de buurt komen wanneer u de kettingzaag opstart of ermee zaagt. Opmerking: De oppervlakte van het werkterrein hangt af van het werk dat u uitvoert, zowel als de omvang van de desbetreffende boom of het werkstuk. Een boom vellen, bijvoorbeeld, veronderstelt een groter werkterrein dan andere zaagwerkzaamheden (vb. kortzagen).
- **Volg de slijp- en onderhoudsinstructies van de fabrikant voor de kettingzaag.**
- **Gebruik nooit een kettingzaag die beschadigd, foutief afgesteld of gewijzigd werd (vooral beschermers of veiligheidsuitrusting) of niet volledig en veilig werd geassembleerd.** Zorg ervoor dat de zaagketting stopt wanneer de gasbedieningshendel wordt losgelaten. Wanneer de kettingzaag beweegt bij stationair toerental, is het mogelijk dat de carburator moet worden afgesteld. Wij verwijzen hierbij naar het hoofdstuk 'Carburator afstellen' in het onderhoudsgedeelte van deze handleiding. Indien de zaag bij stationair toerental nog steeds beweegt na de afstelling, neem dan contact op met een erkend onderhoudscentrum voor verdere afstelling en gebruik het gereedschap niet meer tot het hersteld werd.

BIJTANKEN (NIET ROKEN!)

- **Om het risico op brand en brandwonden te verkleinen**, dient u voorzichtig met brandstof om te gaan. Het is licht ontvlambaar.
- **Meng en sla brandstof op** in een container die voor benzine is goedgekeurd.
- **Meng brandstof in de open lucht** waar er geen risico is op vonken of vlammen.
- **Ga naar een kale plek, stop de motor en laat de motor afkoelen** voordat u bijtankt.
- **Draai de brandstofdop traag open** om de druk te verminderen en om te voorkomen dat er brandstof langs de dop ontsnapt.
- **Draai de brandstofdop stevig vast** nadat u hebt bijgetankt.
- **Veeg gemorste brandstof van het apparaat**. Zorg voor een afstand van 10 meter tot de brandstoflocatie voordat u de motor start.
- **Probeer NOOIT en onder geen enkele omstandigheid gemorste brandstof te verbranden**.

Dit product is heel lawaaierig tijdens het gebruik; om gehoorschade op lange termijn te voorkomen dient u gehoorbescherming te dragen en anderen op een afstand van tenminste 15m van de werkplaats te houden. Wanneer u gelijkaardig gereedschap in de buurt gebruikt, verhoogt het risico op letsels. Het gebruik van gehoorbescherming vermindert de mogelijkheid om waarschuwingen (kreten of alarms) te horen. De gebruiker moet extra waakzaam zijn voor wat er zich in het werkgebied afspeelt.

TERUGSLAG

- **Terugslag is een gevaarlijke reactie die tot ernstig letsel kan leiden.** Vertrouw niet enkel op de veiligheidsvoorzieningen die met uw zaag worden geleverd. Als gebruiker van de kettingzaag dient u speciale veiligheidsvoorzorgsmaatregelen te treffen om uw zaagwerkzaamheden te vrijwaren van ongelukken of letsels. Wij verwijzen naar het hoofdstuk *Algemene veiligheidsvoorschriften en Bediening* van deze gebruiksaanwijzing voor meer informatie over terugslag en hoe u ernstige letsels kunt vermijden.

Nederlands

SYMBOLEN

Sommige van de volgende symbolen kunnen bij dit toestel worden gebruikt. Bestudeer ze en leer hun mening. Een correcte interpretatie van deze symbolen zal het gebruik van dit toestel veiliger en beter maken.

SYMBOOL	NAAM	BETEKENIS/UITLEG
	Veiligheidswaarschuwing	Voorzorgsmaatregelen die betrekking hebben op uw veiligheid.
	Lees de gebruiksaanwijzing	Om het gevaar van verwondingen te verminderen, moet gebruiker de gebruiksaanwijzing lezen en begrijpen vooraleer hij het toestel in gebruik neemt.
	Draag gezichts- en gehoor- en hoofdbescherming	Draag altijd gezichtsbeschemring met zijdelingse bescherming in overeenstemming met EN 166 en gehoor- en hoofdbescherming wanner u deze machine gebruikt.
	Verboden te roken	Niet roken, geen vonken of open vlammen.
	Bediening met twee handen	Hou de zaag vast en bedien ze met beide handen.
	Bediening met één hand	Bedien de zaag niet met één hand.
	Koolstofmonoxide	Motoren produceren koolstofmonoxide, een geurloos, dodelijk gas. Bedien het gereedschap niet in een gesloten ruimte.
	Terugslag	GEVAAR! Wees bedacht op terugslag.
	Contact met de punt van het zaagblad	Vermijd contact met de punt van het zaagblad.
	Draag handschoenen	Draag zware, antislip beschermhandschoenen wanneer u de kettingzaag bedient.
	Benzine en smeermiddel	Gebruik loodvrije benzine geschikt voor motorvoertuigen met een octaangehalte van 91 [(R + M) / 2] of hoger. Dit toestel wordt door een tweetaktmotor aangedreven en vereist tweetaktbrandstof en –smeervloeistof.
	Hou omstanders uit de buurt	Hou omstanders en dieren minstens 15 m uit de buurt.
	Kettingolie vullen/Oliepomp	Voeg zaagblad- en kettingolie toe telkens wanneer u brandstof toevoegt.

Nederlands

De volgende kernwoorden en verklaringen zijn bedoeld om de gevaarniveaus die op dit toestel betrekking hebben, te verklaren.

SYMBOOL	SIGNAAL	BETEKENIS
	GEVAAR	Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt voorkomen, dodelijk kan zijn of ernstige verwondingen kan veroorzaken.
	WAARSCHUWING	Wijst op een mogelijks gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt voorkomen, dodelijk kan zijn of ernstige verwondingen kan veroorzaken.
	LET OP	Wijst op een mogelijks gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt voorkomen, kleine of middelmatige verwondingen kan veroorzaken.
	LET OP	(Zonder veiligheidssymbool) Wijst op een situatie die kan resulteren in schade aan voorwerpen.

ONDERHOUD

Het onderhoud vereist extreme zorg en kennis en dient te worden uitgevoerd door een erkende onderhoudstechnicus. Wij raden aan het toestel voor herstellingen en onderhoud naar uw dichtstbijzijnde **ERKENDE ONDERHOUDSDIENST** te brengen. Wanneer u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, gebruik dan uitsluitend identieke vervangonderdelen.

WAARSCHUWING:
Probeer dit product niet te gebruiken vooraleer u de gebruiksaanwijzing goed heeft gelezen en helemaal heeft begrepen om ernstige verwondingen te voorkomen. Als u de waarschuwingen en instructies in de handleiding niet begrijpt, gebruik dit toestel dan niet. Bel de Ryobi-klantendienst voor hulp.

WAARSCHUWING:
Het gebruik van alle elektrisch gereedschap kan ertoe leiden dat vreemde voorwerpen in de ogen terechtkomen wat kan leiden tot ernstige oogschade. Vooraleer u het gereedschap begint te gebruiken, dient u steeds een veiligheidsbril, een veiligheidsbril met zijdelingse bescherming of, indien nodig, een volledig gezichtsscherm te gebruiken. Wij raden breedzichtveiligheidsmaskers aan voor gebruik op een bril of een normale veiligheidsbril met zijdelingse bescherming. Gebruik altijd gezichtsbescherming conform richtlijn EN 166.

WAARSCHUWING:
Wanneer u langdurig uitlaatgassen van de motor, verdampte kettingolie en zaagstof inademt, kan dit leiden tot ernstige lichamelijke letsels.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES EN GEEF ZE DOOR ALS DE ZAAG DOOR IEMAND ANDERS WORDT GEBRUIKT

BEGRIPPENLIJST

Stuiteren (Schaven)
Deze zijdelingse beweging van het zaagblad kan voorkomen en het risico op terugslag verhogen.

Wegschuiven
Wanneer de kettingzaag er niet in slaagt tijdens een snede in het hout te dringen, kan het zwaard beginnen trillen of gevaarlijk langs het oppervlak van de houtblok of tak schuiven, wat mogelijks kan leiden tot controleverlies over de kettingzaag. Om het wegschuiven te voorkomen of verminderen, houdt u de kettingzaag met twee handen vast en zorgt u ervoor dat de kettingzaag een zaaggroef maakt.

Kortzagen
De procedure om een gevelde boom of stam in de gewenste lengte te zagen.

Opspringen
Zaag nooit kleine, flexibele takken of struiken met uw kettingzaag. Hun afmetingen en flexibiliteit kan er gemakkelijk toe leiden dat de zaag naar u toe springt of verstrikt raakt met voldoende kracht om een terugslag te veroorzaken. Het beste gereedschap voor dat soort werk zijn een handzaag, snoeischaar, bijl en ander handgereedschap.

Kettingrem
Een voorziening die de zaagketting stillegt.

Kettingzaag aandrijfkop
Een kettingzaag zonder zaagketting en –blad.

Nederlands

Koppeling
Een mechanisme om een aangedreven onderdeel met een draaiende krachtbron aan te sluiten of van een draaiende krachtbron af te sluiten.

Aandrijfkettingwiel of kettingwiel
Het getande deel dat de zaagketting aandrijft.

Vellen
De handeling waarbij een boom wordt neergelegd.

Velzaagsnede
De laatste snede tijdens het vellen van een boom, die aan de tegenovergestelde kant van de inkeping wordt aangebracht.

Voorste handbescherming
Een structurele barrière tussen de voorste handgreep van een kettingzaag en het zaagblad, die normaal gezien dichtbij de positie van de handen op de voorste handgreep wordt geplaatst, en soms als een activatiehendel voor een kettingrem wordt gebruikt.

Voorste handgreep
De steungreep die aan de nabij de voorkant van de kettingzaag wordt geplaatst. Deze handgreep is voor linkshandigen.

Zaagblad
Een vaste, gerailde structuur die de zaagketting ondersteunt en geleidt.

Terugslag
De achter- of opwaartse, of beide, beweging van het zaagblad die voorkomt wanneer de neus of de punt van het zaagblad een voorwerp raakt, zoals een houtblok of tak, of het hout de kettingzaag afknelt in de zaagsnede.

Terugslag (Knellen)
De snelle terugslag van de zaag die kan voorkomen wanneer het hout de bewegende kettingzaag afknelt in de zaagsnede langs de bovenkant van het zaagblad.

Terugslag (Rotationeel)
De snelle op- en achterwaartse beweging van de zaag die kan voorkomen, wanneer de bewegende kettingzaag de punt van het zaagblad in contact komt met een voorwerp, zoals een houtblok of tak.

Lage terugslagketting
Een ketting die aan de vereisten inzake terugslagprestaties van ISO 9518 voldoet, indien getest op een representatief aantal kettingzagen.

Normale zaagpositie
Deze posities worden aangenomen wanneer u kortzaagt of een insnede aanbrengt.

Inkeping van onderaf
Een inkeping in een boom die de valrichting van de boom bepaalt.

Achterste handgreep
De steungreep die aan of nabij de achterkant van de zaag wordt geplaatst. Normaal gezien is hier de gashendel bevestigd. Deze handgreep is voor rechtshandigen.

Zaagblad met verminderde terugslag
Een zaagblad waarbij werd aangetoond dat terugslag in belangrijke mate wordt verminderd.

Vervangingszaagketting
Een ketting die aan de vereisten inzake terugslagprestaties van ISO 9518 voldoet, wanneer getest op specifieke kettingzagen. Deze ketting kan mogelijks niet beantwoorden aan de ANSI prestatievereisten wanneer ze op andere zagen wordt gebruikt.

Zaagketting
Een kettinglus met snijtanden die het hout doorsnijden en die door de motor wordt aangedreven en door het zaagblad wordt ondersteund.

Verende tak
Een kleine boom (jonge boom) of tak die gebogen is of onder spanning staat. Deze kan snel ‘terugspringen’ bij het doorzagen, waardoor een gevaarlijke situatie kan ontstaan.

Nederlands

TECHNISCHE KENMERKEN

Modelnaam	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Beschrijving	42cc 35cm (14") CE zaag	42cc 35cm (14") CE zaag	42cc 40cm (16")CE zaag
Gewicht - zonder blad, ketting, brandstof	4.7 kg	4.7 kg	4.7 kg
Capaciteit brandstoftank	340 cm³	340 cm³	340 cm³
Capaciteit olietank	192 cm³	192 cm³	192 cm³
Lengte blad	35 cm	35 cm	40 cm
Bruikbare zaaglengte	33.3 cm	33.3 cm	37.0 cm
Kettingdichtheid	9.53 mm (0,375 inch)	9.53 mm (0,375 inch)	9.53 mm (0,375 inch)
Kettingdiepte	1.27 mm (0.05 inch)	1.27 mm (0.05 inch)	1.27 mm (0.05 inch)
Kettingtype	3/8" laag profiel met tanden op elke tweede schakel	3/8" laag profiel met tanden op elke tweede schakel	3/8" laag profiel met tanden op elke tweede schakel
Aandrijfkettingwiel	6-tanden x3/8"	6-tanden x3/8"	6-tanden x3/8"
Motorinhoud	42cm³	42cm³	42cm³
Maximum motorvermogen (ISO 7293)	1,7 kW	1,7 kW	1,7 kW
Minimum motorsnelheid met accessoire	11,000 min^{-1}	11,000 min^{-1}	11,000 min^{-1}
Maximum motorsnelheid met toebehoren (Enkel voor referentie)	12,500 min^{-1}	12,500 min^{-1}	12,500 min^{-1}
Stationair motortoerental	2,600-3,600 min^{-1}	2,600-3,600 min^{-1}	2,600-3,600 min^{-1}
Specifiek brandstofverbruik bij maximum motorvermogen	426 g/kWh	426 g/kWh	426 g/kWh
Geluidsdruk (ISO 22868)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)
Geluidssterke (ISO 22868)	112 dB (A)	112 dB (A)	112 dB (A)
Trilling (ISO 22867): - Voorste handgreep - Achterste handgreep	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5

Nederlands

Zaagblad & ketting (Opmerking: een Carlton-zwaard mag enkel met een Carlton-zaagketting worden gebruikt en een Oregon-zwaard mag enkel met een Oregon-zaagketting worden gebruikt)

Modelnaam	**RCS3535B**	**RCS3535CB**	**RCS4040CB**
Zaagblad (geen zeefdruk) - Carlton onderdeelnummer - TTI onderdeelnummer - Kleur	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Geel	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Geel	16-10W-N156-MHC UNB Y 308946004 Geel
Ketting - Carlton onderdeelnummer - TTI onderdeelnummer	N1C-BL-52E B 901213001	N1C-BL-52E B 901213001	N1C-BL-56E B 901213002
Zaagblad (geen zeefdruk) - Oregon onderdeelnummer - TTI onderdeelnummer - Kleur	140 SDEA041\Y 300961008 Geel	140 SDEA041\Y 300961008 Geel	160 SDEA041\Y 308109004 Geel
Ketting - Oregon onderdeelnummer - TTI onderdeelnummer	91P-52P 901213011	91P-52P 901213011	91P-56P 901213012

Zaagblad & ketting

Zaagblad	CSA035	CSA035	CSA047
Ketting	CSA044	CSA044	CSA046

Nederlands

MONTAGE

WAARSCHUWING:
Als er onderdelen zijn beschadigd of ontbreken, gebruik dan het toestel niet vooraleer de onderdelen werden vervangen. Wanneer u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot ernstige letsels. Dit product werd volledig gemonteerd vervoerd.

WAARSCHUWING:
Probeer het toestel niet aan te passen of toebehoren te creëren waarvan het gebruik met dit toestel niet is aangewezen. Een dergelijke aanpassing of wijziging wordt als misbruik beschouwd en kan leiden tot gevaarlijke situaties die ernstige verwondingen kunnen veroorzaken.
OPMERKING: De kettingzaag werd in de fabriek volledig getest. Het is normaal om wat olieresidu op de zaag aan te treffen. Lees en verwijder alle hanglabels en bewaar samen met de gebruiksaanwijzing.

WAARSCHUWING:
Het is van essentieel belang dat u de richtlijnen voor het 'Afstellen van de ketting', dat op dit gedeelte volgt, opvolgt om ervoor te zorgen dan het zaagblad en de ketting niet los zijn gekomen tijdens het vervoer. Werk nooit met een kettingzaag waarvan de ketting onjuiste werd afgesteld. Wanneer u deze stappen niet in acht neemt, kan dit leiden tot ernstige lichamelijke letsels.

UITPAKKEN

- Haal het toestel en de toebehoren voorzichtig uit de doos. Controleer of alle items aanwezig zijn die op de paklijst staan.
- Inspecteer het toestel zorgvuldig om te controleren of er geen breuken zijn en of het toestel tijdens het vervoer geen schade heeft opgelopen.
- Gooi het verpakkingsmateriaal slechts weg nadat u het toestel goed heeft gecontroleerd en een eerste keer probleemloos heeft gebruikt.
- Als er onderdelen zijn beschadigd of ontbreken, gebruik dan het toestel niet vooraleer de onderdelen werden vervangen.

PAKLIJST

Kettingzaag
Zaagschede
Combinatiesleutel
Tweetaktmotorolie
Zaagblad- en kettingolie
Draagkoffer (RCS3535CB / RCS4040CB)
Gebruiksaanwijzing

DE KETTINGSPANNING AANPASSEN

Zie figuren 2-3, 37, 42-45.

WAARSCHUWING:
Raak de ketting nooit aan of pas ze nooit aan terwijl de motor draait. De zaagketting is zeer scherp. Draag altijd beschermhandschoenen wanneer u onderhoudswerkzaamheden aan de ketting uitvoert.

- Zet de motor af vooraleer u de kettingspanning instelt.
- Draai de vergrendelknop van het koppelingsdeksel wat los door hem in te drukken en in wijzerzin te draaien. *(Figuur 37)*
- Draai de kettingspanschijf in wijzerzin om de ketting aan te spannen. *(Figuur 44)*
  OPMERKING: Een koude ketting heeft de juiste spanning wanneer de ketting niet meer slap hangt onder het zaagblad, de ketting strak staat en zonder haperen met de hand kan worden gedraaid.
- Span de ketting opnieuw op telkens wanneer de zijschakels van de aandrijfschakels uit de zaagbladsleuf hangen. *(Figuur 3)*
  OPMERKING: Tijdens normaal gebruik van de zaag, zal de temperatuur van de ketting stijgen. De aandrijfschakels van een juist gespannen, warme ketting hangen ongeveer 1,2 mm uit de zaagbladsleuf. Om de juiste spanning van een warme ketting te bepalen, gebruikt u de punt van de combinatiesleutel als voelermaat.
  OPMERKING: Nieuwe kettingen hebben de neiging uit te rekken; controleer de kettingspanning regelmatig en span de ketting indien nodig. Dit geldt ook voor NIEUW gereedschap.
- Til de neus van het zaagblad op om te controleren of de ketting niet meer slap hangt. (*Figuur 43)*
- Laat de neus van het zaagblad los en draai de kettingspanschijf in wijzerzin. Herhaal deze handeling tot de ketting geen speling meer heeft.
- Til de neus van het zaagblad op en draai de vergrendelknop van het koppelingsdeksel stevig vast. De ketting heeft de juiste spanning, wanneer de ketting geen speling meer heeft onder het zaagblad en de ketting strak staat, maar zonder haperen met de hand kan worden gedraaid. Zorg ervoor dat de kettingrem niet is ingeschakeld.

OPMERKING: Als de ketting te strak staat, zal ze niet draaien. Draai de zaagbladmoer ietwat los door ze in te drukken en in wijzerzin te draaien. Til de neus van het zaagblad op en draai de vergrendelknop van het koppelingsdeksel opnieuw stevig vast. Controleer of de ketting zonder haperen kan draaien.

Nederlands

BEDIENING

WAARSCHUWING:
Laat uw vertrouwdheid met dit product u niet zorgeloos maken. Hou er rekening mee dat een kleine onoplettendheid voldoende is om ernstige verwondingen te veroorzaken.

WAARSCHUWING:
Draag altijd een veiligheidsbril of veiligheidsbril met zijdelingse bescherming wanneer u met elektrisch gereedschap werkt. Wanneer u dit niet in acht neemt, kunnen voorwerpen in de ogen terechtkomen, wat mogelijks leidt tot ernstige verwondingen.

WAARSCHUWING:
Gebruik geen hulpstukken of toebehoren die niet door de fabrikant van dit toestel worden aangeraden. Het gebruik van hulpstukken of toebehoren die niet worden aangeraden, kan leiden tot ernstige lichamelijke letsels.

WAARSCHUWING:
Draag gezichtsbescherming die beantwoordt aan EN166, en gehoor- en hoofdbescherming, wanneer u dit gereedschap bedient. Wanneer u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot ernstige lichamelijke letsels.

WAARSCHUWING:
Blootstelling aan trillingen door langdurig gebruik van bezineaangedreven handgereedschap kan schade veroorzaken aan de bloedvaten of zenuwen in de vingers, handen en gewrichten van mensen die gevoelig zijn voor storingen aan de bloedsomloop of abnormale zwellingen. Langdurig gebruik in koud weer kan in verband worden gebracht met schade aan bloedvaten van gezonde personen. Indien symptomen, zoals gevoelloosheid, pijn, krachtverlies, verandering van huidskleur of –weefsel, of gevoelsverlies in de vingers, handen of gewrichten, stop dan het gebruik van dit gereedschap en raadpleeg een dokter. Een anti-trilsysteem garandeert niet dat deze problemen worden vermeden. Gebruikers die gereedschap regelmatig en voortdurend gebruiken moeten hun lichamelijke gezondheid en de toestand van dit gereedschap nauwkeurig opvolgen.

KEN UW KETTINGZAAG

Zie figuren 1a-1b

Om dit product veilig te gebruiken is het noodzakelijk dat u de informatie op het product en in deze gebruiksaanwijzing begrijpt en dat u de nodige kennis heeft over het project dat u wenst uit te voeren.
Maak uzelf vertrouwd met alle werkingskenmerken en veiligheidsregels vooraleer u dit product in gebruik neemt.
Bumper spike --- De geïntegreerde bumperspike (zie figuur 1) kan als middelpunt worden gebruikt wanneer u een insnede maakt.

CHOKEHENDEL
De chokehendel opent en sluit de chokeklep in de carburator. De beschikbare standen zijn VOLLEDIGE CHOKE en HALVE CHOKE.

VOORSTE HANDBESCHERMING/KETTINGREM
De kettingrem is ontworpen om het draaien van de ketting snel te stoppen. Wanneer de voorste handbescherming/kettingrem naar het zaagblad toe wordt geduwd, moet de ketting onmiddellijk stoppen. Een kettingrem voorkomt geen terugslag.

BEUGELGELEIDER
De standaard bijgeleverde beugelgeleider heeft een kleine radiuspunt die een beperkt terugslagpotentieel biedt.

ZAAGKETTING MET LAGE TERUGSLAG
Een zaagketting met een lage terugslag helpt om de kracht van een terugslagreactie te verminderen door te voorkomen dat de snijschakels te diep in de terugslagzone indringen.

BRANDSTOFBALG
De brandstofbalg pompt de brandstof van de brandstoftank naar de carburator.

GASHENDEL
De gashendel wordt gebruikt om de kettingrotatie te regelen.

WAARSCHUWING:
Schakel altijd de motor uit vooraleer u tankt. Voeg nooit brandstof aan een apparaat toe terwijl de motor draait of heet is. Zorg voor een afstand van tenminste 10 meter tot de brandstoflocatie vooraleer u de motor start. ROKEN VERBODEN! Wanneer u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit mogelijks leiden tot ernstige lichamelijke letsels.

BRANDSTOF TANKEN EN BIJTANKEN
VEILIG MET BRANDSTOF OMGAAN

WAARSCHUWING:
Controleer op brandstoflekken. Indien u een lek aantreft, herstel dit dan vooraleer u de zaag gaat gebruiken om brand of brandwonden te voorkomen.

Nederlands

- Ga altijd voorzichtig met brandstof om; het is zeer brandbaar.
- Tank altijd bij in de openlucht en adem geen brandstofdampen in.
- Zorg ervoor dat benzine of olie niet met uw huid in contact komt. Indien dit toch het geval is, was dan onmiddellijk uit met zeep en veel water.
- Hou benzine en olie uit de buurt van uw ogen. Indien benzine of olie met uw ogen in contact komt, spoel dan onmiddellijk met proper water. Als de irritatie aanhoudt, raadpleeg dan onmiddellijk een dokter.
- Ruim onmiddellijk gemorste brandstof op. Wij verwijzen hierbij naar het hoofdstuk 'Brandstof bijvullen' in het gedeelte 'Specifieke veiligheidsvoorschriften' van deze gebruiksaanwijzing voor meer veiligheidsinformatie.

BRANDSTOF MENGEN

- Dit toestel wordt door een tweetaktmotor aangedreven en vereist een voorgevormd mengsel van benzine en tweetaktolie. Meng loodvrije benzine met tweetaktolie op voorhand in een propere container, goedgekeurd voor gebruik met benzine.
- Deze motor is gecertificeerd om te werken met loodvrije benzine, bestemd voor gebruik in motorvoertuigen met een octaangehalte van 91 of hoger.
- Gebruik geen voorgemengde benzine/olie van tankstations; dit bevat voorgemengde benzine/olie, bestemd voor gebruik in snorfietsen, bromfietsen, enz.
- Gebruik een tweetakt zelfmengolie voor luchtgekoelde motoren van hoge kwaliteit. Gebruik geen smeermiddel voor auto's of tweetaktolie voor buitenboordmotoren.
- Meng 2% smeermiddel met de benzine. Dit is een 50:1 verhouding.
- Meng de brandstof telkens goed door vooraleer u het toestel vult.
- Meng de brandstof in kleine hoeveelheden. Meng geen grotere hoeveelheden dan nodig in een periode van 30 dagen. We raden een tweetaktolie aan, voorzien van een brandstofstabilisator.

1 liter	+	20ml	=	50:1
2 liter	+	40ml	=	
3 liter	+	60 ml	=	
4 liter	+	80 ml	=	
5 liter	+	100 ml	=	

OPMERKING: Schade aan het brandstofsysteem of prestatieproblemen als gevolg van het gebruik van geoxygeneerde brandstof die de hierboven aangegeven waarden overschrijdt, wordt niet door de garantie gedekt.

BRANDSTOFTANK VULLEN

Zie figuur 5

- Maak het oppervlak rond de brandstofdop schoon om vervuiling te vermijden.
- Maak de brandstofdop voorzichtig los.
- Vul het reservoir voorzichtig met het brandstofmengsel. Vermijd morsen.
- Controleer de zegelring en maak hem schoon vooraleer u de brandstofdop terugplaatst.
- Vervang de brandstofdop onmiddellijk en schroef hem met de handen vast. Ruim gemorste brandstof op.
  OPMERKING: Het is normaal dat de motor wat rook uitstoot tijdens en na het eerste gebruik.

ZAAGLBAD- EN KETTINGOLIE TOEVOEGEN

Zie figuur 6

Gebruik zaagblad- en kettingolie van Ryobi. Dit is ontwikkeld voor kettingen en kettingoliesystemen en is zo samengesteld dat het binnen een breed temperatuurbereik voldoet zonder dat verdunning noodzakelijk is. De kettingzaag dient gemiddeld één tank olie per tank brandstof te verbruiken.

OPMERKING: Gebruik geen vuile, gebruikte of anders verontreinigde oliën. Dit kan schade aan de oliepomp, het zaagblad of de ketting veroorzaken.

- Giet de zaagblad- en kettingolie voorzichtig in de tank.
- Vul de olietank telkens wanneer u brandstof bijvult.

BEDIENING VAN DE KETTINGREM

Zie figuur 7-8

Controleer de gebruikstoestand van de kettingrem voor elk gebruik.

- Schakel met de rug van uw linkerhand de kettingrem in door de kettingremhendel/hand-bescherming richting zaagblad te duwen, terwijl de ketting snel draait. Zorg ervoor dat u de zaag steeds met beide handen vasthoudt.
- Zet de kettingrem terug in de stand DRAAIEN door de bovenkant van de kettingremhendel/hand-bescherming te pakken en deze naar de voorste handgreep te trekken tot u een klik hoort.

WAARSCHUWING:
Indien de kettingrem de ketting niet onmiddellijk stopt, of indien de kettingrem niet in de draaistand wil blijven zonder hulp, breng dan de kettingzaag naar een erkend Ryobi-onderhoudscentrum voor herstel vooraleer u het opnieuw gebruikt.

DE MOTOR STARTEN

Zie figuren 8-13

De manier waarop u de motor start verschilt en hangt af van het feit of de motor koud of warm is.

Nederlands

WAARSCHUWING:
Hou uw lichaam links van de zaaglijn. Hou de zaag of ketting nooit schuin en leun niet over de zaaglijn.

- Plaats de kettingzaag op een vlakke ondergrond en zorg ervoor dat er geen voorwerpen of obstakels in de directe omgeving zijn die in contact kunnen komen met zaagblad en ketting.
- Houd de voorste handgreep stevig vast met de linkerhand en plaats uw rechtervoet op het onderste gedeelte van de achterste handgreep.

Een koude motor starten:
- Schakel de aan/uit-schakelaar aan.
- Zorg ervoor dat de kettingrem in de stand draaien is ingesteld door aan de hendel/hand-bescherming te trekken.
- Druk de brandstofbalg 7 maal volledig in en laat dan weer los.
- Trek de chokehendel volledig in de **START**-positie.
- Wanneer het warmer is dan 10°C, trek aan het startkoord tot de motor probeert te starten. Probeer dit niet meer dan 3 keer. Wanneer het kouder is dan 10°C, trek dan aan het startkoord tot de motor probeert te starten. Probeer dit niet meer dan 5 keer.
- Zet de chokehendel in de **halve chokestand**. Trek aan het startkoord tot de motor draait.
  OPMERKING: Laat de zaag in deze stand 15-30 seconden draaien, afhankelijk van de temperatuur.
- Laat de gashendelvergrendelknop los en knijp de gashendel in en laat weer los om de motor gedurende tenminste 30 seconden stationair te laten draaien.

WAARSCHUWING:
Wanneer u de gashendel niet loslaat terwijl de kettingremhendel zich in de remstand bevindt, zal dit ernstige schade aan het apparaat veroorzaken. Hou de gashendel nooit ingedrukt houden terwijl de kettingrem zich in de remstand bevindt.

Een warme motor starten:
- Schakel de aan/uit-schakelaar aan.
- Zorg ervoor dat de kettingrem in de stand draaien is ingesteld door aan de hendel/hand-bescherming te trekken.
- Houd de chokehendel in de stand **RUN**.
- Trek aan het startkoord tot de motor draait, maar probeer dit niet meer dan 5 keer. Indien de motor na 5 keer nog niet draait, pas dan de procedure voor het starten van een koude motor toe.
- Knijp de gashendel in en laat weer los om de motor stationair te laten draaien.

DE MOTOR STOPPEN
Zie figuren 7 en 14
Laat de gashendel los en laat de motor stationair draaien. Om de motor af te zetten, zet u de contact-schakelaar in de **stop**stand (O). Leg de kettingzaag niet op de grond wanneer de ketting nog draait. Voor extra veiligheid dient u de kettingrem in te schakelen wanneer de zaag niet wordt gebruikt.
Voor het geval dat de contactschakelaar de zaag niet stillegt, trekt u de chokehendel in de volledig uitgetrokken stand (**Volledige choke**) en schakelt u de kettingrem in om de motor stil te leggen. Als de contactschakelaar de zaag niet stopt wanneer deze in de **stop**stand wordt gezet, laat dan de contactschakelaar herstellen vooraleer u de kettingzaag opnieuw gebruikt om onveilige situaties of ernstige verwondingen te voorkomen.
OPMERKING: Als u klaar bent met de zaag, ontlast dan de druk in de tanks door de kettingolie- en brandstofdoppen los te draaien en terug vast te draaien. Laat de motor afkoelen vooraleer u de kettingzaag opbergt.

STATIONAIR TOERENTAL AANPASSEN
Zie figuur 15
- Wanneer de motor start, draait en versnelt, maar niet stationair wil draaien, draai de stationaire snelheidsschroef "T" in de richting van de wijzers van de klok om de stationaire snelheid te verhogen 2600~3600 rpm.
- Wanneer de ketting draait bij stationair toerental, draai dan de stationaire toerentalschroef **"T"** in tegenwijzerzin om het stationair toerental te verlagen en de kettingbeweging te stoppen. Als de kettingzaag nog steeds draait bij stationair toerental, neem dan contact op met een erkend Ryobi-onderhoudscetrum voor aanpassingen en stop het gebruik tot het apparaat is hersteld.

WAARSCHUWING:
DE ZAAGKETTING MAG BIJ STATIONAIR TOERENTAL NOOIT DRAAIEN. Als de zaagketting draait bij stationair toerental kan dit leiden tot ernstige lichamelijke letsels.

DUWEN EN TREKKEN
Zie figuur 16
De reactiekracht is altijd tegenovergesteld aan de richting waarin de ketting beweegt. De gebruiker moet dus bedacht zijn om de controle over de TREKkracht te behouden, wanneer met de onderkant van het zaagblad wordt gezaagd, en bedacht zijn om de controle over de DUWkracht te behouden, wanneer met de bovenkant van het zaagblad wordt gezaagd.

Opmerking: Uw kettingzaag werd in de fabriek volledig getest. Het is normaal om wat olieresidu op de zaag aan te treffen.

VOORZORGSMAATREGELEN TEGEN TERUGSLAG
Zie figuren 17-18
Draaiende terugslag treedt op wanneer de bewegende

ketting in contact komt met een voorwerp in de terugslaggevarenzone van het zaagblad. Het resultaat is een bliksemsnelle, achterwaartse reactie waardoor het zaagblad omhoog en achterwaarts in de richting van de gebruiker springt. Door deze reactie kan men de controle verliezen? wat kan leiden tot ernstige verwondingen.

VOORBEREIDING VOOR ZAGEN
JUISTE GRIP OP DE HANDGREPEN
Zie figuur 19
Raadpleeg de *"Algemene veiligheidsvoorschriften"* voor een geschikte veiligheidsuitrusting.

- Draag antisliphandschoenen voor maximale grip en bescherming.
- Hou de zaag altijd met beide handen stevig vast. Hou altijd uw linkerhand op de voorste handgreep en uw rechterhand op de achterste handgreep zodat uw lichaam zich links van de zaaglijn bevindt.

WAARSCHUWING:
Gebruik nooit een linkshandige (kruislingse) greep of een houding waardoor uw lichaam of arm de zaaglijn kruist.

- Houd de kettingzaag altijd stevig vast wanneer de motor draait. De vingers moeten de handgreep omsluiten en de duim moet zich onder de handgreep bevinden. Met deze greep is de kans het kleinst dat deze wordt verbroken door een terugslag of een andere plotselinge reactie van de zaag. Elke greep waarbij vingers en duim zich aan dezelfde kant van het handgreep bevinden, is gevaarlijk omdat een lichte terugslag van de zaag verlies van de controle kan betekenen.

WAARSCHUWING:
Zie figuur 20
Bedien de gashendel NIET met uw linkerhand waarbij u de voorste handgreep met uw rechterhand vasthoudt. Zorg ervoor dat geen enkel lichaamsdeel zich in zaaglijn bevindt, terwijl u de zaag bedient.

JUISTE ZAAGHOUDING
Zie figuur 21.

- Breng uw gewicht in evenwicht met beide benen op een stevige ondergrond.
- Houd uw linkerarm met de elleboog gestrekt om de kracht van een eventuele terugslag op te vangen.
- Houd uw lichaam links van de zaaglijn.
- Houd uw duim aan de onderkant van de handgreep.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HET WERKTERREIN
Zie figuur 22.

- Zaag **alleen hout** of materialen die gemaakt zijn van hout.
- Laat nooit kinderen de zaag bedienen. Laat de kettingzaag niet gebruiken door iemand die de gebruiksaanwijzing niet heeft gelezen of geen adequate instructies voor het veilig en correct gebruik van deze kettingzaag heeft gekregen.
- Hou helpers, omstanders, kinderen en dieren, op een **VEILIGE AFSTAND** van het zaaggebied. Tijdens het vellen van bomen moet de veilige afstand minstens tweemaal zo lang zijn als de hoogste bomen in het velgebied. Tijdens het kortzagen, dient u een afstand van 5 meter tussen de werkers aan te houden.
- Zaag altijd met beide benen op een stevige ondergrond om te voorkomen dat u uit evenwicht wordt getrokken.
- Zaag niet boven borsthoogte omdat een hoog gehouden zaag moeilijker onder controle te houden is bij terugslagkrachten.
- Vel geen bomen in de nabijheid van elektriciteitsdraden of gebouwen. Laat dit soort werkzaamheden over aan een vakman.
- Zaag alleen wanneer het zicht en het licht voldoende zijn om duidelijk te zien wat u doet.

BASISPROCEDURES VOOR BEDIENING/ZAGEN
Oefen het zagen op een aantal kleinere houtblokken aan de hand van de onderstaande techniek om gebruik van de zaag onder de knie te krijgen vooraleer u met grote zaagwerken begint.

- Neem de juiste houding in voor het hout terwijl de zaag stationair draait.
- Laat de motor volgas draaien net voor u met de zaagsnede begint door de gashendel in te knijpen.
- Hou de zaag tegen de stam en start te zagen.
- Laat de motor tijdens het zagen de hele tijd volgas draaien.
- Laat de ketting het zaagwerk doen; oefen slechts een lichte neerwaartse druk uit. Wanneer u de insnede forceert, kan dit schade aan het zaagblad, de ketting of de motor veroorzaken.
- Laat de gashendel los van zodra de zaagsnede is voltooid, zodat de motor op stationair toerental kan draaien. Wanneer u de zaag volgas laat draaien zonder zaagbelasting, kan dit leiden tot onnodige slijtage aan ketting, zaagblad en motor.
- Oefen geen druk uit op de zaag aan het uiteinde van de zaagsnede aangezien dit ertoe kan leiden dat u de zaag op een onveilige manier laat vallen.

BOMEN VELLEN IN GEVAARLIJKE OMSTANDIGHEDEN

WAARSCHUWING:
Vel geen bomen tijdens periodes met harde wind of veel neerslag. Wacht tot het gevaarlijke weer voorbij is. Tijdens het vellen van een boom is het belangrijk dat u de volgende waarschuwingen in acht neemt om mogelijks ernstige verwondingen te voorkomen.

- Zaag geen bomen om die zeer schuin staan of bomen met verrotte of dode takken, losse schors of holle stammen. Laat deze bomen met zwaar materieel omduwen of slopen en zaag ze vervolgens in stukken.
- Vel geen bomen in de nabijheid van elektriciteitsdraden of gebouwen.
- Controleer de boom op beschadigde of dode takken die kunnen vallen en u tijdens het vellen kunnen raken.
- Kijk tijdens het zagen regelmatig naar de top van de boom om er zeker van te zijn dat de boom in de gewenste richting valt.
- Wanneer de boom in de verkeerde richting begint te vallen of als de zaag vast komt te zitten tijdens het vallen, laat de zaag dan achter en zorg voor uw veiligheid!

JUISTE PROCEDURE VOOR HET VELLEN VAN BOMEN

Zie figuren 23-26

- Kies uw ontsnappingsroute (of routes in het geval de gewenste route geblokkeerd is). Maak de onmiddellijke omgeving rond de boom schoon en zorg ervoor dat er zich geen obstakels op uw geplande pad van aftocht bevinden. Maak het pad vrij voor de veilige aftocht op circa 135° van de geplande lijn van de val.
- Hou rekening met de kracht en de richting van de wind, de stand en het evenwicht van de boom en de locatie van de grote takken. Deze zaken beïnvloeden de richting waarin de boom zal vallen. Probeer geen bomen te vellen langs een lijn die afwijkt van diens natuurlijke vallijn.
- Maak een inkeping van ongeveer 1/3 van de diameter van de stam in de zijkant van de boom. Breng de zaagsneden voor de inkeping zodanig aan dat deze in een rechte hoek tot de vallijn staan. Deze inkeping moet worden schoongemaakt, zodat er een rechte lijn overblijft. Om het gewicht van het hout van de zaag te houden, maakt u altijd eerst de lagere snede van de inkeping maken vooraleer u de hogere zaagsnede aanbrengt.
- Maak de zaagsnede recht en horizontaal en minimaal 5 cm (2 in.) boven de horizontale zaagsnede van de inkeping.

  Opmerking: Zaag nooit door tot aan de inkeping. Laat altijd een strook hout tussen de inkeping en de zaagsnede (circa 5 cm (2 in) of 1/10 van de diameter van de boom). Dit wordt het “scharnier” of “scharnierstuk” genoemd. Hiermee wordt de val van de boom gecontroleerd en het voorkomt dat de boom van de stam wegglijdt, verdraait of achteruitschiet.
- Bij bomen met een grote diameter stopt u de zaagsnede voor ze diep genoeg is om de boom te laten vallen of op de stomp te laten vallen. Breng vervolgens zacht houten of kunststof wiggen in de zaagsnede in zodat ze de ketting niet raken. Sla de wiggen steeds een klein stukje dieper zodat hierdoor de boom wordt omgeduwd.
- Wanneer de boom begint te vallen, legt u de kettingzaag stil en neer. Loop terug via het geruimde pad, maar hou de handeling in het oog ingeval er iets naar u toe valt.

WAARSCHUWING:
Zaag nooit door tot aan de inkeping tijdens het maken van een zaagsnede. Het scharnier controleert de val van de boom. Dit is de strook hout tussen de inkeping en de zaagsnede.

HOOFDWORTELS VERWIJDEREN

Zie figuur 27

Een hoofdwortel is een grote wortel die vanuit de boomstam boven de grond groeit. Verwijder grote hoofdwortels voor het vellen. Maak eerst een horizontale zaagsnede in de hoofdwortel, gevolgd door een verticale zaagsnede. Verwijder het losgezaagde stuk van de werkplek. Volg de juiste boomvelprocedure, zoals beschreven in **Juiste procedure voor bomen vellen**, nadat u de grote hoofdwortels hebt verwijderd.

KORTZAGEN

Zie figuur 28

Kortzagen is de term die wordt gebruikt voor het in stukken zagen van een gevelde boom op de gewenste lengte.

- Zaag slechts een stam per keer.
- Ondersteun kortere lengten op een zaagbok of een andere stam tijdens het kortzagen.
- Hou het zaaggebied vrij. Zorg ervoor dat er tijdens het zagen geen voorwerpen met de zaagbladneus en ketting in contact kunnen komen omdat dit voor **terugslag** kan zorgen. Wij verwijzen naar Terugslag in het gedeelte “Specifieke veiligheidsvoorschriften” in deze gebruiksaanwijzing voor meer informatie.
- Tijdens kortzaagwerkzaamheden op hellingen dient u heuvelopwaarts te staan, zodat het gezaagde stuk van de stam niet over u kan heen rollen.
- Soms is het onmogelijk om afknellen (met enkel de standaard zaagtechnieken) te voorkomen of is het moeilijk om te voorspellen op welke wijze een stam zich tijdens het zagen zal gedragen.

KORTZAGEN MET EEN WIG

Zie figuur 29.

Als de stamdiameter groot genoeg is om een zachte zaagwig in te brengen zonder de ketting aan te raken, dient u de wig te gebruiken om de zaagsnede open te houden en afknellen te voorkomen.

BOOMSTAMMEN ONDER SPANNING KORTZAGEN

Zie figuur 30.

Maak de eerste zaagsnede 1/3 door de stam en eindig door de stam van de andere kant 2/3 door te zagen. Terwijl u de stam zaagt, zal deze de neiging hebben om

door te buigen. Hierdoor kan de zaag worden afgekneld of vast komen te zitten in het hout als u de eerste zaagsnede dieper maakt dan 1/3 van de stamdiameter.
Besteed bijzondere aandacht aan stammen onder spanning om te voorkomen dat zaagblad en ketting worden afgekneld.

KORTZAGEN VAN BOVENAF
Zie figuur 31.
Begin aan de bovenkant van de stam met de onderkant van de zaag tegen de stam; oefen een lichte, neerwaartse druk uit. Hou er rekening mee dat de zaag de neiging zal hebben om van u weg te trekken.
KORTZAGEN VAN ONDERAF
Zie figuur 32.
Begin aan de onderkant van de stam met de bovenkant van de zaag tegen de stam; oefen een lichte opwaartse druk uit. Tijdens het kortzagen van onderaf, zal de zaag de neiging hebben u terug te duwen. Wees voorbereid op deze reactie en hou de zaag stevig vast om de controle te behouden.

TRIMMEN VAN TAKKEN EN SNOEIEN
Zie figuren 33-34
- Werk langzaam, hou de zaag met beide handen stevig vast. Zorg voor een veilige stand en een goed evenwicht.
- Zorg dat tijdens het inkorten de boom zich tussen u en de ketting bevindt.
- Zaag niet vanop een ladder. Dit is extreem gevaarlijk. Laat dit soort werkzaamheden over aan een vakman.
- Zaag niet boven borsthoogte omdat een hoog gehouden zaag moeilijker onder controle te houden is bij terugslag.

WAARSCHUWING:
Klim nooit in een boom om in te korten of te snoeien. Sta niet op ladders, platforms, een stam of in eender welke positie waardoor u uw evenwicht of de controle over de zaag kunt verliezen.

- Tijdens het snoeien van bomen is het belangrijk om de hoofdzaagsnede langs de hoofdtak of hoofdstam pas uit te voeren nadat u de te snoeien tak verder hebt ingekort, om het gewicht te verlagen. Hiermee wordt voorkomen dat schors van de hoofdstam scheurt.
- Bij de eerste zaagsnede zaagt u de tak van onderaf 1/3 door.
- Zaag de tak van bovenaf door om deze te laten vallen.
- Eindig door de tak glad af langs de hoofdstam te zagen, zodat het schors teruggroeit en de zaagsnede zal bedekken.

WAARSCHUWING:
Wanneer takken boven borsthoogte moeten worden gesnoeid, dient u hiervoor een vakman in te huren.

BOMEN ONDER SPANNING ZAGEN
Zie figuur 35
Een boom onder spanning is elke stam, tak, boomstronk of twijg die door een ander stuk hout onder spanning gebogen staat zodat het in zijn oorspronkelijke positie terugspringt zodra het hout dat de 'gebogen tak' in diens positie houdt, wordt weggezaagd of verwijderd. Bij een omgevallen boom is de kans groot dat een in de grond gewortelde boomstronk, in zijn oorspronkelijke positie terugspringt tijdens het kortzagen om de stam van de stronk te scheiden. Pas op voor takken onder spanning – ze zijn gevaarlijk.

WAARSCHUWING:
Takken onder spanning zijn gevaarlijk en kunnen de gebruiker raken, waardoor hij de controle over de kettingzaag verliest. Dit kan leiden tot ernstige of fatale verwondingen bij de gebruiker.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING:
Gebruik voor het onderhoud alleen identieke Ryobi-vervangingsonderdelen. Het gebruik van enige andere onderdelen kan gevaarlijk zijn of schade aan het toestel veroorzaken.

WAARSCHUWING:
Draag altijd een veiligheidsbril of veiligheidsbril met zijdelings bescherming tijdens het werken met elektrisch gereedschap of wanneer u stof afblaast. Draag ook een stofmasker wanneer het werk veel stof veroorzaakt.

ALGEMEEN ONDERHOUD
Voorkom het gebruik van oplosmiddelen wanneer u plastic onderdelen schoonmaakt. De meeste soorten plastic zijn gevoelig voor schade, veroorzaakt door verschillende soorten commerciële oplosmiddelen en kunnen door hun gebruik worden beschadigd. Gebruik schone doeken om vuil, stof, olie, vet, enz. te verwijderen.

WAARSCHUWING:
Laat nooit remvloeistoffen, benzine, petroleumproducten, bijtende smeermiddelen, enz., in contact komen met plastic onderdelen. Chemicaliën kunnen plastic beschadigen, verzwakken of vernietigen, wat kan leiden tot ernstige verwondingen.

SMERING
Alle lagers in dit toestel werden gesmeerd met voldoende smeermiddel van hoge kwaliteit, wat zou moeten volstaan voor de volledige levensduur van het toestel onder normale gebruiksomstandigheden. Aanvullende smering is dus niet nodig;

ZAAGBLAD EN KETTING VERVANGEN
Zie figuren 36-45

GEVAAR:
Start de motor nooit vooraleer u zaagblad, ketting, deksel, koppelingsdeksel en koppelingstrommel hebt gemonteerd. Wanneer deze onderdelen niet werden gemonteerd, kan de koppeling eraf vliegen of ontploffen, waardoor de gebruiker aan mogelijks ernstige verwondingen wordt blootgesteld.

WAARSCHUWING:
Om ernstig lichamelijke letsels te voorkomen, dient u alle veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk te lezen en te begrijpen.

- Zet de schakelaar altijd in de **stop**stand "O" vooraleer u aan de zaag gaat werken.
- Zorg ervoor dat de kettingrem niet is ingeschakeld door de kettingremhendel/handbescherming naar de voorste handgreep toe te trekken naar de stand draaien.
  OPMERKING: Wanneer u het zaagblad en de ketting vervangt, gebruik dan steeds het specifieke zaagblad en de specifieke ketting, die in het hoofdstuk **Zaagblad- en kettingcombinaties**, verder in deze handleiding worden opgelijst.
- Draag handschoenen wanneer u de ketting en het zaagblad manipuleert. Deze onderdelen zijn scherp en kunnen bramen hebben.
- Druk de vergrendelknop van het koppelingsdeksel in en draai in tegenwijzerzin tot het koppelingsdeksel kan worden verwijderd.
- Verwijder het zaagblad en de ketting van het montageoppervlak.
- Verwijder de oude ketting van het zaagblad.
- Leg de nieuwe zaagketting in een lus en verwijder eventuele knikken. De snijschakels moeten in de draairichting van de ketting wijzen. Als deze naar achteren wijzen, moet u de lus omdraaien.
- Leg de aandrijfschakels van de ketting in de zaagbladsleuf.
- Plaats de ketting zo dat er een lus is aan de achterzijde van het zaagblad.
- Hou de ketting op zijn plaats op het zaagblad en plaats de lus rond het kettingwiel.
- Plaats het zaagblad vlak tegen het montageoppervlak zodat de zaagbladbouten zich in de lange sleuf van het blad bevinden.
- Plaats het koppelingsdeksel terug en span de schroef net genoeg aan om het koppelingsdeksel op zijn plaats te houden.
  OPMERKING: Het zaagblad moet kunnen bewegen om de kettingspanning te kunnen afstellen.
- Span de ketting aan door de kettingspannerschijf in wijzerzin te draaien tot de ketting strak tegen het zaagblad ligt met de aandrijfschakels in de zaagbladsleuf.
- Til de neus van het zaagblad op om te controleren of de ketting gespannen is.
- Laat de neus van het zaagblad los en draai de kettingspannerschijf in wijzerzin. Herhaal dit proces tot de ketting geen speling meer heeft.
- Til de neus van het zaagblad op en draai de vergrendelknop van het koppelingsdeksel stevig vast. De ketting is goed aangespannen wanneer de ketting niet meer slap onder het zaagblad hangt en de ketting strak staat, maar zonder haperen met de hand kan worden gedraaid. Zorg ervoor dat de kettingrem niet is ingeschakeld.
  Opmerking: Als de ketting te strak staat, zal ze niet draaien. Draai de vergrendelknop van het koppelingsdeksel wat los door hem in te drukken en lichtjes in tegenwijzerzin te draaien. Draai de kettingspannerschijf dan in tegenwijzerzin. Til de neus van de zaagblad op en draai de vergrendelknop van het koppelingsdeksel opnieuw stevig vast. Zorg ervoor dat de ketting zonder haperen kan draaien.

KETTINGONDERHOUD
Zie figuren 45-47

WAARSCHUWING:
Controleer of de schakelaar in de **STOP**stand "0" staat vooraleer u aan de zaag gaat werken.

Gebruik voor deze zaag uitsluitend een ketting met een lage terugslag. Deze snelzagende ketting zorgt voor een verlaging van de terugslag wanneer ze juist wordt onderhouden.
Voor soepel en snel zagen dient u de ketting goed te onderhouden. De ketting moet worden geslepen wanneer het zaagsel fijn en poederig is, de ketting tijdens het zagen door het hout moet worden geforceerd of de ketting naar een kant zaagt. Tijdens het onderhoud van de ketting, dient u het volgende in acht te nemen:

- Een onjuiste vijlhoek van de zijplaat kan het risico op een zware terugslag verhogen.
- Speling dieptestellernok (tanddiepte) (A):
  - Te laag verhoogt het risico op terugslag.
  - Niet laag genoeg verlaagt het zaagvermogen.

- Wanneer de tanden van de snijschakels harde voorwerpen raken, zoals spijkers of stenen, of afgesloten raken door modder of zand op het hout, laat dan een erkende onderhoudsdienst de ketting slijpen.

Opmerking: Inspecteer het kettingwiel op slijtage of schade wanneer de ketting wordt vervangen. Wanneer er tekenen van slijtage of schade op de aangegeven gebieden aanwezig zijn, laat dan het kettingwiel vervangen door een erkende onderhoudsdienst.

OPMERKING: Wanneer u de juiste procedure voor het slijpen van de ketting niet begrijpt nadat u de volgende instructies hebt gelezen, laat de zaagketting dan door een erkende onderhoudsdienst slijpen of vervang ze door een aangeraden ketting met lage terugslag.

DE SNIJSCHAKELS SLIJPEN

Zie figuren 48-51

Zorg ervoor dat alle snijschakels in de opgegeven hoeken zijn gevijld en op dezelfde lengte, omdat snel zagen alleen mogelijk is wanneer alle snijschakels gelijk zijn.

WAARSCHUWING:
De zaagketting is zeer scherp. Draag altijd beschermhandschoenen tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de ketting om ernstige lichamelijke letsels te voorkomen.

- Span de ketting aan voor het slijpen. Wij verwijzen hierbij naar **Kettingspanning aanpassen**
- Gebruik een ronde vijl met een diameter van 4 mm (5/32 in) en een houder. Vijl de schakels uitsluitend in het midden van het zaagblad.
- Houd de vijl evenwijdig met de bovenplaat van de snijschakel. Laat de vijl niet schuin omhoog of omlaag bewegen.
- Pas lichte, maar stevige druk toe. Vijl in de richting van de voorste hoek van de snijschakel.
- Til de vijl weg van het staal bij elke beweging achterwaarts.
- Vijl elke tand met een aantal krachtige halen bij. Vijl alle linkse snijschakels in één richting. Ga vervolgens naar de andere kant en vijl de rechtse snijschakels in de tegenovergestelde richting.
- Verwijder het metaalvijlsel van de vijl met een staalborstel.

WAARSCHUWING:
Een botte of onjuist geslepen ketting kan leiden tot een te hoog motortoerental tijdens het zagen, wat kan leiden tot ernstige motorschade.

WAARSCHUWING:
Onjuist slijpen van de ketting verhoogt het risico op terugslag.

WAARSCHUWING:
Nalatigheid bij het vervangen of repareren van een beschadigde ketting kan ernstige letsels veroorzaken.

VIJLHOEK BOVENPLAAT

Zie figuur 52.

- JUIST 30° - vijlhouders zijn gemarkeerd met geleidingsmerktekens om de vijl op de juiste wijze uit te lijnen zodat de bovenplaat op juiste wijze wordt geslepen.
- MINDER DAN 30° - voor haaks op de boomstam zagen.
- MEER DAN 30° - afgeschuinde rand wordt snel bot.

HOEK ZIJPLAAT

Zie figuur 53.

- JUIST 80° - komt automatisch tot stand wanneer u een vijl met de juiste diameter in de vijlhouder gebruikt.
- HAAK - “hapert” en wordt snel bot, verhoogt het risico op TERUGSLAG. Is het gevolg van een vijl met een te kleine diameter of een vijl die te laag wordt gehouden.
- NEGATIEVE HOEK - hiervoor is een te hoge aanduwdruk vereist; zorgt voor buitensporige slijtage aan het zaagblad en de ketting. Is het gevolg van een vijl met een te grote diameter of een vijl die te hoog wordt gehouden.

SPELING DIEPTESTELLERNOK BEHOUDEN

Zie figuur 54-56.

- Zorg dat de tanddiepte een speling behoudt van ca. 0,6 mm (0,025 in). Gebruik een tanddiepte-meter om de tanddieptespeling te controleren.
- Telkens u de ketting vijlt, dient u de speling van de dieptestellernok te controleren.
- Gebruik een platte vijl en een dieptestellermal om alle tanddiepten uniform te verlagen. Gebruik een dieptestellermal van 0,6 mm (0,025 in). Na het verlagen van alle tanddieptes, herstelt u de oorspronkelijke vorm door de voorzijde af te ronden. Wees voorzichtig en zorg ervoor dat de naastliggende aandrijfschakels niet beschadigd worden door de rand van de vijl.
- Tanddieptes moeten met een platte vijl in dezelfde richting worden aangepast, waarin de naastliggende snijschakel met een ronde vijl werd gevijld. Wees voorzichtig om te voorkomen dat de platte vijl tijdens het aanpassen van de dieptestellernokken met de snijkant in contact komt.

HET ZAAGBLAD ONDERHOUDEN

Zie figuur 57.

Nederlands

WAARSCHUWING:
Zorg ervoor dat de ketting gestopt is vooraleer u eventuele werkzaamheden aan de zaag uitvoert.

Voor elke week van gebruik, keert u het zaagblad om, om de slijtage gelijkmatig te verdelen voor een maximale levensduur van het zaagblad. Het zaagblad moet elke gebruiksdag worden schoongemaakt en op slijtage en schade worden gecontroleerd. Afgeschuinde randen en bramen bij de zaagbladsleuf zijn normale verschijnselen bij zaagbladslijtage. Dergelijke gebreken moeten met een vijl worden glad gemaakt zodra ze optreden.

Een zaagblad met de volgende defecten moet worden vervangen:

- Slijtage in de zaagbladsleuf waardoor de ketting over de randen kan schuiven;
- Een krom zaagblad;
- Gebarsten of kapotte rails;
- Uiteengebogen rails.

Daarnaast dient u zaagbladen met een kettingwiel wekelijks te smeren. Gebruik een smeerspuit en spuit wekelijks smeervet in het smeergat. Draai het zaagblad om en controleer of de smeergaten en de zaagbladsleuf vrij zijn van verontreinigingen.

LUCHTFILTER REINIGEN

Zie figuren 58-59

- Schakel de kettingrem in.
- Verwijder de twee schroeven die het cilinderdeksel vasthouden.
- Til de voorzijde van de cilinderdeksel over de hendel van de kettingrem.
- Til de achterzijde van de cilinderdeksel over de hendel.
- Vooraleer u de luchtfilter van de carburator verwijdert, dient u zoveel mogelijk los vuil en zaagsel rond de carburateur en kamer weg te blazen of borstelen.
  Opmerking: Zorg ervoor dat de chokestang volledig is uitgetrokken om te voorkomen dat de carburator wordt vervuild.
- Hef de luchtfilter uit de luchtfilterhuis.

Kies een van de volgende reinigingsopties:

- Om de filter eenvoudig te reinigen, klopt u de filter op een glad, vlak oppervlak om zoveel mogelijk zaagsel en stofdeeltjes te verwijderen.
- Na elke 5 uur gebruik, maakt u de filter in warm zeepwater schoon, spoel af en laat volledig drogen. Vervang de filter elke 25 gebruiksuren.
  Opmerking: Een alternatieve methode is het schoonmaken van de filter met persslucht. Draag altijd gezichtsbescherming om oogletsels te voorkomen.
- Plaats de luchtfilter terug
  Opmerking: Wanneer u een persluchtslang gebruikt om de filter te drogen, blaast u door beide zijden van de filter.

WAARSCHUWING:
Zorg ervoor dat de luchtfilter juist werd teruggeplaatst vooraleer u deze opnieuw monteert. Laat de motor nooit zonder luchtfilter draaien, aangezien dit ernstige schade kan veroorzaken.

DE STARTEENHEID REINIGEN

Zie figuur 60.

Gebruik een borstel om de koelsleuven van de starteenheid vrij en schoon te houden van verontreinigingen.

CARBURATOR AFSTELLEN

Zie figuur 61.

Vooraleer u de carburator afstelt:

- Gebruik een borstel om de ventilatiesleuven van het starteenheiddeksel schoon te maken.
- Reinig de luchtfilter. Wij verwijzen hierbij naar het hoofdstuk **Luchtfilter reinigen** in het gedeelte *Onderhoud* van deze gebruiksaanwijzing.
- Laat de motor opwarmen vooraleer u het stationair toerental afstelt.

WAARSCHUWING:
Weersomstandigheden en hoogte kunnen de carburator beïnvloeden. Laat geen omstanders in de buurt van de kettingzaag komen terwijl u de carburator afstelt.

Stationair toerental afstellen – Het stationair toerental regelt hoeveel de gasklep open blijft wanneer de gashendel wordt losgelaten. Om af te stellen:

- Draai de stationaire toerentalschroef “T” in wijzerzin om het stationair toerental te verhogen.
- Draai de stationaire toerentalschroef “T” in tegenwijzerzin om het stationair toerental te verlagen.

WAARSCHUWING:
DE KETTINGZAAG MAG NOOIT STATIONAIR DRAAIEN. Wanneer de kettingzaag stationair draait, kan dit leiden tot ernstige verwondingen.

DE MOTOR REINIGEN

Zie figuren 58, 62-64.

Maak de motor- en vliegwielschoepen regelmatig met een borstel schoon. De motor kan gevaarlijk oververhitten omwille van onzuiverheden op de motor.

WAARSCHUWING:
Laat de zaag nooit draaien zonder dat alle onderdelen, inclusief het koppelingsdeksel en starteenheidbehuizing, stevig gemonteerd zijn.

Omdat onderdelen kunnen barsten, waardoor gevaar voor wegvliegende voorwerpen ontstaat, dient u herstellingen aan het vliegwiel en de koppeling aan vakkundig personeel van een Ryobi-onderhoudscentrum over te laten.

- Verwijder de schroeven en het motordeksel, zoals eerder beschreven.
- Maak de motorschoepen schoon.
- Til de kettingrem over het toestel.
- Leg de kettingzaag op haar zijde met het zaagblad en de ketting op de grond.
- Verwijder kettingolie en brandstopdoppen.
- Verwijder de drie schroeven die de starterbehuizing op zijn plaats houden.
- Hef de starterbehuizing op en leg aan de kant.
- Herbevestig kettingolie en brandstofdoppen om vervuiling tijdens het reinigen te voorkomen.
- Reinig de ribben van het vliegwiel.
- Herbevestig de starterbehuizing. Herbevestig de schroeven en maak ze vast.
- Herbevestig de kettingolie en brandstofdoppen.
- Plaats het motordeksel terug.
- Herbevestig de kettingrem aan het toestel.
  OPMERKING: Controleer om ervoor te zorgen dat de luchtfilter zich in de juiste positie bevindt voor u het motordeksel herinstalleert.

OPMERKING: Als u vermogensverlies bij uw benzineaangedreven gereedschap vaststelt, kunnen de uitlaatpoort en de geluidsdemper door koolstofophoping mogelijks verstopt zijn. U dient deze ophopingen te verwijderen om de prestaties te herstellen. We raden u ten zeerste aan dat alleen gekwalificeerde onderhoudstechnici deze service uitvoeren.

BRANDSTOFFILTER CONTROLEREN

Zie figuur 65.

Controleer regelmatig de brandstoffilter. Vervang deze indien vervuild of beschadigd.

DE BOUGIE VERVANGEN

Zie figuur 66.

De motor gebruikt een Champion RCJ4 of RCJ6Y of NGK BPMR7A met 0.635 mm. Gebruik een identiek reserveonderdeel en vervang elke 50 diensturen of vaker, indien noodzakelijk.

- Verwijder de bougiekabel door voorzichtig links en rechts te draaien en lichtjes omhoog te trekken
- Maak de bougie los door deze in tegenwijzerzin te draaien met een steeksleutel.
- Verwijder de bougie.

Bevestig de kabel met de hand aan de nieuwe bougie door deze in wijzerzin te draaien. Draai stevig vast met een steeksleutel.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u de bougie niet schuin bevestigt. Scheef indraaien zal de motor ernstig beschadigen.

- Herbevestig de bougiekabel door stevig op de bovenkant van de bougie te drukken.

VONKENVANGER CONTROLEREN/REINIGEN

Zie figuur 67.

De geluidsdemper is voorzien van een vonkenvangerscherm. Een defect vonkenvangerscherm kan brandgevaar opleveren. Door normaal gebruik kan het scherm vuil worden en moet daarom wekelijks worden gecontroleerd en zo nodig schoongemaakt. Hou de geluidsdemper en de vonkenvanger op de zaag altijd in goede conditie.

WAARSCHUWING:
Het oppervlak van de geluidsdemper is zeer heet tijdens en na het gebruik van de kettingzaag. Hou dus alle lichaamsdelen weg van de geluidsdemper om ernstige lichamelijke letsels te voorkomen.

- Laat de geluidsdemper afkoelen.
- Verwijder de deflectorhoudermoer.
- Verwijder de deflector om toegang te krijgen tot het vonkenscherm en de pakking.
- Reinig het vonkenvangerscherm met een kleine staalborstel als dit vuil is. Vervang het scherm wanneer het gebarsten of anders versleten is. Om een vervang vonkenvanger te verkrijgen, neemt u contact op met uw Ryobi-onderhoudscentrum.

KETTINGREM CONTROLEREN EN REINIGEN

Zie figuur 68.

- Hou het kettingremmechanisme altijd schoon door de schakels licht af te borstelen en zo vrij te houden van vuil.
- Test altijd de prestaties van de kettingrem na reiniging. Wij verwijzen hierbij naar **Kettingrem bedienen** voor aanvullende informatie.

WAARSCHUWING:
Zelfs wanneer u het mechanisme dagelijks schoonmaakt, kan de betrouwbaarheid van een kettingrem om onder veldomstandigheden te presteren, niet worden verzekerd.

DE KETTINGZAAG OPBERGEN

- Verwijder alle vreemde voorwerpen van het toestel. Berg het op een in goed geventileerde plaats die niet toegankelijk is voor kinderen. Hou het product weg van corrosieve producten, zoals tuinchemicaliën en strooizout.
- Leef de plaatselijke voorschriften na voor het veilig bewaren en behandelen van benzine.

Wanneer u het toestel in maand of langer opbergt:

- Tap alle brandstof uit de tank af in een container die goedgekeurd is voor benzine.

- Laat de motor draaien tot deze stopt. Hierdoor wordt het brandstof-olie-mengsel verwijderd dat kan verouderen, waardoor lak en hars kunnen achterblijven in het brandstofsysteem.
- Druk verschillende keren op de brandstofbalg om alle brandstof uit de carburator te verwijderen.
- Tap alle zaagblad- en kettingolie uit de tank af in een container die goedgekeurd is voor olie.
- Berg het zaagblad en de ketting steeds op in de schede vooraleer u het toestel vervoert of opbergt.

Onderhoudsschema
Controleer:

Brandstofniveau.....Voor elk gebruik
Zaagbladsmering.....Voor elk gebruik
Kettingspanning.....Voor elk gebruik
Kettingscherpte.....Voor elk gebruik
Op beschadigde onderdelen .....Voor elk gebruik
Op losse doppen .....Voor elk gebruik
Op losse binders.....Voor elk gebruik
Op losse onderdelen .....Voor elk gebruik
Kettingremfunctie.....Voor elk gebruik
Voor brandstoflekken.....Voor elk gebruik

Controleer en reinig:

Zaagblad..... Voor elk gebruik
Volledige zaag .....Na elk gebruik
Luchtfilter..... Elke 5 uur*
Kettingrem ..... Elke 5 uur*
Vervang bougie.....jaarlijks
Vervang brandstoffilter.....jaarlijks
*Uren in gebruik

Nederlands

PROBLEEMOPLOSSEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Motor wil niet starten. [Zorg ervoor dat de contactschakelaar in de **DRAAIEN**-stand staat.]	1. Geen ontsteking. 2. Motor is verzopen.	Reinig of vervang de bougie. Herstel het bougiegat. Wij verwijzen naar **Bougie vervangen** eerder in deze gebruiksaanwijzing. Wanneer de contactschakelaar **UIT** staat, verwijdert u de bougie. Zet de chokehendel in de stand **draaien** (volledig ingedrukt) en trek 15 tot 20 keer aan de starterkoord. Dit zal de overbodige brandstof uit de motor verwijderen. Reinig en herbevestig de bougie. Zet de contactschakelaar in de stand **draaien (I)**. Druk de brandstofbalg 7 keer volledig in en laat opnieuw los. Trek drie keer aan de starterkoord met de chokehendel in de **draaien**-stand**.** Wanneer de motor niet start, stelt u de chokehendel in de **VOLLEDIGE** choke-stand en herhaalt u de normale startprocedure. Indien de motor nog steeds niet start, herhaalt u de procedure met een nieuwe bougie.
Motor start, maar het toerental kan niet goed worden opgevoerd.	Carburator heeft een **"L"**-aanpassing (lage sproeier) nodig.	Neem contact op met een Ryobi-onderhoudscentrum voor het afstellen van de carburator.
Motor start en valt opnieuw stil.	Carburator heeft een **"L"**-aanpassing (lage sproeier) nodig.	Neem contact op met een Ryobi-onderhoudscentrum voor het afstellen van de carburator.
Motor start maar loopt niet goed op hoge snelheid.	Carburateur heeft een "H"-aanpassing (hoge sproeier) nodig.	Neem contact op met een Ryobi-onderhoudscentrum voor het afstellen van de carburator.
Motor haalt het maximum toerental niet en/of ontwikkelt zeer veel rook.	Het olie/brandstof mengsel is foutief. Luchtfilter is vuil. Vonkenvangerscherm vuil. Carburator heeft een **"H"**-aanpassing (hoge sproeier) nodig.	Gebruik verse brandstof en de juiste tweetaktoliemengselverhouding. Maak de luchtfilter schoon. Raadpleeg Luchtfilter reinigen in het gedeelte Onderhoud van deze gebruiksaanwijzing. Reinig het vonkenvangerscherm. Raadpleeg Vonkenvangerscherm controleren/reinigen in het gedeelte Onderhoud van deze gebruiksaanwijzing. Neem contact op met een Ryobi-onderhoudscentrum voor het afstellen van de carburator.
Motor start, loopt en versnelt, maar loopt niet stationair. Ketting draait bij stationair toerental	Stationair toerental van de carburator moet worden aangepast. Stationair toerental van de carburator moet worden aangepast. Luchtlek in het inlaatsysteem.	Draai de stationair toerentalschroef **"T"** in wijzerzin om het stationair toerental te verhogen. Raadpleeg **Carburator afstellen** in het gedeelte *Onderhoud* van deze gebruiksaanwijzing. Draai de stationair toerentalschroef **"T"** in tegenwijzerzin om het toerental te verlagen. Raadpleeg **Carburator afstellen** in het gedeelte *Onderhoud* van deze gebruiksaanwijzing. Neem contact op met een erkend onderhoudscentrum voor een herstelkit.

Nederlands

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Zaagblad en ketting worden heet en roken.	Kettingolietank leeg. Kettingspanning is te hoog. Oliesmeerfunctie werkt niet.	Olietank moet telkens worden bijgevuld wanneer de brandstoftank wordt bijgevuld. Span de ketting volgens de aanwijzingen in **Kettingspanning aanpassen** in het gedeelte *Onderhoud* van deze gebruiksaanwijzing. Laat gedurende 30 tot 45 seconden op half vermogen draaien. Stop de zaag en controleer of er olie van het zaagblad druppelt. Als er olie aanwezig is, kan de ketting bot zijn of het zaagblad beschadigd. Als er geen olie is, neem dan contact op met een Ryobi-oderhoudscentrum.
Motor start en draait, maar ketting draait niet.	Kettingrem ingeschakeld. Kettingspanning te hoog. Zaagblad en ketting werden foutief gemonteerd. Zaagblad en ketting zijn beschadigd. Tanden van het aandrijfkettingwiel zijn beschadigd	Schakel de kettingrem uit. Raadpleeg **Kettingrem bedienen** in het gedeelte *Onderhoud* van deze gebruiksaanwijzing. Span de ketting aan volgens de instructies in **Kettingspanning aanpassen** in het gedeelte *Onderhoud* van deze gebruiksaanwijzing. Raadpleeg **Zaagblad en ketting monteren** in het gedeelte *Onderhoud* van deze gebruiks-aanwijzing. Controleer het zaagblad en de ketting op schade. Neem contact op met een erkende onderhoudsdienst voor de vervanging van het aandrijfkettingwiel.

Svenska

Din motorsåg har utvecklats och tillverkats enligt Ryobis höga standard för pålitlighet, användningsenkelhet och användarsäkerhet. Den kommer att ge dig år av stabil och problemfri användning om den tas om hand korrekt.

Viktigt! Det är nödvändigt att läsa instruktionerna i den här manualen innan start och användning av den här maskinen sker.

Tack för att du köper en Ryobi-produkt.

SPARA DENNA MANUAL FÖR FRAMTIDA BRUK

INSTRUKTION

Denna produkt har många funktioner som gör användningen av den behaglig och njutbar.
Säkerhet, prestation och pålitlighet har givets högsta prioritet under utvecklingen av den här maskinen vilket gör den enkel att underhålla och använda.

BESKRIVNING AV FIGURER

Figur 1a – Generell översikt över motorsågen
1. Startgrepp
2. Lås-knapp
3. Gasreglage
4. Startenhetens skal
5. Lock för kedjesmörjning
6. Bakre handtag
7. Motorkåpa
8. Främre handtag
9. Främre handskydd/kedjebroms
10. Kopplingskåpa
11. Kedjespänningsvred
12. Låsvred för kopplingskåpan
101. Stötdämpningssvärd

Figur 1b – Generell översikt över motorsågen
13. Primer-knapp
14. Tändningsströmbrytare
15. Choke-reglage
16. Bränslelock

Figur 2 – Sågkedja
17. Platta sidan på drivlänkarna

Figur 7 – Motorsågsbroms – bromsposition
18. Bromsposition

Figur 8 – Motorsågsbroms – kör-position
19. Kör-position

Figur 9 – Startposition för motorsåg
1. Startgrepp

Figur 10 – Tändningsströmbrytare
14. Tändningsströmbrytare i kör-position

Figur 11
13. Primer-knapp

Figur 12
15. Choke-reglage
21. Startposition
22. Kör-position

Figur 13
2. Lås-knapp
3. Gasreglage

Figur 14
14. Tändningsströmbrytare i stopp-position

Figur 15
25. Tomgångsskruv ”T”

Figur 16
26. Dra
27. Tryck

Figur 17
23. Farozon för rekyl

Figur 18
28. Rotationsrekyl

Figur 19
29. Korrekt handgreppsposition
30. Felaktigt grepp
31. Korrekt grepp

Figur 20
32. Kedjelinje

Figur 21
32. Kedjelinje
33. Tummarna på undersidan av handtaget
34. Rak arm

Figur 23
35. Planerad fallinje
36. 135 grader från planerad fallinje
37. Säker väg att gå tillbaka på

Figur 24
38. Gångjärn -5 cm eller 1/10 diameter
39. Bakre sågspåret
40. Jack ungefär 1/3 av stammens diameter

Figur 25
39. Bakre sågspåret
41. Gångjärn

Svenska

Figur 26
42. Kil

Figur 27
43. Vertikalt sågspår
44. Instickningssektion
45. Horisontellt sågspår

Figur 28
46. Rekyl

Figur 29
42. Kil

Figur 30
47. Stam med stöd på ena sidan
48. Avslutningsspår
49. Belastning
50. 1:a sågningen 1/3 diameter
51. Stam med stöd på båda sidor

Figur 31
52. Kapning uppifrån och nedåt

Figur 32
53. Kapning nedifrån och uppåt

Figur 33
54. Andra sågningen
49. Belastning
50. 1:a sågningen 1/3 diameter
48. Avslutande sågning

Figur 34
55. Såga av grenar en åt gången och låt stödgrenarna under trädet vara kvar tills stammen är sågad.

Figur 35
56. Hävstång

Figur 36
22. Kör-position

Figur 38
10. Kopplingskåpa

Figur 39
57. Kedjedrivlänkar
58. Tänder
59. Kedjerotation

Figur 40
60. Svärdspår

Figur 41
61. Justeringspin
62. Pinhål för kedjespänning
63. Kugge
10. Kopplingskåpa

Figur 42
64. Rotera låsvredet för kopplingskåpan medsols för att låsa
12. Låsvred för kopplingskåpa
11. Vred för kedjespänning

Figur 44
65. Lossa kedja
66. Spänn kedja

Figur 46
67. Ryttarnas frigång

Figur 47
68. Kontrollera kedjekransen

Figur 48
69. Tänder
70. Kuggrot
71. Nithål
72. Hammarband
73. Skärhörn
74. Sidoplatta
75. Djupjustering
76. Kuggtopp

Figur 51
77. Vänstertänder
78. Högertänder

Figur 52
79. Filningsvinkel för hammarband
80. Korrekt
81. Mindre än 30 grader
82. Mer än 30 grader
83. Felaktigt

Figur 53
80. Korrekt
84. Filningsvinkel för sidoplatta
85. Hake
86. Sluttning bakåt

Figur 54
67. Ryttarnas frigång

Figur 55
87. Hopfogare för djupjustering
88. Platt fil

Figur 56
89. Återställ ursprunglig form genom att runda framsidan

Figur 57
90. Smörjhål

Figur 58
7. Motorkåpa

Figur 59
91. Luftfilter

Figur 61
25. Tomgångsskruv ”T”

Figur 62
92. Kedjebroms
5. Lock för kedjesmörjning
16. Bränslelock
93. Ram
94. Kåpa för startenheten
104. T25 Torx skruvmejsel

Figur 63
95. Rengör motorflänsarna

Figur 64
96. Rengör svänghjulets flänsar

Figur 65
97. Bränslefilter

Figur 67
98. Deflektor
99. Åtdragningsskruv för deflektorn
100. Gnistsläckare
103. packningen
20. Ljuddämpare
101. Barkstöd
102. Bult och mutter

Figur 68
24. Rengör kedjebromsen

ANVÄNDNINGSOMRÅDE
Den här motorsågen är utformad för att såga i trä, så som grenar, stammar, träkubbar och balkar; hur stor diameter på det trämaterial som ska sågas kan vara, bestäms av svärdets såglängd. Du får endast såga i trä, inte i några andra material. Sågen får endast användas utomhus av vuxna personer.
Du får under inga omständigheter använda sågen i några andra syften än de som nämns ovan. Denna motorsåg är inte avsedd att användas för yrkesmässigt skogsarbete. Sågen får inte användas av barn eller av personer som inte bär lämplig skyddsutrustning samt skyddskläder.

KVARSTÅENDE RISKER:
Även om motorsågen används som den ska så finns det kvarstående risker vid användningen av sågen. Risken för personskador kan inte helt förebyggas. Du måste läsa och se till att du förstår de potentiella risker som räknas upp i följande lista. Du bör vara extra uppmärksam och noggrann med dessa saker för att minska risken för personskador.

- Komma åt oskyddade sågtänder och sågkedjan.
- Komma åt roterande delar (sågkedjan).
- Svärdet kastas helt plötsligt uppåt och bakåt med en våldsam kraft (kickback).
- Delar som flyger av kedjan (lossnar eller går sönder).
- Bitar som slungas ut från materialet (som du sågar i).
- Inandning av sågdamm och sågpartiklar eller utsläpp från bensinmotorn.
- Bensin eller olja som kommer i kontakt med huden.
- Hörselskador om du inte bär hörselskydd under användningen av sågen.

GENERELLA SÄKERHETSREGLER

VARNING
Läs och förstå alla instruktioner. Att inte följa alla instruktioner kan resultera i brand och/eller allvarlig personskada.

LÄS ALLA INSTRUKTIONER

- **Lär känna ditt verktyg.** Läs användningsmanualen noggrant. Lär dig sågens användningsområden och begränsningar samt de specifika, potentiella farorna som är associerade med detta verktyg. Vi rekommenderar att du genomgår utbildningar i hur man använder motorsågen för lära dig hur man använder den på ett säkert sätt.
- **Rekyl kan uppstå** när spetsen på svärdet vidrör ett objekt eller när träet trycks ihop och nyper fast motorsågen i sågspåret. Spetskontakt kan i vissa fall orsaka en blixtsnabb motsatt reaktion vilket kastar upp svärdet mot användaren. Om ovansidan av svärdet trycks fast kan svärdet snabbt tryckas bakåt mot användaren. Båda dessa reaktioner kan få dig att tappa kontrollen över sågen vilket kan resultera i allvarlig personskada. Lita inte enbart på säkerhetsanordningarna som finns inbyggda i sågen. Som motorsågsanvändare ska du vidta alla åtgärder för att hålla dina arbeten fria från olyckor och skador.
- Med en grundläggande förståelse för rekyl kan du reducera eller eliminera överraskningsmomentet. Plötslig överraskning bidrar till olyckor.
- Behåll alltid ett stadigt grepp med båda händer när motorn är igång. Placera din högra hand på det bakre handtaget och din vänstra hand på det främre handtaget med dina tummar och fingrar omslutande motorsågshandtagen. Ett stadigt grepp och en stel vänsterarm hjälper dig att behålla kontrollen över sågen om rekyl skulle uppstå.
- Kontrollera att området i vilket du sågar är fritt från hinder. Låt inte spetsen på svärdet vidröra en stam, en gren, ett staket eller något annat hinder när du använder sågen.
- Låt alltid motorn gå på högsta hastighet när du sågar. Tryck in reglaget helt och håll en jämn sågningstakt.

Svenska

- Sträck dig inte och såga inte över brösthöjd.
- Följ tillverkarens slipnings- och underhållsinstruktioner för motorsågen.
- Använd bara utbytessvärd och –kedjor som angivits av tillverkaren, eller ekvivalenta.
- **Använd inte en motorsåg med endast en hand.** Allvarlig skada på användaren, hjälpredor och åskådare kan uppstå vid enhandsanvändning. En motorsåg att tänkt att användas med ett tvåhandsgrepp.
- **Använd inte en motorsåg när du är trött.** Trötthet orsakar oförsiktighet. Var extra försiktig innan viloperioder och mot slutet på arbetsdagen. Använd aldrig en motorsåg när du är påverkad av mediciner, droger eller alkohol.
- **Använd säkerhetsskor.** Bär inte löst åtsittande kläder. Bär skyddshandskar och –kläder (klass 1) och ögon-, hörsel- och huvudskydd.
- **Kraftig skyddsutrustning kan öka användarens trötthet vilket kan leda till värmeslag.** Vid varmt och fuktigt väder ska tungt arbete planeras till tidiga mornar eller sena eftermiddagar då temperaturen är lägre.
- **Stå inte på något instabilt** när du använder motorsågen. Detta inkluderar stegar, byggställningar, träd, etc. Bibehåll alltid ett stabilt fotfäste.
- **Var försiktig när du hanterar bränsle.** Flytta bort motorsågen minst 10 meter från påfyllningsplatsen innan du startar motorn.
- **Låt inte några andra personer vara i närheten av motorsågen när du startar eller använder den.** Håll åskådare och djur utanför arbetsområdet.
- **Börja inte såga innan du har ett fritt arbetsområde,** ett bra fotfäste och en planerad väg bort från fallande träd.
- **Håll alla kroppsdelar på avstånd från sågkedjan** när motorn är igång.
- **Bär alltid motorsågen med motorn stoppad och bromsen aktiverad**, svärdet och sågkedjan bakåt och ljuddämparen bort från kroppen. Använd lämplig svärdslida vid transport av motorsågen.
- **Använd inte en motorsåg som är skadad**, felaktigt justerad eller inte fullständigt och säkert monterad. Säkerställ att kedjan slutar att röra sig när gasreglaget släpps.
- **Stäng av motorn innan du lägger ner motorsågen.** Låt inte motorn gå oövervakad. Aktivera kedjebromsen som ett extra skydd innan du lägger ner motorsågen.
- **Var extremt försiktig när du sågar småskog och telningar** eftersom småmaterial kan fastna på motorsågen och piskas framåt mot dig eller dra dig ur balans.
- **När du sågar en gren som är under belastning**, var uppmärksam på tillbakafjädringen så att du inte träffas när spänningarna i träfibrerna upphör.
- **Håll handtagen torra**, rena och fria från smörjmedel och bränsleblandningar.
- **Var uppmärksam på kolmonoxidförgiftning.** Använd motorsågen endast i välventilerade områden.
- **Klättra inte upp i ett träd för att använda motorsågen,** såvida du inte har tränats specifikt för det.
- **Använd inte motorsågen när du står på en stege,** Det är extremt farligt.
- **All motorsågsservice,** förutom det som nämns i manualen, och allt underhåll, ska utföras av kompetent motorsågsservicepersonal. (Exempelvis kan användningen av felaktiga verktyg vid borttagning av svänghjulet eller vid fixering av svänghjulet för att kunna ta bort kopplingen leda till strukturella skador på svänghjulet vilket kan få det att spricka.)
- **Ha alltid en brandsläckare tillgänglig** när du använder en motorsåg.
- **Använd endast utbytessvärd och lågrekylskedjor** som är specificerade för sågen.
- **Modifiera inte kraftkällan för att använda den med ett bågsvärd**. Använd inte heller kraftkällan för att driva tillbehör eller maskiner som inte är specificerade för sågen.
- Denna bensindrivna motorsåg är avsedd för oregelbunden användning av villaägare, sommarstugeägare och campare och ska användas i allmänna syften så som lättare fällning, kvistning, vedkapning, osv. Sågen är inte designad för att användas regelbundet och många timmar i sträck. Om du använder sågen ofta och under många timmar i sträck kan du drabbas av cirkulationsproblem i händerna (vita fingrar) på grund av vibrationerna. Vid regelbunden användning rekommenderar vi att någon typ av antivibrationstillbehör används på sågen.
- **Spara dessa instruktioner.** Återkom ofta till dem och använd dem för att instruera andra. Om du lånar ut detta verktyg till någon, låna också ut dessa instruktioner.

SPECIFIKA SÄKERHETSREGLER

VARNING
Varningarna, beteckningarna och instruktionerna som finns i den här sektionen av användningsmanualen är till för din säkerhet. Att inte följa alla instruktioner kan resultera i allvarlig personskada.

- **Såga inte klängväxter** och/eller undervegetation (en diameter mindre än 7,6 cm)
- **Ljuddämparens ytor är väldigt varma under användning och direkt efter användning av motorsågen.** Håll alla kroppsdelar borta från ljuddämparen. Allvarliga brännskador kan uppstå vid beröring av ljuddämparen.
- **Håll alltid motorsågen med båda händerna när motorn är igång.** Använd ett stadigt grepp

med tummarna och fingrarna greppandes runt motorsågshandtagen.

- **Låt aldrig någon som inte har fått tillräckliga instruktioner beträffande säker användning använda motorsågen.** Detta gäller både motorsågar vid uthyrning och vid privat ägo.
- **Innan du startar motorn,** kontrollera att motorsågen inte vidrör något föremål.
- **Använd åtsittande kläder.** Bär alltid kraftiga, långa byxor, stövlar och handskar. Bär inte smycken, shorts, sandaler och gå inte barfota. Löst åtsittande kläder kan dras in i motorn eller fastna på kedjan eller i undervegetationen. Bär overall, jeans eller läderbyxor gjorda av ett sågningssäkert material eller sådana som innehåller sågningssäkra inlägg. Fäst håret så att det är över axelhöjd.

VARNING
Bär alltid skyddskläder som utformats för motorsågsanvändare.

- **Bär halkskyddade säkerhetsskor och kraftiga handskar** för att förbättra ditt grepp och för att skydda dina händer.
- **Bär skyddsglasögon där det framgår genom märkning att de uppfyller EN 166, samt hörsel- och huvudskydd** när du använder denna maskin.
- **Håll åskådare och djur borta från arbetsområdet.** Låt inte andra personer vara i närheten under start och användning av motorsågen. **Notera:** Storleken på arbetsområdet beror på vilken typ av arbete som ska utföras samt på storleken på trädet eller arbetsföremålet som ska sågas. Exempelvis så måste arbetsområdet vara större vid fällning av ett träd än vid annan sågning (kapningsarbeten etc.) .
- **Följ slipnings- och underhållsinstruktionerna för motorsågen.**
- **Använd aldrig en motorsåg som uppvisar defekter, inte är korrekt justerad, som har modifierats (särskilt skydd eller säkerhetsanordningar) eller som inte har monterats ihop på ett korrekt eller säkert sätt.** Säkerställ att sågkedjan slutar att röra sig när gasreglaget släpps. Om sågkedjan rör sig vid tomgång kan förgasaren behöva justeras. Se Justera förgasaren i Underhållssektionen i den här manualen. Om sågkedjan fortfarande rör sig vid tomgång efter justering, kontakta ett auktoriserat servicecenter för justering och upphör att använda maskinen tills reparationerna är utförda.

TANKNING (RÖK INTE!)

- **För att minska risken för brand och brännskador,** hantera bränslet med försiktighet. Det är väldigt brännbart.
- **Blanda och förvara bränslet** i en behållare som är godkänd för bensin.
- **Blanda bränslet utomhus** där det inte föreligger någon risk från gnistor eller lågor.
- **Välj ut ett område barmark, stäng av motorn och låt den svalna** innan tankning.
- **Lossa bränslelocket långsamt** för att släppa ut eventuellt tryck och för att undvika att bränsle rinner ut på sidan om locket.
- **Dra åt bränslelocket ordentligt** efter tankning.
- **Torka bort spillt bränsle från maskinen.** Flytta bort 10 meter från tankningsplatsen innan du startar motorn.
- **Försök ALDRIG att bränna bort spillt bränsle** under några som helst omständigheter.

Den här produkten låter väldigt mycket och därför ska du använda hörselskydd och se till att andra personer befinner sig på minst 15 meters avstånd från arbetsområdet för att undvika långsiktig hörselnedsättning. Om liknande verktyg används i närheten ökar risken för skador.
När du använder hörselskydd minskar din förmåga att uppfatta varningar (skrik och alarm). Du måste vara extra uppmärksam på vad som sker i arbetsområdet.

REKYL

- **Rekyl är en farlig reaktion som kan leda till allvarlig skada.** Förlita dig inte på säkerhetsanordningarna som är inbyggda i sågen. Som motorsågsanvändare måste du vidta speciella säkerhetsåtgärder för att hålla olyckor och skador borta från dina arbeten. Se *Generella säkerhetsregler och användning* i denna manual för mer information om rekyl och hur allvarliga personskador ska undvikas.

Svenska

SYMBOLER

Några av dessa symboler används för denna produkt. Studera dem noggrant och lär dig dess betydelse. Korrekt tolkning av dessa symboler låter dig använda verktyget bättre och säkrare.

SYMBOL	NAMN	BETYDELSE / FÖRKLARING
	Säkerhetsinformation	Försiktighetsåtgärder som berör din säkerhet.
	Läs användningsmanualen	Användare måste läsa, och förstå, användningsmanualen innan användning av denna produkt.
	Bär ögon-, hörsel- och huvudskydd	Använd alltid skyddsglasögon med sidoglas som uppfyller kraven i standarden SS-EN 166 samt hörselskydd och hjälm när du använder maskinen.
	Ingen rökning	Ingen rökning, inga gnistor och inga öppna lågor.
	Använd med båda händerna	Håll, och använd, sågen med båda händerna.
	1-handad	Använd inte sågen med bara en hand.
	Kolmonoxid	Motorer producerar kolmonoxid som är ett doftlös och dödligt gift. Använd inte i ett tillstängt område.
	Rekyl	FARA! Var uppmärksam på rekyl.
	Kontakt med svärdspetsen	Undvik att komma i kontakt med föremål med svärdspetsen
	Bär handskar	Bär halkskyddande, kraftiga skyddshandskar när du hanterar motorsågen.
	Bensin och smörjmedel	Använd blyfri bensin för bilar med en oktanhalt på minst 91 [(R +M)/2]. Denna produkt drivs av en 2-taktsmotor och kräver förblandad bensin och smörjmedel för 2-taktsmotorer.
	Håll åskådare borta	Håll alla åskådare och djur på minst 15m avstånd.
	Påfyllning kedjesmörjning/ Oljepump	Tillför svärd- och kedjeolja varje gång du fyller på bränsle till motorsågen.

Svenska

Följande signalord och betydelser är tänkta att förklara de olika risknivåerna som finns associerade med denna produkt.

SYMBOL	SIGNAL	BETYDELSE
	FARA	Indikerar en överhängande farlig situation som kan, om den inte undviks, resultera i dödsfall eller allvarlig skada.
	VARNING	Varning! Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarliga skador.
	FÖRSIKTIGHET	Indikerar en potentiellt farlig situation som kan, om den inte undviks, resultera i mindre eller medelstora skador.
	FÖRSIKTIGHET	(Utan säkerhetssymbolen) Indikerar en situation som kan leda till egendomsskada

SERVICE

Att serva produkten kräver extrem försiktighet och kunskap och bör endast utföras av en kvalificerad servicetekniker. Vi rekommenderar att du returnerar produkten till din närmsta AUKTORISERADE VERKSTAD för reparation. Använd endast identiska utbytesdelar när produkten servas.

VARNING:
För att undvika allvarlig personskada, försök inte att använda denna produkt innan du har läst igenom och förstått användningsmanualen ordentligt. Använd inte denna produkt om du inte förstår varningarna och instruktionerna i användningsmanualen. Ring Ryobis kundtjänst för assistans.

VARNING:
Användning av kraftverktyg kan resultera i att främmande föremål kastas upp i ögonen vilket kan leda till allvarlig ögonskada. Bär alltid skyddsglasögon med breda sidoglas, eller ett helt ansiktsskydd när det behövs, innan du börjar använda kraftverktyget. Vi rekommenderar användning av en ansiktsmask över skyddsglasögon eller standardskyddsglas med breda sidoglas. Använd alltid ögonskydd som är märkta i enlighet med EN 166.

VARNING:
Långvarig inandning av motorns avgaser, kedjeoljesdimma och sågdamm kan resultera i allvarlig personskada.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER OCH SKICKA MED DEM MED SÅGEN OM DEN SKA ANVÄNDAS AV EN ANNAN PERSON

ORDLISTA

Studs
En rörelse av svärdet i sidled som kan uppstå och som ökar risken för rekyl.

Glidning
När motorsågskedjan inte borrar sig in i sågmaterial kan svärdet börja hoppa eller glida längs trädstammen. Detta kan göra att du förlorar kontrollen över motorsågen. För att förhindra eller minska riskerna för glidning bör du hålla i motorsågen med båda händerna och se till att göra ett sågspår så att kedjan får grepp.

Kapning
Uppkapning av ett fällt träd i mindre delar eller vedträn i rätt längder.

Slag
Använd aldrig den här motorsågen till att såga tunna, böjliga grenar eller buskage. Deras storlek och stora böjlighet kan få sågen att slungas mot dig eller så kan de tunna grenarna snurra in sig i svärdet och orsaka ett våldsamt kast (kickback). De bästa verktygen för att kapa buskar eller tunna grenar är handsågar, röjsaxar, yxor eller andra liknande verktyg. Justera kedjespänningen (kedjespänning utan verktyg)

Kedjebroms
En anordning som används för att stoppa kedjan.

Motorsågens kraftkälla
En motorsåg utan sågkedjan och svärdet.

Koppling
En mekanism för att koppla på, eller koppla bort, ett föremål på/från en roterande kraftkälla.

Kedjekrans eller krans
Den tandade delen som driver sågkedjan.

Fälla
Processen att såga ner ett träd.

Svenska

Bakre sågspåret vid fällning
Det avslutande sågspåret i en trädfällningsprocess som görs på motsatt sida om trädet jämfört med det undre sågspåret.

Skydd för främre handen
En strukturell barriär mellan det främre handtaget på en motorsåg och svärdet. Oftast är det placerat nära handpositionen på det främre handtaget och används ibland som en aktiveringsknapp för kedjebromsen.

Främre handtag
Supporthandtaget som är placerat i fram på motorsågen. Detta handtag är till för vänsterhanden.

Svärd
En solid, spårbelagd struktur som stödjer och guidar sågkedjan.

Rekyl
Den bakåtriktade eller uppåtriktade, eller både och, rörelsen hos svärdet som uppkommer då sågkedjan, i närheten av svärdets övre spets, kommer i kontakt med ett objekt, såsom en stam eller gren, eller när trädet trycks ihop och nyper fast sågkedjan i sågspåret.

Rekyl (nypning)
Den snabba bakåttryckningen av sågen som kan uppstå då träet trycks ihop och nyper fast den drivande sågkedjan i sågspåret längst med ovansidan på svärdet.

Rekyl (rotering)
Den snabba uppåt- och bakåttryckningen av sågen som kan uppstå när den drivande sågkedjan i närheten av svärdets övre spets kommer i kontakt med ett föremål, såsom en stam eller en gren.

Lågrekylskedja
En kedja som uppfyller rekylkraven i ISO 9518 när den testas på ett representativt urval av motorsågar.

Normal sågposition
De positioner som antas vid kapning och fällning.

Sågjack nedifrån
Ett sågjack i ett träd som bestämmer fallriktningen.

Bakre handtag
Supporthandtaget som är placerat i bak på sågen. Det innehåller normalt gasreglaget. Detta handtag är till för högerhanden.

Svärd med reducerad rekyl
Ett svärd som har visat att det signifikant minskar rekyler.

Utbytessågkedja
En kedja som uppfyller rekylkraven i ISO 9518 när den testas på specifika motorsågar. Den kanske inte uppfyller ANSI-kraven när den används med andra sågar.

Sågkedja
En sluten kedja med sågtänder som sågar träet och som drivs av motorn och stöds av svärdet.

Hävstång
Ett litet träd (telning) eller en gren som är böjd eller placerad under spänning. Det kan ”fjädra tillbaka” snabbt när det sågas av vilket orsakar en farlig situation.

Svenska

TEKNISK DATA

Modellnamn	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Beskrivning	42cc 35cm (14") CE såg	42cc 35cm (14") CE såg	42cc 35cm (16") CE såg
Vikt – utan svärd, kedja, bränsle	4,7 kg	4,7 kg	4,7 kg
Bränsletankskapacitet	340 cm³	340 cm³	340 cm³
Smörjningstankskapacitet	192 cm³	192 cm³	192 cm³
Svärdlängd	35 cm	35 cm	40 cm
Användbar sågningslängd	33,3 cm	33,3 cm	37,0 cm
Kuggavstånd	9,53 mm (0,375 tum)	9,53 mm (0,375 tum)	9,53 mm (0,375 tum)
Kedjedjup	1,27 mm (0,05 tum)	1,27 mm (0,05 tum)	1,27 mm (0,05 tum)
Kedjetyp	3/8" lågprofil fulltandad	3/8" lågprofil fulltandad	3/8" lågprofil fulltandad
Drivkedjekrans	6-tandad x3/8"	6-tandad x3/8"	6-tandad x3/8"
Motorvolym	42 cm³	42 cm³	42 cm³
Maximal motoreffekt (ISO 7293)	1,7 kW	1,7 kW	1,7 kW
Minimal motorhastighet med tillbehör	11,000 min^{-1}	11,000 min^{-1}	11,000 min^{-1}
Maximal motorhastighet med tillbehör (Endast referens)	12 ,500 min^{-1}	12 ,500 min^{-1}	12 ,500 min^{-1}
Motorhastighet vid tomgång	2,600 - 3,600 min^{-1}	2,600 - 3,600 min^{-1}	2,600 - 3,600 min^{-1}
Specifik bränsleförbrukning vid maximal motoreffekt	426 g/kWh	426 g/kWh	426 g/kWh
Ljudtrycksvolym (ISO 22868)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)
Ljudeffektsvolym (ISO 22868)	112 dB (A)	112 dB (A)	112 dB (A)
Vibration (ISO 22867): - Främre handtag - Bakre handtag	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5

Svenska

Svärd & Kedja

Modellnamn	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Svärd (inget tryck) -Carltondelnummer - TTI delnummer - Färg	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Gul	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Gul	16-10W-N156-MHC UNB Y 308946004 Gul
Kedja - Carltondelnummer - TTI-delnummer	N1C-BL-52E B 90121 3001	N1C-BL-52E B 90121 3001	N1C-BL-56E B 90121 3002
Svärd (inget tryck) - Oregondelnummer - TTI delnummer - Färg	140 SDEA041\Y 300961008 Gul	140 SDEA041\Y 300961008 Gul	160 SDEA041 308109004 Gul
Kedja - Oregondelnummer - TTI delnummer	91P-52P 90121 3011	91P-52P 90121 3011	91P-56P 90121 3012

Svärd & Kedja

Svärd	CSA035	CSA035	CSA047
Kedja	CSA044	CSA044	CSA046

Svenska

MONTERING

VARNING:
Om någon del är skadad eller saknas, använd inte produkten innan delen har bytts ut. Att inte följa denna varning kan resultera i allvarlig personskada. Denna produkt har levererats helt monterad.

VARNING:
Försök inte att modifiera denna produkt och försök inte att tillverka tillbehör som inte rekommenderas för användning med denna produkt. Sådan ändring eller modifiering räknas som missbruk och kan resultera i en farlig situation som kan leda till allvarlig personskada.
NOTERA: Motorsågen är fullständigt fabrikstestad. Det är normalt att hitta små smörjningsrester på sågen. Läs och ta bort alla taggar och spara dem med användningsmanualen.

VARNING:
Innan första användning är det nödvändigt att du följer instruktionerna i ”Kedjejustering” (som följer denna sektion) för att säkerställa att inte svärdet och kedjan har skakat loss under transport. Använd aldrig en motorsåg med en felaktigt justerad kedja. Att inte följa dessa steg kan resultera i allvarlig personskada.

PACKA UPP
- Ta försiktigt ur produkten och tillbehör ur lådan. Kontrollera att alla saker på packlistan är medskickade.
- Inspektera produkten noggrant för att kontrollera att inga skador uppstod under transporten.
- Kasta inte bort packningsmaterialet förrän du har inspekterat och använt produkten.
- Om några delar saknas, ring din Ryobi-verkstad för assistans.

PACKLISTA
Motorsåg
Svärdslida
Kombinationsskiftnyckel
Smörjmedel för 2-taktsmotorer
Svärd- och kedjesmörjning
Fodral (RCS3535CB / RCS4040CB)
Användningsmanual

JUSTERA KEDJESPÄNNINGEN
Se figurer 2-3, 37, 42-45.

VARNING:
Vidrör, eller justera, aldrig kedjan när motorn är igång. Sågkedjan är väldigt vass. Bär alltid skyddshandskar när du utför underhåll på kedjan.

- Stanna motorn innan justering av kedjespänningen.
- Lossa låset för kopplingskåpan något genom att trycka in och vrida motsols. (Figur 37)
- Vrid kedjespänningsvredet medsols för att spänna kedjan. (Figur 44)
  NOTERA: En kall kedja är korrekt spänd när den inte hänger ner på undersidan av svärdet, är tätt åtdragen och kan vridas för hand utan att fastna.
- Spänn om kedjan när de plana ytorna på drivlänkarna hänger ut under svärdspåret. (Figur 3)
  NOTERA: Under normal sågning ökar temperaturen hos kedjan. Drivlänkarna hos en korrekt spänd, varm kedja hänger ungefär 1,2 mm utanför svärdspåret. Spetsen på kombinationsskiftnyckeln kan användas som hjälpmedel för att avgöra den korrekta kedjespänningen för en varm kedja.
  NOTERA: Nya kedjor tenderar att sträckas ut. Kontrollera kedjespänningen ofta och spänn om det är nödvändigt. Detta gäller även ett NYTT verktyg.
- Lyft upp spetsen av svärdet för att kontrollera hängningen. (Figur 43)
- Släpp spetsen av svärdet och vrid kedjespänningsvredet medsols. Upprepa denna process tills något häng inte längre finns kvar.
- Håll upp spetsen av svärdet och dra åt låset för kopplingskåpan ordentligt. Kedjan är korrekt spänd när det inte finns något häng på undersidan av svärdet, när kedjan är tätt åtdragen och kan dras runt för hand utan att fastna. Kontrollera att kedjebromsen inte är aktiverad.

NOTERA: Om kedjan är för hårt spänd kommer den inte att rotera. Lossa låset för kopplingskåpan genom att trycka in och lätt vrida motsols. Vrid sedan kedjespänningsvredet motsols. Lyft upp spetsen på svärdet och dra åt låsvredet för kopplingskåpan ordentligt. Kontrollera att kedjan kan rotera utan att fastna.

ANVÄNDNING

VARNING:
Tillåt dig inte att bli oförsiktigt när du känner dig hemma med maskinen. Kom ihåg att ett ögonblick av oförsiktighet räcker för att orsaka allvarlig skada.

VARNING:
Bär alltid skyddsglasögon eller skyddsglas med breda sidoglas när du använder kraftfulla verktyg. Att inte göra det kan resultera i att objekt kastas in i ögonen vilket kan resultera allvarlig skada.

VARNING:
Använd inte några tillbehör som inte rekommenderas av tillverkaren av den här produkten. Användning av tillbehör som inte rekommenderas kan resultera i allvarlig personskada

Svenska

VARNING:
Bär ögonskydd som genom märkning visar att de uppfyller EN 166, samt hörsel- och huvudskydd när du använder den här maskinen. Att inte följa denna varning kan resultera i allvarlig personskada.

VARNING:
Vibrationer från långtidsanvändning av bensindrivna handverktyg kan orsaka skador på blodkärl och nerver i fingrar, händer och leder hos personer som är känsliga för cirkulationsstörningar eller onormala uppsvällningar. Långtidsanvändning i kallt väder har kopplats samman med blodkärlsskador hos i övrigt friska personer. Om symptom som domningar, smärta, kraftbortfall, förändringar i hudfärg eller hudens struktur eller känselbortfall i fingrarna, händerna eller lederna uppstår, upphör att använda detta verktyg och uppsök sjukvård. Ett antivibrationssystem garanterar inte att dessa problem undviks. Användare som använder kraftfulla verktyg på en kontinuerlig och regelbunden basis måste noggrant övervaka både sin egna fysiska förmåga och verktygets skick.

LÄR KÄNNA DIN SÅG

Se figurer 1a - 1b.

För att kunna använda denna produkt på ett säkert sätt krävs en förståelse för informationen på produkten och i denna manual samt kunskap om det arbete du ska utföra. Bekanta dig med alla användningsfunktioner och säkerhetsregler innan användning av produkten.

Stötdämpningsspets --- Den integrerade stötdämpningsspetsen (se fig. 1) kan användas som en svängtapp vid sågning.

CHOKE-REGLAGE

Choke-reglaget öppnar och stänger choken i förgasaren. Positioner som är tillgängliga inkluderar FULL CHOKE och KÖR.

FRÄMRE HANDSKYDD / KEDJEBROMS

Kedjebromsen är designad för att snabbt stoppa kedjans rotation. När det främre handskyddet/kedjebromsen trycks framåt mot svärdet ska kedjan stanna omedelbart. Kedjebromsen motverkar inte rekyl.

SVÄRDET

Det fabriksmonterade svärdet har en liten spets vilket minskar risken för rekyl.

LÅGREKYLSSÅGKEDJA

Lågrekylssågkedjan hjälper till att minimera kraften hos en rekylreaktion genom att förhindra att tänderna gräver sig för djupt in vid rekylfarozonen.

PRIMER

Primern pumpar bränsle från bränsletanken till förgasaren.

GASREGLAGE

Gasreglaget används för att kontrollera kedjerotationen.

VARNING:
Stäng alltid av motorn innan tankning. Tanka aldrig en maskin med en motor som är igång eller är varm. Flytta bort minst 10 meter från tankningsplatsen innan du startar motorn. RÖK INTE! Att inte följa denna varning kan resultera i allvarlig personskada.

BRÄNSLE OCH TANKNING
HANTERA BRÄNSLET SÄKERT

VARNING:
Sök efter bränsleläckage. För att förhindra brand och brandskador så måste ett eventuellt läckage åtgärdas innan användning av sågen.

- Hantera alltid bränsle med försiktighet. Det är väldigt brännbart.
- Fyll alltid på bränsle utomhus. Andas inte in bränsleångorna.
- Låt inte bensin eller smörjmedel komma i kontakt med huden. Om kontakt uppstår, tvätta omedelbart med tvättmedel och rikligt med vatten.
- Håll bensin och smörjmedel borta från ögon. Om bensin eller smörjmedel kommer i kontakt med ögonen, tvätta dem omedelbart med rent vatten. Besök omedelbart en doktor om irritationen kvarstår.
- Torka upp spillt bränsle omedelbart. Sel Påfyllning i sektionen om Specifika Säkerhetsregler i denna manual för extra säkerhetsinformation.

BLANDA BRÄNSLET

- Denna produkt drivs av en 2-taktsmotor och kräver att bensin och smörjmedel för 2-taktsmotorer blandas. Blanda blyfri bensin och smörjmedel för 2-taktsmotorer i en ren behållare som är godkänd för bensin.
- Denna motor är certifierad för att drivas med blyfri bensin avsedd för bilar med en oktanhalt av 91 eller högre.
- Använd ingen typ av förblandad bensin/smörjmedel från bensinstationer. Detta inkluderar även blandningar av bensin/smörjmedel avsedd för mopeder, motorcyklar etc.
- Använd ett högkvalitativt självblandningssmörjmedel för 2-taktsmotorer till luftkylda motorer. Använd inte smörjmedel till bilar eller 2-taktsutombordare.
- Blanda 2 % smörjmedel i bensinen. Det är en 50:1-ratio.
- Blanda bränslet noggrant och varje gång innan tankning.
- Blanda i små mängder. Blanda inte kvantiteter större än 30 dagars förbrukning. Ett smörjmedel för

Svenska

2-taktsmotorer som innehåller en bränslestabilisator är rekommenderat.

1 liter	+	20 ml	=	} 50:1
2 liter	+	40 ml	=	
3 liter	+	60 ml	=	
4 liter	+	80 ml	=	
5 liter	+	100 ml	=	

NOTERA: Bränslesystemsskador eller användningsproblem som uppstår som ett resultat av användning av syresatta bränslen som överstiger de tidigare angivna procentsatserna täcks inte av garantin.

FYLL BRÄNSLETANKEN

Se figur 5.

- Rengör området runt omkring bränslelocket för att förhindra kontaminering.
- Lossa bränslelocket långsamt.
- Häll försiktigt bränsleblandningen i tanken. Undvik att spilla.
- Kontrollera och rengör packningen innan tillbakasättning av bränslelocket.
- Sätt genast tillbaka bränslelocket och dra åt det för hand. Torka upp eventuellt bränslespill.
  NOTERA: Det är normalt för motorn att utveckla rök under och efter första användningen.

APPLICERA SVÄRD- OCH KEDJESMÖRJNING

Se figur 6.

Använd Ryobi Bar and Chain Lubricant (Ryobis svärd- och kedjesmörjning). Den är designad för kedjor och kedjesmörjningar och är konstruerad för att prestera vid ett stort temperaturspann utan att behöva utspädning. Motorsågen bör använda ungefär en tank med smörjmedel per tank bränsle.

Notera: Använd inte smutsiga, använda eller på annat sätt kontaminerade smörjmedel. Skada kan uppstå på smörjpumpen, svärdet eller kedjan.

- Häll försiktigt svärd- och kedjesmörjmedlet i smörjtanken.
- Fyll smörjtanken varje gång du tankar motorn.

ANVÄNDA KEDJEBROMSEN

Se figurer 7-8.

Kontrollera funktionaliteten hos kedjebromsen innan varje användning.

- Slå i bromsen genom att vrida din vänstra hand runt det främre handtaget samtidigt som du låter den bakre delen av handen trycka kedjebromsen/handskyddet framåt mot svärdet när kedjan roterar snabbt. Håll alltid båda händerna på sågen.
- Sätt tillbaka bromsen i KÖR-läge genom att greppa toppen på kedjebromsen/handskyddet och dra den bakåt mot det främre handtaget tills du hör ett klick.

VARNING:
Lämna sågen till en auktoriserad serviceagent för reparation innan användning om kedjebromsen inte stoppar kedjan omedelbart eller om kedjebromsen inte stannar kvar i KÖR-läge utan hjälp.

STARTA MOTORN

Se figurer 8-13.

Produktens startprocedur skiljer sig beroende på om motorn är kall eller varm.

VARNING:
Håll din kropp till vänster om kedjelinjen. För aldrig sågen mellan dina olika sidor och luta dig aldrig över kedjelinjen.

- Placera motorsågen på en plan yta och säkerställ att inga föremål eller hinder är i dess omedelbara närhet och kan komma i kontakt med svärdet eller kedjan.
- Håll det främre handtaget ordentligt med din vänstra hand och placera din högra fot på det bakre handtaget.

Att starta en kall motor:

- Vrid på strömbrytaren för tändningen.
- Kontrollera att kedjebromsen är i kör-läge genom att dra i spaken/handskyddet.
- Tryck in primer-knappen helt och släpp upp den minst 7 gånger.
- Dra ut chokereglaget hela vägen till läget START.
- När temperaturen är över 10ºC, dra i startsnöret tills motorn försöker att starta, men inte fler än 3 gånger. När temperaturen är under 10ºC, dra i startsnöret tills motorn försöker att starta, men inte fler än 5 gånger.
- Tryck choke-reglaget till **KÖR**-pöosition. Dra i startsnöret tills motorn startar. **Notera:** Tillåt sågen att köra i detta läge i 15-30 sekunder beroende på temperatur.
- Tryck in lås-knappen och tryck in och släpp upp gasreglaget för att låta motorn gå tillbaka till tomgång efter en total körtid på minst 30 sekunder.

FÖRSIKTIGHET:

Att inte minska gasen när kedjebromsen är i bromsposition kommer att resultera i allvarlig enhetsskada. Tryck aldrig in, och håll kvar, gasreglaget när kedjebromsen är i bromsposition.

Att starta en varm motor:

- Vrid på strömbrytaren för tändningen.
- Kontrollera att kedjebromsen är i kör-position genom att dra i spaken/handskyddet.
- Låt chokereglaget stå kvar i läget **RUN.**

- Dra i startsnöret tills motorn startar, men inte fler än 5 gånger. Om motorn inte startar efter 5 startförsök, använd proceduren för start av kall motor.
- Tryck in och släpp upp gasreglaget för att låta motorn gå tillbaka till tomgång.

STOPPA MOTORN

Se figurer 7 och 14.

Släpp gasreglaget och låt motorn gå på tomgång. Vrid tändningsströmbrytaren till **stop**-positionen (O) för att stanna motorn. Placera inte motorsågen på marken när kedjan fortfarande rör sig. Slå i kedjebromsen för ökad säkerhet när sågen inte används.

Om tändningsströmbrytaren inte stannar motorn, dra ut choke-reglaget till sitt fullt utsträckt läge (**FULL CHOKE)** och slå i kedjebromsen för att stanna motorn. För att undvika osäkra förhållanden eller allvarlig skada måste du få tändningsströmbrytaren reparerad innan du använder sågen nästa gång om tändningsströmbrytaren inte stannar motorn när den ställs i **stop**-position.

NOTERA: Släpp alltid ut eventuellt tanktryck, när du har använt klart sågen, genom att skruva upp, och sedan skruva tillbaka, locken för kedjesmörjnings- och bränsletanken. Låt motorn svalna innan förvaring sker.

JUSTERA TOMGÅNGSHASTIGHET

Se figur 15.

- Om motorn startar, kör och accelererar, men inte går på tomgång, vrid tomgångsskruven "T" medsols för att öka tomgångshastigheten till 2 600~3 600 varv per minut.
- Om kedjan roterar på tomgång behöver tomgångsskruven ”T” vridas motsols för att minska tomgångshastigheten och för att få kedjan att sluta att rotera. Om kedjan fortsätter att rotera på tomgång måste en auktoriserad serviceagent kontaktas för justering. Upphör att använda maskinen innan reparation har utförts.

VARNING:
SÅGKEDJAN SKA ALDRIG ROTERA PÅ TOMGÅNG. En sågkedja som roterar vid tomgång kan resultera i allvarlig personskada.

DRA OCH TRYCK

Se figur 16.

Reaktionskraften från sågen är alltid riktad åt kedjeriktningens motsatta håll. Därför måste användaren vara redo att hantera INDRAGNINGEN när sågning med undersidan av svärdet sker och UTTRYCKNINGEN när sågning med översidan av svärdet sker.

Notera: Motorsågen är fullständigt fabrikstestad. Det är normalt att hitta små mängder smörjrester på sågen.

REKYL – FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Se figurer 17-18.

Roterande rekyl sker när en kedja i rörelse kommer i kontakt med ett föremål i rekylfarozonen på svärdet. Resultatet är en blixtsnabb motsatt reaktion som kastar svärdet uppåt och bakåt mot användaren. Denna reaktion kan orsaka kontrollförlust vilket kan leda till allvarlig skada.

FÖRBERED FÖR SÅGNING
KORREKT GREPP OM HANDTAGEN

Se figur 19.

Se *Generella säkerhetsregler* för lämplig skyddsutrustning.

- Bär halkskyddade handskar för maximalt grepp och skydd.
- Håll sågen stadigt med båda händerna. Håll alltid din vänstra hand på det främre handtaget och din högra hand på det bakre handtaget så att din kropp är placerade till vänster om kedjelinjen.

VARNING:
Använd aldrig en vänsterhandsfattning (kryssgrepp) eller något annat grepp där din kropp eller arm korsar kedjelinjen.

- Bibehåll ett stadigt grepp om sågen när motorn är igång. Fingrarna ska gå runt handtaget och tummen ska hållas under handtaget. Detta grepp är minst sannolikt att släppa vid en rekyl eller en plötslig reaktion hos sågen. Alla grepp där tummen och fingrarna är på samma sida om greppet är farliga eftersom en liten rekyl hos sågen kan resultera i kontrollförlust.

VARNING:
Se figur 20.
Sköt INTE gasreglaget med din vänstra hand och håll inte i det främre handtaget med din högra hand. Låt aldrig någon del av din kropp korsa kedjelinjen när en såg används.

KORREKT SÅGNINGSSTÄLLNING

Se figur 21.

- Balansera din vikt med båda fötterna på stadig mark.
- Håll vänster arm med armbågen låst i en ”rak arm”-position för att kunna stå emot rekylkrafter.
- Håll din kropp till vänster om kedjelinjen.
- Håll dina tummar på undersidan av handtagen.

ARBETSOMRÅDE – FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Se figur 22.

- Såga **endast trä** eller material som är gjorda av trä.
- Låt aldrig barn använda sågen. Låt inte personer som inte har läst denna användningsmanual, eller som inte har fått tillräckliga instruktioner beträffande säker och korrekt användning, använda denna motorsåg.
- Håll hjälpredor, åskådare, barn och djur på **SÄKERT AVSTÅND** från sågningsområdet. Under trädfällning ska säkerhetsavståndet vara minst dubbelt så stort som de högsta träden i fällningsområdet. Håll ett miniavstånd på 5 meter mellan arbetare vid kapning.
- Såga alltid med båda fötterna på stabil mark för att undvika att dras ur balans.

- Såga inte över brösthöjd eftersom en såg som hålls högre än så är svår att kontrollera vid rekyl.
- Fäll inte träd nära elektriska ledningar eller byggnader. Låt proffs utföra dessa operationer.
- Såga endast då det finns tillräckligt med ljus och sikt för att du ska se klart.

GRUNDLÄGGANDE ANVÄNDNINGS-/ SÅGNINGPROCEDURER

Öva på att såga några små stammar genom att använda följande teknik för att ”få en känsla” för sågen innan du börjar med omfattande sågningsoperationer.

- Inta korrekt ställning framför träet med motorsågen på tomgång.
- Accelerera motorn till full gas, genom att trycka in gasreglaget, precis innan du går in i sågningen.
- Börja såga med sågen mot stammen.
- Håll motorn vid full gas under hela tiden som du sågar.
- Låt kedjan göra sågningen åt dig. Utöva endast ett lätt tryck nedåt. Att tvinga sågningen kan resultera i skador på svärdet, kedjan eller motorn.
- Släpp gasreglaget så fort som sågningen är klar och låt motorn gå ner på tomgång. Att köra motorn vid full gas utan en sågbelastning kan resultera i onödigt slitage på kedjan, svärdet och motorn.
- Utöva inget tryck på sågen mot slutet av sågningen eftersom detta kan få sågen att falla ner på ett osäkert sätt.

FÄLLA TRÄD I FARLIGA SITUATIONER

VARNING:
Fäll inte träd under perioder av kraftig vind eller kraftigt regn. Vänta tills det farliga vädret har upphört. Det är viktigt att du följer följande varningar, för att undvika allvarlig skada, när du fäller träd.

- Såga inte ner träd som har en extrem lutning eller stora träd som har ruttna grenar, lös bark eller ihåligheter. Dra eller tryck istället omkull dessa träd med kraftig utrustning och kapa sedan upp dem.
- Såga inte ner träd i närheten av elektriska ledningar eller byggnader.
- Kontrollera så att trädet inte har några skadade eller döda grenar som kan ramla ner och skada dig under fällning.
- Kolla då och då upp mot trädets topp då du gör den bakre sågningen för att säkerställa att trädet faller i den önskade riktningen.
- Om trädet börjar falla i fel riktning, eller om sågen fastnar under fallet, lämna sågen och rädda dig själv!

KORREKT PROCEDUR FÖR TRÄDFÄLLNING

Se figurer 23-26

- Välj ut din flyktväg (eller flyktvägar om den ursprungliga skulle bli blockerad). Rensa i trädets omedelbara närhet och kontrollera så att det inte finns några hinder på den väg du hade planerat att dra dig tillbaka på. Rensa en reträttväg ungefär 135º från den planerade fallriktningen.
- Ta med vindstyrkan och vindriktningen, lutningen och balansen hos trädet samt placeringen av stora grenar i beräkningen. Dessa saker påverkar fallriktningen. Försök inte att fälla ett träd i någon annan riktning än dess naturliga fallriktning.
- Såga ett jack i sidan av trädet, ungefär 1/3 diameter av stammen. Såga jacken så att de korsar rätvinkligt med fallinjen. Detta jack ska göras rent för att lämna en rak linje. Gör alltid det lägre jacket innan det övre för att undvika att få vikten av trädet på sågen.
- Gör det bakre sågspåret rakt och horisontellt och minst 5,1 cm ovanför det horisontella sågspåret i jacket. **Notera:** Såga aldrig genom jacket. Lämna alltid ett band med trä mellan jacket och det bakre sågspåret (ungefär 5,1 cm eller 1/10 av trädets diameter). Detta kallas ett ”gångjärn”. Det kontrollerar trädets fall och hindrar att trädet glider, vrids och skjuts av stubben.
- Vid sågning av träd med stor diameter, stoppa det bakre sågspåret innan det är så djupt att trädet faller ner eller faller tillbaka och vilar på stubben. Sätt sedan in mjuka trä- eller plastkilar i sågspåret så att de inte vidrör kedjan. Kör in kilarna, bit för bit, för att hjälpa till att få trädet att falla över.
- Stoppa motorsågen och ställ omedelbart ner den på marken när trädet börjar falla. Dra dig tillbaka längs den rensade vägen, men ha ett öga på händelserna ifall något skulle falla åt ditt håll.

VARNING:
Såga aldrig genom jacket när du gör den bakre sågningen. Gångjärnet, sektionen mellan jacket och sågspåret, kontrollerar trädets fall.

TA BORT STÖDRÖTTER

Se figur 27.

En stödrot är en stor rot som utgår från stammen ovanför marken. Ta bort alla stora stödrötter innan fällning. Gör det horisontella sågspåret i stödrötterna först och följ upp med det vertikala sågspåret. Ta bort alla resulterande lösa sektioner från arbetsområdet. Följ den korrekta trädfällningsproceduren som anges i **Korrekt procedur för trädfällning** efter att du har tagit bort de stora stödrötterna.

KAPNING

Se figur 28

Kapning är den term som används för att såga upp ett fällt träd i önskad längd.

- Såga bara en stam åt gången.
- Stöd upp små stammar på en sågbock eller på en annan stam under kapning.

Svenska

- Se till att ha ett fritt sågområde. Säkerställ att inga objekt kan komma i kontakt med svärdets nos och kedjan under sågning eftersom detta kan orsaka **Rekyl**. Se Rekyl i sektionen om Specifika säkerhetsregler i denna manual för mer information.
- Stå på den sida som lutar uppåt när du kapar, så att den avsågade delen inte rullar över dig.
- Ibland är det omöjligt att undvika nypning (med bara standardtekniker för sågning) eller svårt att förutse åt vilket håll en avsågad bit kommer att rulla.

KAPNING MED EN KIL

Se figur 29.

Om träddiametern är tillräckligt stor för att kunna sätta in en mjuk kapkil utan att den vidrör kedjan, så bör du använda kilen för att hålla sågspåret öppet så att nypning kan undvikas.

KAPA STAMMAR UNDER BELASTNING

Se figur 30.

Gör det första sågspåret 1/3 igenom stammen och avsluta med ett sågspår 2/3 in på motsatta sidan. När du sågar stammen har den en tendens att böja sig. Sågen kan nypas fast eller fastna i stammen om du gör det första sågspåret djupare än 1/3 av diametern på stammen.

Var extra uppmärksam på stammar under belastning för att undvika att svärdet och kedjan fastnar.

KAPA UPPIFRÅN

Se figur 31.

Börja på ovansidan av stammen med nedersta delen av svärdet mot stammen. Utöva lätt tryck nedåt. Notera att sågen tenderar att dras ifrån dig.

KAPNING UNDERIFRÅN

Se figur 32.

Börja på undersidan av stammen med översidan av svärdet mot stammen. Utöva lätt tryck uppåt. Under kapningen kommer sågen tendera att tryckas mot dig. Var beredd på denna reaktion och håll sågen ordentligt för att bibehålla kontroll.

KVISTNING OCH BESKÄRNING

Se figurer 33-34

- Arbeta långsamt och håll båda händerna på sågen med ett stadigt grepp. Bibehåll stadigt fotfäste och balans.
- Håll trädet mellan dig och sågen när du kvistar.
- Såga inte från en stege. Detta är extremt farligt. Lämna denna operation åt proffs.
- Såga inte över brösthöjd. En såg som hålls högre än brösthöjd är svår att kontrollera vid rekyl.

VARNING:
Klättra aldrig upp i ett träd för att kvista eller beskära. Stå inte på stegar, plattformar, en stam, eller i en position som kan få dig att tappa balansen eller kontrollen över sågen.

- Vid beskärning är det viktigt att du inte sågar av grenen invid huvudstammen innan du har sågat av delarna längre ut på grenen för att minska vikten. Detta hindrar att barken spricker på huvudstammen.
- Kapa grenen underifrån 1/3 igenom med ditt första sågspår.
- Kapa grenen ovanifrån för att fälla den.
- Avsluta med att såga mjukt och prydligt mot huvudstammen så att barken växer tillbaka och täcker över skadan.

VARNING:
Hyr ett proffs att göra jobbet om grenarna som ska beskäras är över brösthöjd.

SÅGA HÄVSTÄNGER

Se figur 35.

En hävstång är en stam, gren, rotstump eller undervegetation som är böjd under tryck från ett annat träd, så att när trädet som håller hävstången på plats tas bort så fjädrar hävstången tillbaka. På ett fällt träd har rotstumpen en hög hävstångspotential och kan fjädra tillbaka till upprätt läge under kapning när den separeras från stammen. Akta dig för hävstänger – de är farliga.

VARNING:
Hävstänger är farliga och kan träffa användare vilket kan leda till att användaren tappar kontrollen över motorsågen. Detta kan resultera i allvarlig eller dödlig skada för användaren.

UNDERHÅLL

VARNING:
Använd endast identiska Ryobi-utbytesdelar när du servar enheten. Användning av andra delar kan medföra fara eller produktskada.

VARNING:
Bär alltid säkerhetsglasögon eller säkerhetsglas med breda sidoglas när du använder elektriska verktyg eller blåser damm. Om användningen är dammig, använd också ett munskydd.

GENERELL UNDERHÅLLNING

Undvik att använda lösningsmedel vid rengöring av plastdelar. De flesta plasterna är mottagliga för skador från diverse typer av kommersiella lösningsmedel och kan skadas om dessa används. Använd en ren trasa för att ta bort smuts, damm, olja, fett etc.

VARNING:
Låt aldrig bromsvätska, bensin, bensinbaserade produkter, inträngande oljor etc., komma i kontakt med plastdelar. Kemikalier kan skada, försvaga eller förstöra plast och det kan leda till allvarlig personskada.

Svenska

SMÖRJNING
Alla lager i denna produkt ärt smörjda med en tillräcklig mängd högkvalitativt smörjmedel för att räcka hela produktens livslängd under normala förhållanden. Därför krävs ingen ytterligare smörjning.

BYTA UT SVÄRDET OCH KEDJAN
Se figurer 36-45.

FARA:
Starta aldrig motorn innan svärdet, kedjan, kopplingskåpan och kopplingscylindern är monterade. Utan alla dessa delar på plats kan kopplingen flyga iväg eller explodera vilket utsätter användaren för risk för allvarlig skada.

VARNING:
För att undvika allvarlig personskada, läs, och förstå, alla säkerhetsinstruktioner i denna sektion.

- Ställ alltid strömbrytaren i **stop**-position ”0” innan du arbetar på sågen.
- Kontrollera, genom att dra kedjebromsen/handskyddet mot det främre handtaget till kör-position, att kedjebromsen inte är aktiverad.
  NOTERA: Vid utbyte av svärdet och kedjan ska endast de svärd och kedjor som specificeras i sektionen **Svärd- och kedjekombinationer,** senare i denna manual, användas.
- Bär handskar när du hanterar kedjan och svärdet. Dessa komponenter är vassa och kan innehålla filar.
- Tryck in låsningsvredet för kopplingskåpan och vrid motsols tills kopplingskåpan kan tas bort.
- Ta bort svärdet och kedjan från deras monteringsytor.
- Ta bort den gamla kedjan från svärdet.
- Lägg ut den nya sågkedjan i en loop och räta ut eventuella trassel. Tänderna ska vara riktade i motsatt riktning från kedjerotationen. Om de är riktade bakåt, vänd loopen om.
- Placera kedjans drivlänkar in i svärdspåret enligt figur.
- Positionera kedjan så att det är en loop i bak på svärdet.
- Håll kedjan på plats på svärdet och placera loopen runt kedjekransen.
- Placera svärdet direkt mot monteringsytan så att svärdets nitar är i det långa hålet på svärdet.
- Sätt tillbaka kopplingskåpan och säkerställ att dess justeringspin är placerad i kedjejusteringspinhålet på svärdet.
- Sätt tillbaka kopplingskåpan och vrid låsvredet för kopplingskåpan precis så mycket som krävs för att hålla kåpan på plats.
  NOTERA: Svärdet måste kunna röra sig fritt för att kunna justera spänningen.
- Ta bort allt häng från kedjan genom att rotera kedjespänningsvredet medsols tills kedjan sitter tätt mot svärdet med drivlänkarna i svärdspåret.
- Lyft upp spetsen på svärdet för att kontrollera att inget häng finns.
- Släpp spetsen på svärdet och vrid kedjespänningsvredet medsols. Upprepa denna process tills inget häng finns kvar.
- Håll upp spetsen på svärdet och dra åt låsvredet för kopplingskåpan ordentligt. Kedjan är korrekt spänd när inget hängs finns och när kedjan sitter hårt, men fortfarande kan vridas runt för hand utan att fastna.
  Notera: Om kedjan är för spänd kommer den inte att rotera. Lossa låsvredet för kopplingskåpan genom att trycka in den och vrida den lite motsols. Vrid sedan kedjespänningsvredet motsols. Lyft upp spetsen på svärdet och dra åt låsvredet för kopplingskåpan ordentligt. Kontrollera att kedjan kan rotera utan att fastna.

KEDJEUNDERHÅLL
Se figurer 45-47.

FÖRSIKTIGHET:
Kontrollera att strömbrytaren är i STOP-position ”0” innan du arbetar på sågen.

Använd endast en lågrekylskedja på denna såg. Denna snabbsågande kedja erbjuder minskad rekyl vid korrekt underhåll.
Underhåll kedjan korrekt för att få mjuk och snabb sågning. Kedjan kräver slipning när träspånen är litet och pulverlikt, när kedjan måste tvingas genom träet under sågning eller när kedjan drar åt något håll. Tänk på följande under underhåll av kedjan:

- Felaktig filningsvinkel på sidoplattan kan öka risken för en allvarlig rekyl.
- Ryttarhöjd (djupmätare).
  - För låg ökar risken för rekyl.
  - För hög minska sågningsförmågan.
- Låt en servicehandlare slipa kedjan om sågtänderna har träffat ett hårt objekt, så som en spik eller sten, eller har nötts av lera eller sand på träet.

Notera: Kontrollera kedjekransen när du byter kedja så att den inte är utsliten eller skadad. Om den visar tecken på förslitning eller skador i de områden som indikeras, låt den bytas ut av en kvalificerad serviceagent.
NOTERA: Om du inte helt förstår den korrekta proceduren för att slipa kedjan efter att du har läst de instruktioner som följer, så bör du låta en auktoriserad serviceagent slipa den åt dig, eller så byter du ut den mot en rekommenderad lågrekylskedja.

SLIPA TÄNDERNA
Se figurer 48-51.
Var noga med att slipa alla tänder till den specificerade vinkeln och till samma längd eftersom snabb sågning bara kan uppnås då alla tänder är lika.

VARNING:
Sågkedjan är väldigt vass. Bär alltid skyddshandskar, för att undvika allvarlig personskada, när du utför underhåll på kedjan.

Svenska

- Spänn kedjan innan slipning. Se **Justera kedjespänningen.**
- Använd en 5/32 tum (4 mm) i diameter stor rundfil och hållare.
- Håll filen i nivå med hammarbandet på tanden. Låt inte filen falla eller gunga.
- Dra filen framåt mot hörnet på tanden genom att använda ett lätt tryck.
- Lyft filen bort från stålet vid varje återdrag.
- Dra ett par ordentliga drag på varje tand. Fila alla vänstertänder i en riktning. Flytta dig sedan till andra sidan och fila alla högertänder i motsatt riktning.
- Ta bort filningsrester på filen då och då med en stålborste.

FÖRSIKTIGHET:
Slöa eller icke-korrekt slipade kedjor kan orsaka för hög motorhastighet under sågning vilket kan resultera i allvarlig motorskada.

VARNING:
Felaktig kedjeslipning ökar risken för rekyl.

VARNING:
Att inte byta ut eller reparera en skadad kedja kan orsaka allvarlig skada.

FILNINGSVINKEL – HAMMARBAND
Se figur 52.
- KORREKT 30º - filhållarna är markerade med guidemärken för att rikta in filen ordentligt. Detta producerar korrekt hammarbandsvinkel.
- MINDRE ÄN 30º - för kryssågning.
- MER ÄN 30º - flöjade kanter trubbas snabbt av.

VINKEL – SIDOBAND
Se figur 53.
- KORREKT 80º - Detta produceras automatiskt om du använder en fil med korrekt diameter i filhållaren.
- KROK – ”Greppar” och trubbas av snabbt, vilket ökar risken för REKYL. Det blir resultatet av att använda en fil med en för liten diameter, eller genom att hålla en fil för lågt.
- BAKÅTLUTNING – Kräver för mycket drivkraft vilket orsakar onödigt slitage på svärdet och kedjan. Det blir resultatet av att använda en fil med för stor diameter, eller genom att hålla en fil för högt.

BEHÅLLA RYTTARNAS DJUP
Se figurer 54-56.
- Behåll djupmåttet vid en frigång på 0,064 centimeter. Använd en djupmätare för att kontrollera djupmåttets frigång.
- Kontrollera djupmåttets frigång varje gång kedjan filas.
- Använd en platt fil och en djupmåttshopfogare för att sänka alla djup likartat. Använd en 0,063 cm djupmåttshopfogare. Efter att du har sänkt varje djupmått, återställ originalformen genom att runda framkanten. Var försiktig så att du inte skadar angränsande drivlänkar med kanten på filen.
- Djupmåtten måste justeras med den platta filen i samma riktning som den närliggande tanden filades i med den runda filen. Var försiktig så att inte den platta filen kommer i kontakt med tandytan när du justerar djupmått.

UNDERHÅLLA SVÄRDET
Se figur 57.
FÖRSIKTIGHET:
Säkerställ att kedjan har stannat innan du utför något arbete på sågen.

Vänd på svärdet på sågen efter varje veckas användning för att fördela förslitningen och för att maximera livslängden. Svärdet ska rengöras efter varje dags användning samt kontrolleras för förslitningar och skador. Flöjning och gradning hos svärdskenorna är en normal förslitningsprocess. Sådana fel bör slätas ut med en fil så fort de uppstår.
Ett svärd med något av dessa fel ska bytas ut:
- Förslitning inuti svärdskenorna som låter kedjan lägga sig i sidled
- Böjt svärd
- Spräckta eller trasiga skenor
- Spridda skenor

Smörj svärdets kedjekransar veckovis. Smörj veckovis i smörjningshålet genom att använda en fettspruta. Vänd på svärdet och kontrollera att smörjningshålen och kedjespåret är fritt från orenligheter.

RENGÖR LUFTFILTRET
Se figurer 58-59.
- Aktivera kedjebromsen.
- Ta bort de två skruvarna som håller cylinderkåpan.
- Lyft framsidan av cylinderkåpan förbi kedjebromshandtaget.
- Lyft baksidan av cylinderkåpan förbi handtaget.
- Borsta eller blås bort så mycket löst sittande sågdamm och smuts från förgasaren och kammaren som möjligt innan du tar bort luftfiltret från förgasaren.
  Notera: Dra ut choke-reglaget för att förhindra att förgasaren blir kontaminerad.
- Lyft av luftfiltret från fästet.

Välj en av följande rengöringsalternativ:
- För att göra en lättare rengöring, slå filtret mot en mjuk, platt yta för att få bort det mesta av sågdammet och smutspartiklarna.
- Efter var 5:e timmes användning, rengör i varmt såpvatten, skölj och låt det torka helt. Byt ut mot ett nytt filter var 25:e timmes användning.
  Notera: En alternativ metod är att rengöra filtret med komprimerad luft. Bär alltid skyddsglasögon för att undvika ögonskador.

- Sätt tillbaka luftfiltret.
  Notera: Blås igenom filtret från båda håll om du använder en luftslang för att torka det.

FÖRSIKTIGHET:
Kontrollera att luftfiltret är korrekt tillbakasatt innan montering. Kör aldrig motorn utan luftfiltret. Allvarlig skada kan uppstå.

RENGÖRA STARTENHETEN
Se figur 60.
Använd en borste för att hålla kylningsöppningarna hos startenheten fria och rena från smuts.

JUSTERA FÖRGASAREN
Se figur 61.
Innan justering av förgasaren:
- Använd en borste för att rengöra startenhetens täckningshål.
- Rengör luftfiltret. Se **Rengör luftfiltret** i *Underhållssektionen* i denna manual.
- Låt motorn värma upp innan justering av tomgångshastigheten sker.

VARNING:
Väderförhållande och altitud kan påverka förgasaren. Låt inte åskådare komma i närheten av motorsågen när du justerar förgasaren.

Justering av tomgångshastigheten – Justeringen av tomgångshastigheten kontrollerar hur mycket strypventilen stannar öppen när gasreglaget släpps. För att justera:
- Vrid tomgångsjusteringsskruven **"T"** medsols för att öka tomgångshastigheten.
- Vrid tomgångsjusteringsskruven **"T"** motsols för att minska tomgångshastigheten.

VARNING:
SÅGKEDJAN SKA ALDRIG ROTERA VID TOMGÅNG. Allvarlig personskada kan resultera från att sågkedjan roterar vid tomgång.

RENGÖR MOTORN
Se figurer 58, 62-64.
Rengör kylflänsarna på motorn och vingarna på svänghjulet regelbundet med en borste. Det finns risk för att motorn överhettas om det finns för mycket smuts på den.

VARNING:
Kör aldrig sågen utan alla delar, inklusive kopplingskåpan och startenhetens skal, ordentligt åtdragna på plats.

Eftersom delar kan spricka och utgöra en fara som flygande föremål, lämna reparationer av svänghjulet och kopplingen till fabriksträngade, auktoriserade serviceagenter.
- Ta bort skruvarna och motorkåpan enligt de tidigare anvisningarna.
- Rengör kylflänsarna på motorn.
- Lyft kedjebromsen över ramen.
- Lägg motorsågen på dess sida med svärdet och kedjan på marken.
- Ta bort locken för kedjesmörjningen och bränsletanken.
- Ta bort de tre skruvar som håller startenhetens skal på plats.
- Lyft av startenhetens kåpa och lägg undan.
- Sätt tillbaka locken för kedjesmörjning och bränsletanken för att undvika kontaminering vid rengöringen.
- Rengör svänghjulets flänsar.
- Sätt tillbaka startenhetens skal. Sätt tillbaka skruvarna och dra åt.
- Sätt tillbaka locken för kedjesmörjningen och bränsletanken.
- Sätt tillbaka cylinderkåpan. Sätt tillbaka skruvarna och dra åt.
- Sätt tillbaka motorkåpan.
  NOTERA: Kontrollera att luftfiltret sitter där det ska innan du sätter tillbaka motorkåpan.

NOTERA: Om du upptäcker kraftförlust hos ett bensindrivet verktyg, så kan avgasutmynningen och ljuddämparen ha blivit blockerade av koluppbyggnader. Dessa uppbyggnader kan tas bort för att återställa kraften. Vi rekommenderar starkt att endast kvalificerade servicetekniker utför denna service.

KONTROLLERA BRÄNSLEFILTRET
Se figur 65.
Kontrollera bränslefiltret med jämna mellanrum. Byt ut det om det är kontaminerat eller skadat.

BYTA UT TÄNDSTIFTET
Se figur 66.
I den här motorn kan du använda följande tändstift: Champion RCJ4 eller RCJ6Y eller NGK BPMR7A med en storlek på 0,025 tum. Använd en exakt utbytesprodukt och byt ut var 50:e timme eller oftare om nödvändigt.
- Ta bort tändstiftskabeln genom att försiktigt rotera fram- och tillbaka samtidigt som du lätt drar den uppåt
- Lossa tändstiftet genom att vrida det motsols med en skiftnyckel.
- Ta bort tändstiftet

Handdra det nya tändstiftet medsols. Dra åt ordentligt med en skiftnyckel.

Notera: Var försiktig så att du inte gängar tändstiftet fel. Snedgängning kan orsaka svåra skador på motorn.
- Sätt tillbaka tändstiftskabeln genom att trycka den stadigt mot toppen på tändstiftet.

Svenska

INSPEKTERA/RENGÖRA GNISTSLÄCKARSKÄRMEN

Se figur 67.

Ljuddämparen är utrustad med en gnistsläckarskärm. En felaktig gnistsläckarskärm kan orsaka en brandfara. Genom normal användning kan skärmen bli smutsig och ska inspekteras veckovis och rengöras efter behov. Håll alltid ljuddämparen och gnistsläckarskärmen på sågen i gott skick.

VARNING:
Ljuddämparens ytor är väldigt varma under, och efter, användning av sågen. För att undvika personskador, håll alla kroppsdelar på avstånd från ljuddämparen.

- Låt ljuddämparen svalna.
- Ta bort deflektorns låsmutter.
- Ta bort deflektorn så att du kommer åt gnistfångaren och packningen.
- Om den är smutsig, rengör gnistsläckarskärmen med en liten stålborste. Byt ut skärmen om den är spräckt eller på annat sätt försämrad. Kontakta ditt Ryobi-servicecenter för att få tag på en ny gnistsläckarskärm.

INSPEKTERA OCH RENGÖR KEDJEBROMSEN

Se figur 68.

- Håll alltid kedjebromsmekanismen ren genom att borsta bort smuts från kopplingen försiktigt
- Testa alltid kedjebromsens förmåga efter rengöring. Se **Använda kedjebromsen** för ytterligare information.

VARNING:
Kedjebromsens pålitlighet att fungera i användarsituationer kan inte certifieras även med dalig rengöring av mekanismen.

FÖRVARA PRODUKTEN

- Ta bort alla främmande material från produkten. Förvara den på en välventilerad plats som är oåtkomlig för barn. Håll den på avstånd från frätande ämnen, såsom trädgårdskemikalier och vägsalt.
- Följ lokala restriktioner för säker förvaring och hantering av bensin.

Vid förvaring en månad eller längre:

- Töm all bensin från tanken till en behållare som är godkänd för bensin.
- Kör motorn tills den stannar. Detta kommer att ta bort all bränsle-smörjmedelsblandning som annars kan bli gammal och lämna rester och kladd kvar i bränslesystemet.
- Tryck på primer-knappen flera gånger för att tömma förgasaren på bensin.
- Töm all svärd- och kedjesmörjmedel från tanken till en behållare som är godkänd för smörjmedel.
- Placera alltid svärdslidan över svärdet och kedjan innan transport eller förvaring av enheten.

Underhållsschema

Kontrollera:

Bränslenivå	Innan varje användning
Svärdsmörjning	Innan varje användning
Kedjespänning	Innan varje användning
Kedjeslipning	Innan varje användning
Skadade delar	Innan varje användning
Lösa lock	Innan varje användning
Lösa fästanordningar	Innan varje användning
Lösa delar	Innan varje användning
Kedjebromsfunktionen	Innan varje användning
Bränsleläckage	Innan varje användning

Inspektera och rengör:

Svärd	Innan varje användning
Hela sågen	Efter varje användning
Luftfilter	Var 5:e timme*
Kedjebromsen	Var 5: timme*
Byt ut tändstift	årligen
By tut bränslefilter	årligen

*Användningstimmar

Svenska

FELSÖKNING

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Motorn startar inte. [Kontrollera att tändningsströmbrytaren är i **KÖR**-läge **(I)**]	Ingen gnista. Motorn är flödad	Rengör eller byt ut tändstiftet. Återställ tändstiftets glapp. Se **Byta ut tändstift** tidigare i denna manual. Med tändningsströmbrytaren i läge **AV**, ta bort tändstiftet. Flytta choke-reglaget till **kör**-position (helt intryckt) och dra i startsnöret 15 till 20 gånger. Detta kommer att rensa bort överflödig bensin från motorn. Rengör och sätt tillbaka tändstiftet. Sätt tändningsströmbrytaren till **kör**-position **(I).** Tryck in och släpp helt tillbaka primer-knappen 7 gånger. Dra i startsnöret tre gånger med choke-reglaget i **kör**-position. Om motorn inte startar, dra choke-reglaget till **FULL choke** och repetera normal startningsprocedur. Upprepa proceduren med ett nytt tändstift om motorn fortfarande inte startar.
Motorn startar men accelererar inte ordentligt.	Förgasaren behöver **”L”**-justeras (”Low jet”).	Kontakta en auktoriserad serviceagent för förgasarjusteringar.
Motorn startar, men stannar igen.	Förgasaren behöver **”L”**-justeras (”Low jet”).	Kontakta en auktoriserad serviceagent för förgasarjusteringar.
Motorn startar men går inte ordentligt vid hög hastighet.	Förgasaren behöver **”H”**-justeras (”High jet”).	Kontakta en auktoriserad serviceagent för förgasarjusteringar.
Motorn når inte full hastighet och/eller släpper ut mycket rök.	Smörjning-/bränsle-blandningen är felaktig. Luftfiltret är smutsigt. Gnistsläckarskärmen är smutsig. Förgasaren behöver **”H”**-justeras (”Low jet”).	Använd färskt bränsle och den korrekta 2-taktssmörjningsblandningens ratio. Rengör luftfiltret. Se **Rengör luftfiltret** i *Underhållssektionen* i denna manual. Rengör gnistsläckarskärmen. Se **Inspektera/ rengöra gnistsläckarskärmen** i *Underhållssektionen* i denna manual. Kontakta en auktoriserad serviceagent för förgasarjusteringar.
Motorn startar, kör och accelererar med går inte på tomgång. Kedjan roterar vid tomgång.	Förgasaren behöver få tomgångshastigheten justerad. Förgasaren behöver få tomgångshastigheten justerad. Luftläckage i insugningssystemet.	Vrid tomgångsjusteringsskruven **”T”** medsols för att öka tomgångshastigheten. Se **Justera förgasaren** i *Underhållssektionen* i denna manual. Vrid tomgångsjusteringsskruven **”T”** motsols för att sänka tomgångshastigheten. Se **Justera förgasaren** i *Underhållssektionen* i denna manual. Kontakta en auktoriserad serviceagent för ett återuppbyggnadskit.

Svenska

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Svärdet och kedjan blir varma och ryker.	Kedjesmörjningstanken är tom.	Smörjningstanken ska fyllas varje gång bränsletanken fylls.
	Kedjespänningen är för stor.	Spänn kedjan enligt instruktioner i **Justera kedjespänningen** i *Underhållssektionen* i denna manual.
	Oljningen fungerar inte.	Kör på halv gas i 30-45 sekunder. Stanna sågen och kontrollera efter smörjning som droppar från sågen. Om smörjning finns kan kedjan vara nedsliten eller så kan svärdet vara skadat. Om ingen smörjning syns, kontakta en auktoriserad serviceagent.
Motorn start och kör, men kedjan roterar inte.	Kedjebromsen är aktiverad.	Släpp kedjebromsen. Se **Använda kedjebromsen** i *Användningssektionen* i denna manual.
	Kedjespänningen är för stor.	Spänn kedjan enligt instruktioner i **Justera kedjespänningen** i *Underhållssektionen* i denna manual.
	Svärd och kedja är felaktigt monterade.	Se **Byta ut svärdet och kedjan** i *Underhållssektionen* i denna manual.
	Svärdet och/eller kedjan är skadade.	Inspektera svärdet och kedjan för skador.
	Drivkedjekransens tänder är skadade.	Kontakta en auktoriserad serviceagent för drivkedjekransutbytning.

Dansk

Din kædesav er designet og produceret til Ryobi's høje standard for driftsikkerhed, nem betjening, og bruger sikkerhed. Når ordenligt vedligeholdt, vil det give årvis af robust, fejl-fri ydelse.

Vigtigt! Inden du begynder at bruge maskinen, er det vigtigt, at du læser denne brugevejledning.

Tak fordi du købte denne Ryobi product.

OPBEVARE DETTE HÆFTE FOR FREMTIDDIG REFERENCE.

INSTRUKTION

Dette product har mange features der gøre det behageligt og nydeligt at bruge. Sikkerhed, ydelse og driftsikkerhed er givet top prioritet I designet af dette product der gøre det nem at vedligeholde og anvende.

BESKRIVELSE AF FIGURER

Figur 1a – Almen oversigt af kædesaven
1. Starter greb
2. Udløser
3. Reguleringsspjæld
4. Starter husering
5. Kæde smørelses dæksel
6. Bag håndtag
7. Motorskjold
8. Front håndtag
9. Front hånd skjold/kæde bremse
10. Kobling cover
11 . Kæde spændings skive
12 . Koblings cover lås knop
101. "Bumper spike" bjælke

Figur 1b – Almen oversigt af kædesaven
13. Primer pære
14. Tændings kontakt
15. Choker greb
16. Benzin dæksel

Figur 2 – Sav kæde
17. Flader på drev lænker

Figur 7 – Kædesav bremse – bremse position
18. Bremse position

Figur 8 – Kædesav bremse – kører position
19. Kører position

Figur 9 – Kædesav start position
1. Starter greb

Figur 10 – Tændings kontakt
14. Tændings kontakt i kører position

Figur 11
13. Primer pære

Figur 12
15. Choker greb
21 . Start position
22 . Kører position

Figur 13
2. Udløser
3. Reguleringsspjæld

Figur 14
14. Tændings kontakt i stop position

Figur 15
25. Tomgangs hastighed skrue "T"

Figur 16
26. Hiv
27. Skub

Figur 17
23. Tilbageslags farer zone

Figur 18
28. Roterende tilbageslag

Figur 19
29. Ordenlig håndgrebs position
30. Fejlagtig greb
31. Ordenlig greb

Figur 20
32. Kæde linie

Figur 21
32. Kæde linie
33. Tommelfingre på underside af håndtagsbar
34. Lige arm

Figur 23
35. Planlagt fald linie
36. 135 grader fra planlagt fald linie
37. Sikker udvej

Figur 24
38. Hængsel – 5 cm eller 1/10 diameter
39. Tilbage skæring
40. Hak cirka 1/3 diameter af stammen

Figur 25
39. Tilbage skæring
41. Hængsel

Dansk

Figur 26
42. Kile

Figur 27
43. Lodret skæring
44. Huserings sektion
45. Vandret skæring

Figur 28
46. Tilbageslag

Figur 29
42. Kile

Figur 30
47. Stamme støttet ved ene ende
48. Afsluttende skæring
49. Belastning
50. 1ste skæring 1/3 diameter
51. Stamme støttede i begge ender

Figur 31
52. Overbukning

Figure 32
53. Underbukning
Figur 33
54. Anden skæring
49. Belastning
50. 1ste skæring 1/3 diameter
48. Afsluttende skæring

Figur 34
55. Skærer grene en af gangen og efterlade støtte grene under træet indtil tømmeret er skåret

Figur 35
56. Fjederpæl

Figur 36
22 . Kører position

Figur 38
10. Kobling cover

Figur 39
57. Kæde drev lænker
58. Skærerer
59. Kæde rotation

Figur 40
60. Bar fure

Figur 41
61. Justerings pind
62. Kæde spændings pind hul
63. Kædehjul
10. Kobling cover

Figur 42
64. Rotere kobling cover med uret for at fæstne
12 . Kobling cover lås knop
11 . Kæde spændings skive

Figur 44
65. Løsne kæde
66. Stramme kæde

Figur 46
67. Spånvinkel (dybde måler) spillerum

Figur 47
68. Undersøge drev kædehjul

Figur 48
69. Svælg
70. Hæl
71. Nitte hul
72. Top plade
73. Skærings hjørne
74. Side plade
75. Dybde måler
76. Tå

Figur 51
77. Venstre hands skærer
78. Højre hands skærer

Figur 52
79. Top plade file vinkel
80. Korrekt
81. Mendre end 30 grader
82. Mere end 30 grader
83. Ukorrekt

Figur 53
80. Korrekt
84. Side plade file vinkel
85. Krog
86. Baglens skråning

Figur 54
67. Spånvinkel (dybde måler) spillerum

Figur 55
87. Dybde måler samler
88. Flad fil

Figur 56
89. Genoprette original form ved at afrunde front

Figur 57
90. Smørelses hul

Figur 58
7. Motorskjold

Figur 59
91. Luft filter

Figur 61
25. Tomgangs hastighed skrue “T”

Figur 62
92. Kæde bremse
5. Kæde smørelses dæksel
16. Benzin dæksel
93. Pæl
94. Starter cover
104. T25 Torx-skruetrækker

Figur 63
95. Rens motorens køleribber

Figur 64
96. Rengøre svingehjuls finner

Figur 65
97. Benzin filter

Figur 67
98. Afbøjer
99. Afbøjer holde skrue
100. Gnist skærm
103. Pakningen
20. Lydpotte
101. Barkstøtte
102. Bolt & møtrik

Figure 68
24. Rengøre kæde bremsen

TILTÆNKT ANVENDELSESFORMÅL
Denne kædesav er beregnet til at save i grene, træstammer, kævler og bjælker med en diameter, der bestemmes af sværdets savelængde. Kædesaven må kun bruges til de ovennævnte formål. Denne kædesav må ikke bruges til professionelt træarbejde. Den må ikke bruges af børn eller personer, som ikke bærer tilstrækkeligt med personlige værnemidler og -beklædning.

UUNDGÅELIGE RISICI:
Selv når kædesaven bruges efter hensigten, er der en uundgåelig skadesrisiko, som ikke kan fuldstændig elimineres. Operatøren skal læse og forstå nedenstående liste over potentielle faremomenter. Man skal være ekstra opmærksom på og være omhyggelig med disse punkter for at begrænse faren for personskader.

- Kontakt med blottede savtænder og savkæde.
- Adgang til roterende dele (savkæden).
- Uventede, pludselige bevægelser (tilbageslag) fra sværdet.
- Flyvende kædedele (udslyngede eller afbrækkede).
- Flyvende materiale (savet af emnet).
- Inhalering af savstøv og partikler eller emissioner fra benzinmotoren.
- Hudkontakt med benzin/olie.
- Tab af hørelse hvis der ikke bæres høreværn under arbejdet med kædesaven.

ALMEN SIKKERHEDS REGLER

ADVARSEL
Læs og forstå alle instrukser. Undladelse at følge alle instrukser listed forneden kan lede til brand og/eller alvorlig personskader.

LÆS ALLE INSTRUKSER

- **Kend dit redskab.** Læs brugsvejledningen nøje. Lære savens anvendelser og begrænsninger såvel som specifikke mulige farer relateret til dette redskab. Vi anbefaler, at du gennemgår et fagligt kursus for at forbedre din bevidsthed om og færdighed med alle kædesavens operationer.
- **Tilbageslag kan ske** når næsen eller tippen af en guidebar rører et object, eller når træet lukker ind og kniber savkæden i et snit. Tip kontakt i nogle tilfælde kan forårsage lynhurtig reverseret reaction, der slår guidebaren op og tilbage mod operatøren. Knibning af sav kæden langs top siden af guide baren kan skubbe guide baren hurtigt imod operatøren. Begge diise reaktioner kan få dig til at miste control af saven, hvilket kan lede til person skade. Stole ikke udelukkende på de indbyggede sikkerheds devicer. Som kædesavs burger, burde to tage alle forholdsregler for at holde dit skærerarbejde fri for ulykke eller skader.
- Med en basis forståelse for tilbageslag, kan du formindske eller eliminere overraskelser. Pludselig overraskelse leder til ulykker.
- Opretholde et fast greb på saven med begge hænder mens motoren kører. Placere din højre hånd på det bagerste håndtag og din venstre hand på front håndtaget med din tommelfingre og fingre rundt on kædesavs håndtagene. Et fast greb sammen med en stiv venstre arm vil hjælpe dig med at opretholde kontrol af saven skulle tilbageslag ske.
- Sikre at området hvor du arbejder er fri for hindringer. Tillad ikke næsen af guide baren at komme i kontakt med stamen, grenen, hegn, eller andet hindring der kunne slås under betjening af saven.
- Skærer altid med motoren kørende i fuld hastighed. Klem reguleringsspjældet helt og opretholde en jævn skærings hastighed.

- Overrække ikke eller skærer over bryst højde.
- Følg producentens skærpe og vedligeholdelses instrukser for sav kæden.
- Anvende udelukkende erstatnings barer og kæder som specificeret af producenten eller ligestående.
- **Anvende ikke kædesaven med en hånd.** Alvorlig skade til operatøren, hjælpere, tilstedeværende, kan forårsages af en-hændet operation. En kædesav er beregnet for to-hændet anvendelse.
- **Anvende ikke kædesaven når du er træt.** Træthed forårsager ligegyldighed. Være mere forsigtig før hvile perioder og mod enden af din arbejdstid. Betjene aldrig kædesaven under inflydelse af medicin, stoffer eller alkohol.
- **Bruge sikkerhedssko.** Klæde dig ikke i løstsiddende tøj. Bruge sikkerhedshandsker og tøj (klasse 1), same øjne, høre og hoved beskyttende devicer.
- **Tung beskyttelses tøj kan forøge operatøt træthed, hvilket kan lede til hedeslag.** Under vejr der ikke er for lummert, burde tung arbejde planlægges til tidlig morgen eller sen eftermiddag når temperature er køligere.
- **Stå ikke på ustabile overflader** under betjening af kædesaven, dette inkludere stige, stiladser, træer mv. Opretholde altid en god og fast fodfæste.
- **Være varsom under arbejde med benzin.** Flytte kædesaven mindst 10 meter fra opfyldningspunket før opstart af motoren.
- **Tillad ikke andre personer at være i næreheden af kædesaven under opstart eller skæring med kædesaven.** Hold tilstedeværende og dyr ud af arbejdsområdet.
- **Begynde ikke med at skærer indtil du har et ryddet arbejdsområde,** sicker fodfæste, og ne planlagt tilflugtsrute fra det fallende træ.
- **Holde alle dele af din krop væk fra sav kæden** når motoren kører.
- **Bære altid kædesaven med motoren stoppet og bremsen på,** Guide baren og sav kæden bagudvendt, og støjdæmperen væk fra din krop. Under transport af kædesaven, anvende da den dertil egnede bar skede.
- **Betjene ikke en kædesav der er beskadiget,** uordenligt justeret, eller ikke helt og sikkert samlet. Sikre at sav kæden stopper når reguleringsspjældet er sluppet.
- **Slukke for motoren før nedsætning af kædesaven.** Lade ikke motoren kører uden opsyn. Som en ekstra sikkerhed, anvende kæde bremsen før nedsætning af saven.
- **Bruge ekstrem varsomhed under skæring af små buske og unge træer** eftersom tyndt material kan piskes mod dig eller hive dig i ubalance.
- **Under skæring af en gren der er under tryk,** være varsom på tilbageslag således at du ikke rammes når trykker i træfibrene frigøres.
- **Hold håndtagene tør,** rene og fri fra smørelse eller benzin blandinger.
- **Passe på kulstofsmonoxid forgiftning.** Betjene udelukkende kædesaven i godt ventileret områder.
- **Klatre ikke i træet for at bruge kædesaven,** med mindre du er trænet til at gore det.
- **Betjen ikke kædesaven stående på en stige;** dette er ekstrem farlig.
- **Alle kædesavs servicer,** udover de enheder nævnt i brugsvejledningen og alt vedligeholdelse burde udføres af kompetent kædesavs service personale. (F.eks, hvis uegnet redskaber er brugt til at fjerne svingehjulet eller hvis et uegnet redskab bruges til at holde svingehjulet for at er kunne fjerne koblingen, kan struktur skader forekomme og forårgsage springehjulet i at eksplodere.)
- **Have altid en brandslukker i nærheden** under anvendelse af kædesaven.
- **Anvende kun erstatnings guide barer og lav tilbageslags kæder som** specificeret for saven.
- **Forsøge ikke at ændre powerhovedet til en bue guide** eller bruge det til at forsyne nogen ekstradele eller devicer ikke nævnt for saven.
- Den benzindrevne sav er beregnet til kortvarig brug i hænderne på parcelhusejere, sommerhusejere, campister til udførelse af generelle anvendelsesformål såsom rydning, beskæring, brændesavning, osv. Den er ikke beregnet til længerevarende brug. Længerevarende brug kan forårsage problemer med blodcirkulationen i brugerens hænder (hvide fingre) pga. vibrationerne. Til længerevarende brug er det en god ide at bruge en sav med antivibrationsfunktion.
- **Opbevare disse instrukser.** henvise til dem ofte og anvende dem til at instruere andre brugere. Låner du redskabet til andre, lån dem vejledningen også.

SPECIFIKKE SIKKERHEDS REGLER

ADVARSEL
Advarsler, etiketter, og instrukser fundet i dette afsnit af brugsvejledningen er til din egen sikkerhed. Undladelse at følge alle instrukser kan fører til alvorlig person skader.

- **Skære ikke ranker** og/eller små buske (en diameter af mindre end 3”.)
- **Støjdæmper overfalder er meget varme under og umiddelbart efter betjening af kædesaven;** holde alle kropsdele væk fra støjdæmperen. Alvorlige brandsår kan forekomme hvis kontakt med støddæmperen sker.

Dansk

- **Holde altid kædesaven med begge hænder når motoren kører.** Bruge et fast greb med tommelfingre og fingre rundt omkring kædesavs håndtag.
- **Tillade aldrig andre at bruge kædesaven der ikke har modtaget ordenlig undervisning i dets ordelig anvendelse.** Dette gælder lejemaskiner såvel som privatejede save.
- **Før opstart af motoren,** sikre at sav kæden ikke er i kontakt med nogen som helst objekter.
- **Klæde dig i tætsiddende tøj.** Klæde dig altid i tunge lange bukser, støvler, og handsker. Klæde dig ikke i juveler, shorts, sandaler eller bare fødder. Løst siddende tøj kan trækkes ind i motoren eller fanges i kæden eller buske. Klæde dig i smækbukser, jeans, eller gamacher lavet er skærebestant materiale eller nogle der har skærebestante indsatser. Sikre hår således at det er over skulderen.

ADVARSEL
Bær sikkerhedsbeklædning beregnet til kædesaveoperatører.

- **Bruge skridsikker sikkerheds sko og tungarbejds handsker** for at forbedre dit greb og for at beskutte dine hænder.
- **Bruge beskyttelsesbriller hvilket er mærket i overensstemmelse med EN166, såvel som øreværn og hovedbeskyttelse,** under anvendelse af dette redskab.
- **Hold tilstedeværende og dyr ud af arbajdsområdet.** Tillad ikke andre personer at være i nærheden under opstart og skæring med kædesaven.
  Obs: Størrelsen af arbejdsområdet afhænger af jobbet der udføres såvel som størrelsen af træet eller arbejdsstykket involveret. F.eks. træfældning kræver et større arbejdsområde end andre snit (m.a.o. beskærings snit mv).
- **Følg skærpe og vedligeholdelses instrukser for kædesaven.**
- **Brug aldrig en kædesav, der er beskadiget, forkert indstillet, eller som er blevet ændret (især skærme og sikkerhedsudstyr), eller som er ufuldstændigt eller uforsvarligt samlet.** Sikre at saven stopper når reguleringsspjældet er sluppet. Hvis kæden bevæger sig ved tomgangs hastighed, skal karburatoren evt. Justeres. Henvise til Justering af Karburator i vedligeholdelses afsnittet i dette hæfte. Hvis sav kæden stadig bevæger ved tomgangs hastighed efter justeringer er udført, kontakte da en autoriseret service agent og afbryde brug indtil reparationer er udført.

PÅFYLDNING AF BENZIN (RYGE IKKE)

- **For at formindske risiko for brand og brandskader,** være omhyggelig med benzin. Det er højt brandbar.
- **Blande og opbevare benzin** i en beholder der er godkendt til benzin.
- **Blande benzin udendørs** hvor der ikke er risiko for gnister eller flammer.
- **Vælg bar jord, stoppe motoren, og tillad den at afsvale** før påfyldning af benzin.
- **Løsne benzin dækslen langsomt** for at frigøre tryk og holde benzin fra at udslippe rundt omkring dækslen.
- **Stramme benzin dækslen sikkert** efter påfyldning.
- **Tørre spilt benzin fra enheden.** Flytte 10 meter væk fra påfyldnings området før opstart af motoren.
- **Forsøg ALDRIG at brænde spilt benzin af.**

Dette produkt er meget støjende under arbejdet; for at forebygge varige høreskader skal operatøren bære høreværn, og alle andre personer skal være mindst 15 m fra arbejdsområdet. Arbejde med lignende værktøjer i nærheden øger faren for personskader.
Vær opmærksom på, at brug af høreværn begrænser evnen til at høre advarsler (alarmer eller råb).Operatøren skal være ekstra opmærksom på, hvad der sker i arbejdsområdet.

TILBAGESLAG

- **Tilbageslag er en farlig reaktion der kan føre til alvorlig skader.** Stol ikke på de sikkerheds devicer leveret med saven. Som kædesavs burger, skal du tage special sikkerheds foranstaltninger for at hjælpe med at holde dit skærer arbejde fri for ulykke eller skader. Se *Almen Sikkerheds Regler og Brug* afsnittet af dette hæfte for ekstra information omkring tilbageslag og hvordan at undgå alvorlig person skade.

Dansk

SYMBOLER

Nogle af følgende symboler bruges evt. På dette product. Venligst studere dem og lære deres betydning. Ordenlig forståelse af disse symboler vil tillade dig at betjene redskabet bedre og mere sikkert.

SYMBOL	NAVN	BETEGNELSE/FORKLARING
	Sikkerheds advarsel	Forholdsregler der involvere din sikkerhed
	Læs brugsvejledningen	For at formindske risiko for skade, skal brugeren læse og forstå brugsvejledningen før brug af dette product
	Bruge sikkerhedsbriller, høre og hovedbeskyttelse	Under arbejdet med dette udstyr skal der altid bæres øjenværn med sideskjolde med godkendelsesmærke iht. EN 166 samt høre- og hovedværn.
	Ingen Rygning	Ingen rygning, gnister eller åben flamme.
	Betjen med to hænder	Hold og betjen saven ordenligt med begge hænder.
	En håndet	Betjene ikke saven med kun en hånd.
	Kulstofsmonoxid	Motorer udslipper kulstofsmonoxid hvilket er en lugtfri, dødelig gift. Betjene ikke I et lukket område.
	Tilbageslag	Fare! Passe på tilbageslag.
	Bar Næse kontakt	Undgå bar næse kontakt.
	Bruge handsker	Bruge skridsikker, tungarbejde beskyttelses handsker under betjening af kæde saven.
	Benzin og smørelse	Anvende blyfri benzin beregnet til bil brug med en oktan på 91 [(R + M)/2] eller højere. Dette produkt er drevet af en 2-strogs cyklus motor og kræver for-blanding af benzin og 2-strogs smørelse.
	Holde tilstedeværende væk	Holde alle tilstedeværende og dyr mindst 15m væk.
	Kæde olie opfylder / Olie pumpe	Tilføje bar og kæde olie hver gang tu opfylder benzin på kædesaven.

Dansk

Følgende signal ord og betydninger er beregnet til at forklare risiko niveauer forbundet med dette produkt.

SYMBOL	SIGNAL	BETYDNING
	FARE	Indikere en meget farlig situation, hvilket, hvis ikke undgået vil lede til døden eller alvorlig skader.
	ADVARSEL	Indikere en muligvis farlig situation, hvilket, hvis ikke undgået vil lede til døden eller alvorlig skader.
	ADVARSEL	Indikere en muligvis farlig situation, hvilket, hvis ikke undgået vil lede til mindre eller moderate skader.
	ADVARSEL	(Uden Sikkerheds Advarsels Symbol) indikere en situation der kan lede til ejendoms skader.

SERVICERING

Servicering kræver ektrem forsigtighed og kendskab og burde udelukkende udføres af en kvalificeret service teknikker. For service foreslår vi at du returnere produktet til din nærmeste **AUTORISERET SERVICE AGENT/ CENTER** for reparationer. Under servicering, anvende udelukkende identiske erstatnings dele.

ADVARSEL:
For at undgå person skader, forsøg ikke at bruge dette product indtil du har læst og forståede brugsvejledningen helt. Såfremt du ikke forstår de advarsler og instrukser i brugsvejledningen, anvende ikke produktet. Ringe til Ryobi kundeservice for assistance.

ADVARSEL:
Betjening af hvilken som helst elredskab kan lede til fremmedlegemer der kastes ind I dine øjne, hvilket kan lede til svære øjenskader. Før start af elredskabs betjening, bruge altid sikkerhedsbriller, eller briller med sideskjold, eller fuld ansigts skjold når nødvendigt. Vi anbefaler Wide Vision Safety Mask til brug over briller eller standard sikkerhedsbriller med sideskjold. Bruge altid sikkerhedsbriller hvilket er mærket i overensstemmelse med EN 166.

ADVARSEL:
Længere tids inhalering af motorens udstødnings- og kædeoliedampe samt savsmuld kan medføre alvorlig personskade.

OPBEVARE DISSE INSTRUKSER OG GIVE DEM VIDERE SÅFREMT SAVEN SKAL BRUGES AF EN ANDEN PERSON.

GLOSAR AF UDTRYK

Springning (Skøjtnng)
En sidelæns bevægelse af guide baren der kan forårsage øget risiko for tilbageslag.

Skøjtning
Hvis kædesaven ikke kan gennembryde materialet under et snit, kan sværdet begynde at udføre farlige hop eller udskridninger langs overfladen af kævlen eller grenen, hvilket kan medføre, at man mister kontrollen over kædesaven. For at forhindre eller begrænse skøjtning skal man holde kædesaven med to hænder og sikre sig, at den laver en saverille i emnet.

Afkortning
Processen at save en fældet træstamme eller en kævle ud i sektioner.

Tilbagespring
Kædesaven må aldrig bruges til at save i små, bøjelige grene eller buske. Deres størrelse og afbøjningsevne kan nemt bevirke, at saven springer tilbage mod dig eller blokerer med tilstrækkelig kraft til at udløse et tilbageslag. "Det bedste værktøj til den type arbejde er en håndsav, beskæringssakse, en økse og andet håndværktøj." Justering af kædespænding (kædespænding uden brug af værktøj)

Kæde Bremse
En device brugt til at stoppe sav kæden.

Kæde Sav Powerhoved
En kæde sav uden sav kæden og guide bar.

Kobling
En mekanisme til kobling og frakobling af en drev medlem til og fra en roterende forsyning af kraft.

Dansk

Drev Kædehjul eller Kædehjul
Den tandede del der driver sav kæden.

Fældning
Processen hvor igennem du skære et træ ned.

Fældning Tilbage Snit
Det sidste snit I en træ fældnings operation lavede på den modsatte side af træet fra den hakkede underskæring.

Front Hånd Skjold
Et struktur afspærring mellem det foreste håndtag af en kædesav og guide baren, typisk tæt på håndstillingen på front håndtag, og nogle gange anvendt som aktiverende håndtag for kæde bremsen.

Front Håndtag
Den støttende håndtag anbragt ved eller imod front af kædesaven. Dette håndtag er til den venstre hånd.

Guide Bar
Et solidt sporet struktur der støtter og guider sav kæden.

Tilbageslag
Den baglens eller opad bevægelse, eller begge dele, af guide baren der sker når sav kæden ved næsen på top stykket af guide baren laver kontakt med objekter såsom en stamme eller gren, eller når træet lukker ind og kniber sav kæden i et snit.

Tilbageslag (Knib)
Den hurtige tilbage skub af saven hvilket sker når træet lukker ind og kniber den bevægende kæde I et snit langs toppen af guide baren.

Tilbageslag (Roterende)
Den hurtige opad bevægelse af saven hvilket sket når den bevægende sav kæde tæt på den øverste del af tippen af guide baren lever kontakt med et object såsom en stamme eller gren.

Lav-Tilbageslag Kæde
En kæde der imødekommer med tilbageslags ydelse krav af ISO 9518 efter test på en prøve af kædesave.

Normal Skærings Position
De srtillinger formodet i at yde fælde snit.

Hak Underskæring
Et hak skåret i et træ der bestemmer retningen som træet falder i.

Bagerste Håndtag
Det støttende håndtag anbragt ved eller mod den bagerste ende af saven. Den indeholder normalt reguleringsspjældet. Dette håndtag er til højre hånd.

Reduceret Tilbageslags Guide Bar
En guide bar der er demonstreret til at formindske tilbageslag betydeligt.

Erstatnings Sav Kæde
En kæde der imødekommer tilbageslags ydelses krav af ISO 9518 efter test med specifikke kæde save. Den møder måske ikke ANSI ydelses krav når brugt med andre save.

Sav Kæde
En løkke kæde der har skærer tænder der skærer træ og som er drevet af en motor og er støttet af en guide bar.

Springpæl
Et lille træ eller gren der er bøjet eller fanget under spænding. Det kan ”hoppe tilbage” hurtigt når skåret, førende til en farlig situation.

Dansk

TEKNISK

Model navn	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Beskrivelse	42cc 35cm (14") CE sav	42cc 35cm (14") CE sav	42cc 40cm (16") CE sav
Vægt - Ingen bar, kæde, benzin	4.7 kg	4.7 kg	4.7 kg
Benzin tank kapacitet	340 cm³	340 cm³	340 cm³
Smørelses tank kapacitet	192 cm³	192 cm³	192 cm³
Bar længde	35 cm	35 cm	40 cm
Anvendelig skærer længde	33.3 cm	33.3 cm	37.0 cm
Kæde hældning	9.53 mm (0.375 ")	9.53 mm (0.375 ")	9.53 mm (0.375 ")
Kæde mål	1.27 mm (0.05 ")	1.27 mm (0.05 ")	1.27 mm (0.05 ")
Kæde type	3/8" lav profil fuld komplement kæde	3/8" lav profil fuld komplement kæde	3/8" lav profil fuld komplement kæde
Kæde hjul	6-tands x3/8"	6-tands x3/8"	6-tands x3/8"
Motor forskydning	42 cm³	42 cm³	42 cm³
Maksimum motor styrke(ISO 7293)	1.7 kW	1.7 kW	1.7 kW
Minimum motorhastighed med tilbehør	11,000 min^{-1}	11,000 min^{-1}	11,000 min^{-1}
Maksimum motor hastighed med tilbehør (Kun til referencey)	12 ,500 min^{-1}	12 ,500 min^{-1}	12 ,500 min^{-1}
Tomgangs motor hastighed	2,600 - 3,600 min^{-1}	2,600 - 3,600 min^{-1}	2,600 - 3,600 min^{-1}
Specifik benzin brug ved maksimum motor styrke	426 g/kw.t	426 g/kw.t	426 g/kw.t
Lyd tryks niveau (ISO 22 868)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101 dB(A), KpA=3 dB(A)
Lyd styrke niveau (ISO 22 868)	112 dB(A)	112 dB(A)	112 dB(A)
Vibration (ISO 22 867): - Front Håndtag - Bag Håndtag	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5

Dansk

Bar & Kæde (Bemærk: Et Carlton-sværd må kun bruges sammen med en Carlton-kædesav, og et Oregon-sværd må kun bruges sammen med en Oregon-kædesav)

MODEL NAME	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Guide bar (inden silkeskærm) - Carlton delnummer - TTI part number - Farve	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Gul	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Gul	16-10W-N156-MHC UNB Y 308946004 Gul
Kæde - Carlton del nummer - TTI del nummer	N1C-BL-52E B 90121 3001	N1C-BL-52E B 90121 3001	N1C-BL-56E B 90121 3002
Guide bar (ingen silkeskærm) - Oregon del nummer - TTI del nummer - Farve	140 SDEA041\Y 300961001 Gul	140 SDEA041\Y 300961001 Gul	160 SDEA041\Y 308109004 Gul
Kæde - Oregon del nummer - TTI del nummer	91P-52P 90121 3011	91P-52P 90121 3011	91P-56P 90121 3012

Bar & Kæde

Guide bar	CSA035	CSA035	CSA047
Kæde	CSA044	CSA044	CSA046

Dansk

SAMLING

ADVARSEL:
Såfremt nogle dele er beskadiget eller manglende, betjene ikke dette produkt indtil dele er blevet erstattet. Undladelse af denne advarsel kan lede til alvorlig person skade. Produktet er blevet sendt komplet samlet.

ADVARSEL:
Forsøg ikke at modificere dette produkt eller skabe tilbehør der ikke er anbefalet for brug med dette produkt. Sådanne modifikationer er misbrug og kan lede til farlig situationer der kan forårsage alvorlig person skader.
OBS: Kædesaven er blevet fabrikstestede. Det er normalt at finde lidt smørelses rester på saven. Læs og fjern alle mærkater og opbevare sammen med brugsvejledningen.

ADVARSEL:
Før første brug er det vigtigt at du følger "Kæde Justerings" guiden (efter dette afsnit) for at sikre at bar og kæde ikke har løsnet sig under forsendelse. Betjene aldrig kædesaven med ukorrekt justerede kæder. Undladelse af følgende trin kan fore til alvorlig person skader.

UDPAKNING

- Forsigtigt fjerne produktet og tilbehør fra æsken. Sikre at alle dele listede på pakkelisten er inkluderet.
- Undersøge produktet forsigtigt for at sikre at der ikke er sket skader under forsendelsen.
- Smide ikke pakkematerialet bort indtil du forsigtigt har undersøgt og tilfredsstillende har betjent produktet.
- Såfremt nogle dele er beskadiget eller manglende, venligst kontakte din Ryobi service agent for assistance.

PAKKE LISTE

Kæde sav
Skede
Kombinations skruenøgle
2-CyklusMotor smørelse
Bar og Kæde smørelse
Hylster (RCS3535CB / RCS4040CB)
Brugsvejledning

JUSTERING AF KÆDE SPÆNDING

Se Figurer 2-3, 37, 42-45.

ADVARSEL:
Røre aldrig ved eller justere kæden mens motoren kører. Sav kæden er meget skarp. Brug altid beskyttelses handsker under udførelse af vedligeholdelse på kæden.

- Stoppe motoren før justering af kædespænding.
- Løsne lidt koblings cover låse knoppen ved at trykke den ind og rotere imod uret. (*Figur 37)*
- Drej kæde spændings skiven med uret for at spænde kæden. (*Figur 44)*
  Obs: En kold kæde er korrekt spændt når der ikke er nogen slaphed på underside af guide baren, kæden er tætsluttende, og kan drejes med hånden uden at binde.
- Gen-spænde kæden når som helst fladerne på drev-lænkerne hænger ud af bar furen. (*Figur 3)*
  Obs: Under normal betjening øges temperaturen af kæden. Drev lænkerne af en korrekt spændt varm kæde vil hænge circa 1.2mm ude af bar furen. Tippen af kombinations skruenøglen kan bruges som en guide til at hjælpe med at bestemme den korrekte varm kæde spænding.
  Obs: Nye kæder har tendens til at strække; tjek kæde spænding ofte og spænde efter behov. Dette er det samme for et NYT redskab.
- Løft tippen af guide baren op for at tjekke efter slaphed. (*Figur 43)*
- Slippe tippen af guide baren og drej kæde spændings skiven med uret. Gentag denne proces indtil slapheden ikke længere eksistere.
- Hold tippen af guide baren op og stramme koblings cover lås knoppen sikkert. Kæden er korrekt spændt når der ikke længere er slaphed på underside af guide baren, kæden sidder tæt man kan stadig drejes med hånden uden at binde. Sikre at kæde bremsen ikke er sat til.

Obs: Er kæden for stram, vil den ikke rotere. Løsne kobling cover lås knop ved at trykke ind og dreje lidt mod uret, rotere derefter kæde spændings skiven mod uret. Løft tippen af guide baren op og genstramme koblings cover lås knoppen sikkert. Sikre at kæden vil rotere uden at binde.

BETJENING

ADVARSEL:
Tillad ikke fortrolighed med produktet at gøre dig ligeglad. Husk at et ligegyldigt øjeblik er nok til at forårsage alvorlig skade.

ADVARSEL:
Brug altid sikkerhedsbriller, eller briller med sideskjold under betjening af elredskaber. Undladelse af dette kan lede til objekter der kastes I øjnene hvilket leder til mulig alvorlige skader.

Dansk

ADVARSEL:
Anvende ikke noget ekstraudstyr eller tilbehør der ikke anbefales af producenten af dette product. Anvendelse af uegnet dele kan lede til person skader.

ADVARSEL:
Anvende øjenbeskyttelse mærket i henhold til EN 166, såvel som øreværn og hovedbeksyttelse under betjening af dette redskab. Undladelse af denne advarsel kan føre til alvorlig person skader.

ADVARSEL:
Udsættelse for rystelser under forlænget brug af benzindrevet redskaber kan forårsage blodvene eller nerve skader i fingre, hænder og led af personer tilbøjelig til omløbssygdomme eller unormale hævelser. Såfremt der forekommer symptomer såsom smerte, følelsesløshed, styrketab, ændring i hudfarve, tab af følelse i fingre, hænder eller led, stoppe da brug af redskabet og søge efter lægehjælp. En anti-rustelses system garantere ikke undgåelse af disse problemer. Brugere der anvender elredskaber ofte skal holde øje med deres fysiske tilstand og redskabets tilstand.

KEND DIN KÆDESAV
Se Figurer 1a - 1b.
Sikkert brug af dette redskab kræver en forståelse for informationen af produktet i dette hæfte, såvel som kendskab af projektet du forsøger. Før brug af dette product, fortroliggøre dig med alle de operative features og sikkerheds regler.
"Bumper spike" - den integrerede "bumper spike" (spids stop til at holde saven stabil ved træ, *se fig. 1*) kan bruges som drejetap, når der skæres.

CHOKER HÅNDTAG
Choker håndtaget åbner og lukker for choker ventilen i karburatoren. Tilgængelige stillinger inkludere FULD CHOKE og KØRE.

FRONT HÅND SKJOLD/ KÆDE BREMSE
Kæde bremsen er designet til hurtigt at stoppe kæden fra at rotere. Når front hånd skjold/kæde brems er skubbet imod baren, burde kæden stoppe med det samme. Kæde bremsen forhindre ikke tilbageslag.

GUIDE BAR
Den fabriks forsynet guide bar har en lille radius tip der tilbyder formindsket tilbageslags potentiale.

LAV TILBAGESLAG SAV KÆDE
Den lave tilbageslags kæde hjælpe med at formindske kraften af tilbageslags reaktionen ved at forhindre skærerne i at skære for dybt ind i tilbageslags zonen.

PRIMER PÆRER
Primer pæren pumper benzin fra benzin tanken til karburatoren.

REGULERINGSSPJÆLDS UDLØSER
Reguleringsspjæld udløseren er brugt til at styre kæde rotationen.

ADVARSEL:
Slukke altid for motoren før genfyldning. Tilføje aldrig benzin med en kørende varm motor. Rykke mindst 10 meter vær fra genfyldnings stedet før opstart af motor. RYGE IKKE! Ndladelse af denne advarsel kan føre til alvorlig person skader.

BENZIN OG GENFYLDNING
SIKKER HÅNDTERING AF BENZIN

ADVARSEL:
Tjek efter læk. Såfremt nogle findes skal de repareres før burg af saven for at forhindre brand eller brandskader.

- Håndtere altid benzin med forsigtighed; det er højt brandbart.
- Genfylde altid udendøre, indånde ikke benzindampe.
- Lade ikke benzin eller smørelse komme i kontakt med huden. Såfremt kontakt sker vaske umiddelbart med sæbe of massere af vand.
- Hold benzin og smørelse væk fra øjnene. Hvis binzin eller smørelse kommer i kontakt med øjnene, vask dem umiddelbart med rent vand. Såfremt der stadig forekommer irritation så tilse en læge med det samme.
- Rengøre spillede benzin med det samme. Henvise til Genopfyldning i Specifikke Sikkerheds Regler afsnittet af dette hæfte for additionel information.

BLANDING AF BRÆNDSTOF
- Dette product drives af en 2-cyklus motor og kræver foreblanding af benzin og 2-cyklus smørelse. Blande blyfri benzin og 2-cyklus motor smørelse i en ren beholder godkendt til benzin.
- Denne motor er certificeret til at arbejde på blyfri benzin tilegnet bilbrug med an oktan på 91 eller højere.
- Anvende ikke hvilken som helst foreblandede benzin/ smørelse fra benzin tanke; dette inkludere den foreblandede binzin/smørelse tilegnet scootere, motorcykler, mv.

- Anvende en høj kvalitets 2-cyklus selvblandende smørelse for luftkølede motore. Anvende ikke autosmørelse eller 2-cyklus påhængsmotor smørelse.
- Bland 2% smørelse i benzinet. Det er et forhold af 50:1.
- Bland brændstoffet ordenligt og hver gang før genfyldning.
- Bland små mængder. Bland ikke mængder større en brugbar i en 30 dags periode. En 2-cyklus smørelse indeholdende benzinstabilisator er anbefalet.

1 liter	+	20 ml	=	50: 1
2 litre	+	40 ml	=	
3 litre	+	60 ml	=	
4 litre	+	80 ml	=	
5 litre	+	100 ml	=	

OBS: Benzin systemet eller ydelse problemer fra brug af en iltede brændstof indeholdende mere end de percentdele som nævnt tidligere er ikke dækkede at garantien.

OPFYLDNING AF BENZINTANK

Se Figur 5.

- Rengøre overfladen omkring benzin dæksel for at undgå sammenblanding.
- Løsne benzin dækslet langsomt.
- Forsigtigt hælde benzin blandingen i tanken. Undgå spild.
- Før påsættelse af benzin dæksel, rengøre og undersøge pakningen.
- Påsætte umiddelbart benzin dæksel og håndstramme den. Rengøre evt. spild.
  Obs: Det er normalt for motoren at ryge lidt under og efter første brug.

TILFØJELSE AF BAR OG KÆDE SMØRELSE

Se Figur 6.

Anvende Ryobi Bar og Kæde Smørelse. Det var udviklet til kæder og kædesmørere, og er formuleret til at yde over et bredt temperature spectrum med ingen fortyndelse krævet. Kædesaven burde bruge cirka en tank smørelse per tank benzin.

Obs: Bruge ikke beskidt, brugt eller på anden måde blandede smørelser. Skade kan ske til smørelsespumpen, baren eller kæden.

- Hælde forsigtigt bar og kæde smørelse ind I smørelsestanken.
- Genfylde smørelsestanken hver gang du påfylder benzin.

BETJENING AF KÆDE BREMSEN

Se Figurer 7 - 8.

Tjek betjenings tilstanden af kæde bremsen før hver brug.

- Engagere kæde bremsen ved at rotere din venstre hånd rundt om front håndtaget, og derved lade din hand skubbe kæde bremse håndtag/hånd skjold imod baren mens kæden rotere hurtigt. Sikre at begge hænder er på sav håndtagene til alle tider.
- Genindstille kæde bremsen tilbage til køre stilling ved at gribe toppen af kæde bremse håndtaget/hånd skjold og hive mod front håndtaget indtil du hører et klik.

ADVARSEL:
Hvis kæde bremsen ikke stopper kæden med det same, eller hvis kæde bremsen ikke vil blive i køre stillingen uden hjælp, tage saven til en autoriseret service agent for reparation før brug.

OPSTART AF MOTOREN

Se Figurer 8 - 13.

Start af produktet afhænger af om motoren er kold eller varm.

ADVARSEL:
Hold din krop til venstre for kæde linien. Stå aldrig på skrævs over saven eller kæden, eller læne over forbi kæde linien.

- Placere kæde saven på jævn grund og sikre at ingen objekter eller hindringer er i det nærliggende område der kunne komme i kontakt med bar og kæde.
- Hold the front handle firmly with your left hand and put your right foot onto the base of the rear handle.

At starte en kold motor:

- Tænd tændingskontakten.
- Sikre at kæde bremsen er i kører tilstand ved at trække tilbage på håndtaget/skjoldet.
- Trykke fuldt og slippe primer pæren mindst 7 gange.
- Træk choker-håndtaget helt ud i pos.**START**.
- Når temperaturen er over 10°C, hiv start grebet indtil motoren forsøger at starte, men ikke mere end 3 gange. Når temperaturen er under 10°C, hiv start grebet indtil motoren forsøger at starte, men ikke mere en 5 gange.
- Skub choker håndtaget til **KØRE** tilstand. Hiv start grebet indtil motoren kører.
  Obs: Tillade saven at kører i denne tilstand i 15-30 sekunder, afhængig af temperature.
- Trykke udløseren og klemme reguleringsspjældet for at bringe motoren tilbage til tomgangs kørelse efter et samlet kørertid på mindst 30 sekunder.

VARSOMHED:
Undladelse at delvis slippe reguleringsspjældet når kæde bremse håndtaget er i bremse tilstand

vil resultere i alvorlig skade til enheden. Klem og hold aldrig reguleringsspjældet mens kæde bremsen er i bremse tilstand.

At starte en varm motor:
- Tænd tændingskontakten.
- Sikre at kæde bremsen er i køre tilstand ved at hive håndtaget/håndskjoldet tilbage.
- Hold choker-håndtaget i pos. **RUN** (=KØR).
- Hiv starter grebet indtil motoren kører, men ikke mere end 5 gange. Hvis motoren ikke starter efter 5 hiv, anvende da start procedure for kold motor.
- Klemme og slippe reguleringsspjældet for at bringe motoren i tomgangs kørelse.

STOP AF MOTOREN
Se Figurer 7 og 14.
Slippe reguleringsspjældet og lade motoren returnere til tomgangs tilstand. For at stoppe motoren, rykke tænde knappen til **stop** (0) tilstand. Placere ikke kædesaven på jorden mens kæden stadig er i bevægelse. For ekstra sikkerhed, aktivere kæde bremsen når saven ikke er i brug.
I tilfælde hvor tænde knappen ikke stopper saven, hiv choker håndtaget ud til fuld tilstand **(Fuld Choke)** og engagere kæde bremsen for at stoppe motoren. Såfremt tænde knappen ikke stopper saven når stillet i **stop** tilstand, få tænde knappen repareret før brug af kædesaven igen for at forhindre usikker tilstande eller alvorlig skade.
OBS: Når du er færdig med at anvende saven, afhjælpe tanktryk ved at løsne og derefter genstramme, kæde smørelse samt benzin dæksler. Tillad motoren at afsvale før opbevaring.

JUSTERING AF TOMGANGS HASTIGHED
Se Figur 15.
- Hvis motoren starter, kører og accelerere, men vil ikke kører i tomgang, Drej tomgangsskruen "T" i urets retning for at øge tomgangshastigheden til 2600~3600 omdr/min.
- Hvis kæden drejer i tomgang, drej tomgangs skruen **"T"** mod uret for at formindske tomgangs OPM og stoppe kæde bevægelse. Hvis saven stadig bevæger sig ved tomgang, kontakte da en autoriseret service agent for justering og ophøre med brug indtil reparationen er udført.

ADVARSEL:
SAV KÆDEN BURDE ALDRIG DREJE I TOMGANG. Alvorlig person skade kan forekomme af sav kæden der drejer i tomgang.

HIV OG SKUB
Se Figur 16.
Reaktions styrken af saven er altid omvendt retningen hvori kæden bevæger sig. Derfor skal operatøren være parat til at styre det HIV der sker under skæring med den nederste kant af baren og det SKUB der sker under skæring med den øverste kant af baren.

Obs: Kæde saven er blevet fabrics testet. Det er almindeligt at finde lidt smørelse tilbage på saven.

TILBAGESLAGS FORSIGTIGHEDSREGLER
Se Figurer 17 - 18.
Roterende tilbageslag sker når den bevægende kæde laver kontakt med et object I Tilbageslags Fare Zonen af guide baren. Resultatet er en lynhurtig omvendt reaktion, hvilket slå guide baren op og tilbage over operatøren. Denne reaktion kan lede til kontroltab, hvilket kan føre til alvorlig skade.

SKÆRINGS FORBEREDELSE
ORDENLIGT GREB PÅ HÅNDTAG
Se Figur 19.
Se *Generelle Sikkerheds Regler* for passende sikkerheds udstyr.
- Bruge skridsikker handsker for maksimum greb og beskyttelse.
- Hold saven fast med begge hænder. Hold altid din venstre hånd på front håndtaget og din højre hånd på bag håndtaget således at din krop er til venstre for kæde linien.

ADVARSEL:
Anvende aldrig en venstrehånds (krydshændet) greb eller en stilling der placer din krop eller arm I kryds med kæde linien.
- Opretholde et ordenligt greb på saven når som helst motoren kører. Fingre burde omcirkle håndtaget og tommelfinger e rind under håndtaget. Grebet er derved mindst sansynligt at brækkes ved tilbageslag eller anden uforventet reaktion af saven. Et greb hvor tommelfinger og fingre er på samme side af håndtaget er farlig eftersom et lille tilbageslag kan forårsage tab af kontrol.

ADVARSEL:
Se Figur 20
Betjene IKKE reguleringsspjældet med din venstre hånd og holde front håndtag med din højre hånd. Tillade aldrig nogen del af din krop er være i kæde linien under betjening af saven.

ORDENLIG SKÆRINGS STILLING
Se Figur 21.
- Balancer din vægt med begge fodder på solid grund.
- Hold venstre arm med albuen last i en "lige arm" position for at modstå styrken af tilbageslag.
- Hold din krop til venstre for kæde linien.
- Hold din tommelfinger på undersiden af håndtaget.

ARBEJDS OMRÅDE FORSIGTIGHEDSREGLER
Se Figur 22.
- Skære **kun træ** eller materialer lavet af træ

- Tillade aldrig born at betjene saven. Tillade ikke andre at betjene saven såfremt de ikke har læst denne brugs vejledning eller modtaget ordenlig undervisning for sikker brug af denne kæde sav.
- Hold hjælpere, tilstedeværende, born og dyr en **SIKKER** AFSTAND fra skære området. Under fældning burde den sikker afstand være mindst to gange højden af de højeste træer i fældnings området. Under bukning, hold en minimum distance på 5m mellem arbejdere.
- Skære altid med begge fodder på solid grund for at undgå at blive hivet I ubalance.
- Skære ikke over bryst højde eftersom en sav der holdes højere er svær at styre imod tilbageslag.
- Fælde ikke træer tæt på el-ledninger eller bygninger. Lade denne operation til professionelle.
- Skære kun når synlighed er god og belysning er rigeligt for dig at se klart.

BASIS BETJENINGS/SKÆRINGS PROCEDURE

Øve dig på nogle få små stammer ved brug af følgende teknik for at få "fornemmelsen" for betjening af saven før du begynder med store projekter.

- Tage en ordenlig slitting foran træet med saven i tomgang.
- Accelerere motoren til fuld hastighed lige før begyndelse af snittet ved at klemme reguleringsspjældet.
- Begynde skæring med saven mod stammen.
- Hold motoren i fuld hastighed under hele skære processen.
- Tillade kæden at skære for dig; brug kun meget lidt tryk nedad. At tvinge skæringen kan lede til skader på baren, kæden eller motoren.
- Slippe reguleringsspjældet så snart skæringen er færdig og tillade motoren at gå i tomgang. At lade kæden køre med fuld hastighed kan føre til unødvendig slid på kæden, baren og motoren.
- Sætte ikke try på saven ved afslutning af et snit da dette kan få saven til at falde på en usikker måde.

FÆLDNING AF TRÆER I FARLIGE FORHOLD

ADVARSEL:
Fælde ikke træer under perioder med høj vind eller tung regn. Vente indtil det farlige vejre er overstate. Under fældning af et træ, er det vigtigt at du bemærker de efterfølgende advarsler for at undgå mulig skade.

- Fælde ikke træe der har et ekstremt læn eller store træer med rodne grene, løs bark eller hule stammer. Få disse træer skubbet eller hevet ned med tunge redskaber, og derefter skære dem i stumper.
- Fælde ikke træer tæt på el-ledninger eller bygninger.
- Tjek træet for skadet ekker døde grene der kunne falde og slå dig under fældning.
- Kigge periodisk mod toppen af et træ under bagskæring for at sikre at træet falder i den ønskede retning.
- Hvis træet starter med at falde i en forkert retning, eller hvis saven bliver fanget eller hængt på under et fald, efterlade saven og rede digselv!

ORDENLIG PROCEDURE FOR TRÆ FÆLDNING

Se Figurer 23 - 26.

- Vælg din flugtrute (eller ruter i tilfælde hvor den valgte rute er blokeret). Rengøre det umiddelbare område omkring træet og sikre at der ikke findes hindringer i din planlagt flugtrute. Ryde en flugtrute circa 135° fra den planlagte faldlinie.
- Tænke på styrken og retningen af vinden, læn og balance af træet, og placeringen af store grene. Disse ting har indflydelse på retningen hvori træet falder. Forsøg ikke at fælde træet i en anderledes linie fra det naturlige fald linie.
- Skære et hak cirke 1/3 af diameteren af stammen i siden af træet. Lave hak skæringerne således at de krydser i retvinkel med fald linien. Hakket burde renses for at efterlade en lige linei. For at holde vægten af træet af saven, skære altid den nederste del af hakket før det øverste snit.
- Lave bagskæringen jævn og vandret, og ved et minimum af 2" over det vandrette snit af hakket.
  Obs: skære aldrig igennem hakket. Efterlade altid en bånd træ mellem hakket og bagskæringen (cirka 2" eller 1/10 af træets diameter). dette kaldes et "hængsel" eller "hængseltræ". det styre faldet af træet og forhindre glidning eller drejning eller tilbageskydning af træet fra stammen.
- På træer med store diameter, stoppe bagskæringen før det er dybt nok for træet til enten at falde eller sænker sig tilbage på stammen. Indsætte nogle bløde træ eller plast kiler I snittet således at de ikke røre kæden. Slå kiler in lidt om lidt, for at hjælpe træet at falde.
- Når træet begynder at falde, stoppe kæde saven og nedlægge dem med det same. Flygte langs den valgt flugtrute, men kigge på træet i tilfælde af at noget falder i din vej.

ADVARSEL:
Skære aldrig igennem til hakket nå du laver en bagskæring. Hængslet styre faldet af træet, dette er delen af træet mellem hakket og bagskæringen.

FJERNELSE AF STØTTE RØDDER

Se Figur 27.

En støtterod er en stor rod der stikker ud fra stammen af træet over jorden. Fjern store støtte rødder før

fældning af træ. Lave først vandret snit i støtteroden, efterfulgt af et lodret snit. Fjern den efterfølgende løs del fra arbejdsområdet. Følg den korrekte træfeldnings procedure som nævnt i **Ordenlig procedure for træ fældning** efter du har fjernet de store støtterødder.

BUKNING

Se Figur 28.

Bukning er et udtryk brugt for skæring af det faldne træ i ønskede tømmer længder.

- Skære kun en stamme af gangen.
- Støtte små stammer på en savbuk eller anden stamme under bukning.
- Opretholde et rent skære område. Sikre at ingen objekter kan lave kontakt med guide bar næsen under skæring, dette kan lede til **Tilbageslag**. Referere til Tilbageslag i det Specifikke Sikkerheds Regler afsnit af dette hæfte for mere information.
- Under buknings operationer, stå på bakkesiden således at afskærings delen af stammen ikke ruller over dig.
- Noglegange er det umuligt at undgå knibning (med bare standard skære teknikker) eller svært at forudse hvilken vej stamen vil hvile når den er skåret.

BUKNING MED EN KILE

Se Figur 29.

Hvis træ diameteren er stor nok at du kan indsætte en blød buknings kile uden at røre kæden, burde du kunne bruge kilen til at holde snittet åben for at undgå knibning.

BUKNING AF BJÆLKER UNDER STRESS

Se Figur 30.

Lave det første buknings snit 1/3 af vejen gennem stammen og afslutte med et 2/3 snit på den modsatte side. Som du skærer stammen, vil den have tendens til at bøje. Saven kan blive knibet eller hang i stammen hvis du laver det første snit dybere end 1/3 af diameteren af stammen. Være særlig opmærksom på stammer under stress for at undgå at baren og kæden bliver knibet.

OVERBUKNING

Se Figur 31.

Begynde på top siden af stammen med den nederste del af saven mod stammen; sætte let tryk nedad. Bemærke at saven vil have tendens til at trække væk fra dig.

UNDERBUKNING

Se Figur 32.

Begynde på underside af stammen med toppen af saven mod stammen; sætte let tryk opad. Under underbukning vil saven have tendens til at skubbe tilbage imod dig. Være forberedt på denne reaktion og holde saven fermt for at opretholde kontrol.

TRIMNING OG BESKÆRING AF GRENE

Se Figurer 33 - 34.

- Arbejd langsomt, holde begge hænder på saven med et fast greb. Opretholde sikkre fodfæste og balance.
- Hold træet mellem dig og kæden under afgrening.
- Skærer ikke fra en stige. Dette er ekstrem farlig. Overlade denne operation til professionelle.
- Skærer ikke over bryst højde. En sav holdt højere end bryst højde er svær at styre imod tilbageslag.

ADVARSEL:
Klatre aldrig op I træet til at beskære eller afgrene. Stå ikke på stige, stilladser, stammer eller i anden stilling som kan forårsage at du mister balance eller kontrol af saven.

- Under beskæring af træer er det vigtigt ikke at lave et jævnt snit ved siden af hoved grenen eller stammen indtil du har beskåret grenen mere for at reducere vægten. Dette forhindre skrælning af bark fra hoved stammen.
- Under bukke grenen circa 1/3 gennem for dit første snit.
- Over bukke grenen til at tabe den.
- Afslutte ved at skære glat og pænt mod hoved stammen således at bark vil vokse tilbage for at sejle såret.

ADVARSEL:
Hvis grenene der skal beskæres er over bryst højde; hyre en professional til at udføre beskæringen.

SKÆRING AF SPRÆNGE STOLPER

Se Figur 35.

En sprænge stolpe er en stamme, gren, rodstump, eller ny træ der er bøjet under spænding af andet træ således at den sprænger tilbage hvis træet der holder det skæres eller fjernes. På en falden træ, har en rodstump er højt potentiale til at sprænge tilbage til en opad stilling under bukning snittet til at separere stammen fra stubben. Passe på sprænge stolper — de er farlige.

ADVARSEL:
Sprænge stolper er farlige og kunne slå operatøren, og derved forårsage operatøren at miste kontrollen af kæde saven. Dette kan føre til alvorlig eller fatale skader til operatøren.

VEDLIGEHOLDELSE

ADVARSEL:
Under servicering anvende udelukkende identiske Ryobi erstatnings dele. Brug af andre dele kan skabe en fare eller forårsage produkt skade.

ADVARSEL:
Anvende altid sikkerhedsbriller med side skjold under betjening af elredskab eller støv pustning. Er operationen støvet, anvende da også en støvmaske.

Dansk

ALMEN VEDLIGEHOLDELSE
Undgå brug af opløsningemidler under rengøring af plast dele. De fleste plast produkter er modtagelige for skader fra forskellige typer kommercielle opløsningsmidler og kan skades af deres brug. Anvende rene klude til at fjerne skidt, støv, smørelse, fedtstof mv.

ADVARSEL:
Tillade ikke på nogen tidspunkt bremsevæsker, benzin, petroleums-baseret produkter, gennemtrængende smørelser mv, at komme i kontakt med plast dele. Kemikalier kan skade, svække eller ødelægge plast hvilket kan lede til alvorlig person skade.

SMØRELSE
Alle leje I dette product er smurt med en passende mængde høj kvalitets smørelse for holdbarheden af enheden under almindelig betjenings betingelser. Derfor kræves der ikke mere smørelse.

ERSTATNING AF GUIDE BAR OG KÆDE
Se Figurer 36 - 45.

FARE:
Start aldrig motoren før installation af guide bar, kæde, koblings cover og koblings tromle. Uden disse dele, kan koblingen flyve af eller eksplodere, og derved udsætte brugeren for mulige alvorlige skade.

ADVARSEL:
For at undgå alvorlig person skade, læs og forstå alle sikkerheds instrukserne i dette afsnit.

- Placere altid tænde knappen i **stop** “0” position før du arbejder med saven.
- Sikre at kæde bremsen ikke at sat ved at hive kæde bremse håndtaget/håndskjold imod front håndtaget til køre position.
  OBS: Under erstatning af guide bar og kæde, anvende altid den specificeret bar og kæde som nævnt i **Bar og kæde kombinations** afsnittet senere i dette hæfte.
- Bruge handsker under håndtering af kæde og bar. Disse komponenter er skarpe og kan indeholde splinter.
- Tryk koblings cover låse knoppen ind og rotere mod uret indtil koblings coveret kan fjernes.
- Fjern bar og kæde fra monterings overfladen.
- Fjerne den gamle kæde fra baren.
- Ligge den nye kæde ud i en løkke og udrette kinke. Skærerne burde vende i retning af kæde rotationen. Vender de baglens, dreje løkken om.
- Placere kæde drev lænkerne ind i bar furen som vist.
- Positionere kæden således at der er en løkke bag ved baren.
- Hold kæden på plads og placer løkken rundt om kædehjulet.
- Tilpasse baren jævn mod monterings overfladen således at bar nitterne er i den lange fure af baren.
- Gen -placere koblings coveret og sikre at justerings pinden I koblings coveret er i kæde spændings pind hullet.
- Gen-placere koblings coveret og rotere koblings cover låse knoppen nok til at holde coveret på plads.
  OBS: Baren skal kunne bevæge sig frit for spændings justeringer.
- Fjerne alt slaphed fra kæden ved at rotere kæde spændings skiven med uret indtil kæden sidder tæt imod baren med drev lænkerne i furen.
- Løft tippen af guide baren for at tjekke efter slaphed.
- Slippe tippen af guide baren og dreje kæde spændings skiven med uret. Gentag denne process indtil der ikke er mere slaphed.
- Holde tippen af guide baren op og stramme koblings cover låse knoppen. Kæden er korrekt spændt når der ikke er nogen slaphed på undersiden af guide baren, kæden sidder tæt, men kan drejes med hånden uden at binde. Sikre at bremsen ikke at sat til.
  Obs: hvis kæden er for stram vil den ikke rotere. Løsne koblings cover lås knoppen ved at trykke ind og rotere mod uret let, rotere derefter kæde spændings skiven mod uret. Løfte tippen af guide baren og genstramme koblings cover låse knoppen sikkert. Sikre at kæden drejer uden at binde.

KÆDE VEDLIGEHOLDELSE
Se Figurer 45 - 47.

VARSOMHED:
Tjek at tænde knappen er i **STOP** “0” position før du arbejder på saven. Anvende udelukkende en lav-tilbageslags kæde på denne sav. Denne hurtig skærende kæde sørger for tilbageslags reduktion ved ordenlig vedligeholdelse.

For hurtig og glat skæring, vedligeholde kæden ordenligt. Kæden kræver slibning når træstumperne er små og pulveret, kæden skal tvinges igennem træet under skæring, eller kæden skærer til den ene side. Under vedligeholdelse af kæden, overveje følgende:

- Forkert file vinkel af side pladen kan øge risiko for svære tilbageslag.
- Dybde måler spillerum.
  - o For lav øger potentialet for tilbageslag.
  - o Ikke lav nok formindsker skærings kapacitet.
- Hvis skærer tænder rammer hårde objekter såsom søm og sten, eller slibes af mudder eller san på træet, få en autoriseret service agent til at slibe kæden.

Obs: Undersøge drev tandhjulet for slid eller skade under erstatning af kæden. Såfremt der er tegn på slig eller skade på de påviste områder, få da drev tandhjulet erstattet af en autoriseret service agent.

Dansk

OBS: Forstår du ikke helt den korrekte procedure for slibning af kæden efter at have læst den efterfølgende vejledning, få da sav kæden slebet af en autoriseret service agent eller erstatte med en anbefalet lav-tilbageslags kæde.

SLIBNING AF SKÆRE KLINGER

Se Figurer 48 - 51.

Være opmærksom på at file alle skære klinger til de specificeret vinkler og til same længde, eftersom hurtig skæring kun kan opnåes hvis alle skære klinger er ensformige.

ADVARSEL:
Sav kæden er meget skarp. Bruge altid beskyttelses handsker under udførelse af vedligeholdelse af kæden for at undgå alvorlig person skade.

- Spænding af kæden før skærpning. Henvise til **Justering af Kæde Spænding**.
- Bruge en 5/32" (4 mm) diameter rund fil og holder. Udføre alt file arbejde ved midtpunktet af baren.
- Holde filen jævn med top pladen af tanden. Lade ikke filen dype eller rokke.
- Ved brug at let men fast tryk, stryge mod front hjørnet af tanden.
- Loft filen væk fra kæde tanden på hvert retur strog.
- Sætte nogle faste strog på hver tand. File alle venstre skære klinger i en retning. Rykke til den anden side og file de højre skære klinger i den modsatte retning.
- Fjerne filninger fra filenmed en stål børste.

VARSOMHED:

En sløv eller fejlagtig slebet kan forårsage overdriven motor hastighed under skæring, hvilket kan fore til alvorlig motor skade.

ADVARSEL:
Fejlagtig kæde slibning øger potentialet for tilbageslag.

ADVARSEL:
Undladelse at erstatte eller reparere en beskadiget kæde kan fore til alvorlig skade.

TOP PLADE FILE VINKEL

Se Figur 52.

- KORRECT 30° – file holdere er mærket med guide mærker for at stille filen på linie ordenligt og producere en korrekte top plade vinkel.
- MINDRE END 30° – for kyrds skæring.
- MERE THAN 30° – fjedret kant bliver hurtig sløv.

SIDE PLADE VINKEL

Se Figur 53.

- KORRECT 80° – Sker automatisk hvis du burger den korrekte diameter fil I file holderen.
- KROG – "Griber" og sløver hurtigt; øger potentialet for TILBAGESLAG. Resultere fra brug af fil med en for lille diameter eller en fil der holdes for lavt.
- BAGLENS HÆLDNING – Behøver alt for meget tryk; forårsager overdrevet slid til bar og kæde. Resultere fra brug af fil med en for stor diameter eller en fil der holdes for højt.

VEDLIGEHOLDELSE AF DYBDE MÅLER SPILLERUM

Se Figur 54 - 56.

- Opretholde dybde måleren med et spillerum på .025". Bruge et dybde måler redskab for at tjekke dybde måler spillerummet.
- Hver gang kæden files, tjek dybde måler spillerum.
- Bruge en flad fil og en dybde måler langhøvl for at formindske alle målere jævnt. Bruge en .025" dybde måler langhøvl. Efter sænkning af hver dybde måler, genoprette den originale form ved at runde fronten. Være forsigtig ikke at beskadige tilstødende drev lænker med kanten af filen.
- Dybde målere skal justeres med en flad fil I same retning som den tilstødende skærer klinge var filede med rund filen. Være forsigtig ikke at lave kontakt med skære overflade under justering af dybde målere.

VEDLIGEHOLDELSE AF GUIDE BAR

Se Figur 57.

VARSOMHED:
Sikre at kæden er stoppet før du arbejder på saven.

Efter hver uges brug, vende guide baren på saven for at fordele slid for maksimum bar liv. Baren burde rengøres efter hver dags brug og tjekkes for slid og skader. Fjering og burring af bar skinner er en normal process af bar slid. Sådanne fejl burde redegøres med en fil så snart at de sker. En bar med hvilken som helst af følgende fejl burde erstattes:

- Slid indenfor bar skinner der tillader kæden at ligge sidelens
- Bøjet guide bar
- Knækket eller brækket skinner
- Udbredte skinner

Smørre guide bare tandhjul ugentlig. Ved brug af en fedt sprøjte, smørre ugentlig i smørelses hullet. Vende guide baren og tjek at smørelses huller og kæde fure er fri for urenheder.

RENGØRING AF LUFT FILTER

Se Figurer 58 - 59.

- Aktivere kæde bremsen.
- Fjern de to skruer der holder cylinder coveret.
- Løfte fronten af cylinder coveret forbi kæde bremse håndtaget.

- Løfte begdelen af cylinder coveret forbi håndtaget.
- Før fjernelse af luft filter fra karburatoren, puste eller børste så meget lost skid tog savsmul fra omkring karburatoren og kammer som muligt.
  Obs: Være sikker at hive choker stangen ud for at forhindre karburatoren i at blive beskidt.
- Løfte luft filteret af luft filter bunden.

Vælg en af de følgende rengørings muligheder:

- Til let rengøring, banke filteret mod en glat, flad overflade for at fjerne de fleste savsmul og skidt partikler.
- Efter hver 5 timers betjening, rengøre med var sæbe vand, skyld og lade tørre helt. Erstatte med et nyt filter efter hver 25 timers brug.
  Obs : En alternativ metode er at rengøre filteret med trykluft. Anvende altid sikkerheds briller for at undgå øjenskader.
- Geninstallere luft filteret.
  Obs : Bruger du en luftslange til tørring, blæs igennem begge sider af filteret.

VARSOMHED:
Dikre at luft filteret er korrekt sat tilbage før gensamling. Kører aldrig motoren uden luft filter, alvorlig skader kan forekomme.

RENGØRING AF START ENHEDEN

Se Figur 60.

Anvende en børste for at holde køleventiler af start enheden fri og ren fra skidt.

JUSTERING AF KARBURATOREN

Se Figur 61.

Før justering af karburatoren:

- Anvende en børste til at rengøre starter cover ventiler.
- Rengøre luft filteret. Henvise til **Rengøring af Luft Filter** i *Vedligeholdelse* afsnittet af dette hæfte.
- Tillade motoren at opvarme før justering af motor tomgangs hastigheden.

ADVARSEL:
Vejr forhold og højde kan have indflydelse på karburationen. Tillade ikke tilstedeværende tæt på kæde saven under justering af karburatoren.

Tomgangs Hastigheds Justering – Tomgangs hastigheds justerings styre hvor meget reguleringsspjælds ventilen forbliver åben når reguleringsspjælds håndtaget er sluppet. For at justere:

- Drej tomgangs hastigheds skruen **"T"** med uret for at øge tomgangs hastigheden.
- Drej tomgangs hastigheds skruen **"T"** mod uret for at formindske tomgangs hastigheden.

ADVARSEL:
SAV KÆDEN BURDE ALDRIG DREJE UNDER TOMGANGS KØRSEL. Alvorlig person skader kan forekomme fra sav kæden der drejer under tomgangs kørsel.

RENGØRING AF MOTOREN

Se Figurer 58, 62-64.

Rengør regelmæssigt motor- og svinghjulskøleribberne med en børste. Forureningspartikler på motoren kan bevirke farlig overophedning af motoren.

ADVARSEL:
Kører aldrig saven uden alle delene, inkluderende koblings cover og starter husering sikkert på plads.

Pga. at dele kan knække og udgøre en trussel af kastede objekter, overlade reparationer af svinghjul og kobling til fabriks trænet autoriseret service center personale.

- Fjern skruerne og motordækslet som beskrevet tidligere.
- Rengør motorkøleribberne.
- Loft kæde bremsen over stangen.
- Lægge kæde saven på dets side med bar og kæde på jorden.
- Fjerne kæde smørelse of brændstofs dæksler.
- Fjerne de tre skruer der holder starter huseringen på plads.
- Loft starter coveret a fog lægge til side.
- Påsætte kæde smørelse og brændstofs dæksler for at undgå forurening under rengøring.
- Rengøre svinghjuls finner.
- Påsætte starter huseringen. Geninstallere skruer og fastgøre.
- Påsætte kæde smørelse og brændstofs dæksler.
- **Udskift motordækslet.**Geninstallere skruer og fastgøre.
- Påsætte kæde bremsen på stangen.
  OBS: Inden motordækslet monteres, skal man sikre sig, at luftfiltret er i korrekt position.

OBS: Hvis du bemærker kraft tab med et benzin drevet redskab, er udstødningen eller luddæmperen evt. blokeret af kulstofs aflejringer. Disse aflejringer skal evt. fjernes for at genoprette ydelse. Vi anbefaler højt at udelukkende kvalificeret service teknikkere udføre denne service.

TJEK AF BRÆNDSTOFS FILTER

Se Figur 65.

Tjek brændstofs filteret periodisk. Erstatte såfremt det er forurenet eller beskadiget.

ERSTATNING AF TÆNDRØR

Se Figur 66.

Til motoren skal bruges et Champion-tændrør type RCJ4 eller RCJ6Y eller NGK BPMR7A med 0,025". Anvende en præcis erstatning og erstatte hver 50 timer eller oftere, såfremt nødvendig.

- Fjerne tændrørs ledningen, ved forsigtigt at rotere frem og tilbage mens forsigtigt at hive opad.

- Løsne tændrøret ved at dreje det mod uret med en skruenøgle.
- Fjern tændrøret.

Hånd dreje det nye tændrør, dreje det med uret. Stramme med en skruenøgle.

Obs: Være forsigtig ikke at kryds-dreje tændrøret. Hvis gevindet iskrues skævt, ødelægges motoren alvorligt.

- Gen-påsætte tændrørs ledningen ved at trykke færmt på toppen af tændrøret.

UNDERSØGELSE/RENGØRING AF GNIST SKÆRM

Se Figur 67.

Lyddæmperen er forsynet med en gnist skærm. En fejlagtig gnist skærm kan udgøre en brand fare. Igennem almindelig brug kan skærmen blive tilsmudset og burde undersøges ugentlig og rengjort som nødvendig. Hold altid lyddæmperen og gnist skærmen på saven i god tilstand.

ADVARSEL

Lyd dæmper overflader er meget varme under og efter betjening af kæde saven. For at undgå alvorlig skade, hold alle kropsdele væk fra lyd dæmperen.

- Tillade lyddæmperen at afsvale.
- Fjern deflektor-holdemøtrikken.
- Fjern deflektoren for at få adgang til gnistfangskærmen og pakningen
- Såfremt beskidt, rengøre gnist skærmen med en lille stål børste. Erstatte skærmen hvis den er knækket eller beskadiget på anden måde. For at få fat i en erstatnings gnist skærm, kontakte da din Ryobi service agent.

UNDERSØGELSE OG RENGØRING AF KÆDE BREMSEN

Se Figur 68.

- Hold altid kæde bremse mekanismen ren ved let at børste lænkning fri for skidt.
- Teste altid kæde bremse ydelse efter rengøring. Henvise til **Betjening af Kæde Bremse** for yderlige information.

ADVARSEL:

Selv med daglig rengøring af mekanismen, kan driftsikkerhed af kæde bremsen at yde under felt forhold ikke certificeres.

OPBEVARING AF PRODUKTET

- Rengøre al fremmedlegemer fra produktet. Opbevare i et godt ventileret sted der er utilgængelig for børn. Hold væk fra ætsende midler såsom have kemikalier og vejsalt.
- Observer lokal lovgivning for sikker opbevaring og håndtering af brændstof.

Ved opbevaring af 1 måned eller længere:

- Dræne al brændstof fra tanken i en beholder der er godkendt til benzin.
- Kører motoren til den stopper. Dette vil fjerne al benzin-smørelses blanding der kunne blive gammel og efterlade lak og gummi i brændstofs systemet.
- Klemme primer pæren flere gange for at skulle brændstof fra karburatoren.
- Dræne al bar og kæde smørelse fra tanken i en beholder der er godkendt til smørelse.
- Placere altid skeden over guide baren og kæden før transport eller opbevaring af enheden.

Vedligeholdelsesoversigt

Tjek:

Niveau for brændstofblanding	Før hvert brug
Stangsmøring	Før hvert brug
Kædespænding	Før hvert brug
Kædeskarphed	Før hvert brug
For beskadigede dele	Før hvert brug
For løse dæksler	Før hvert brug
For løse spænder	Før hvert brug
For løse dele	Før hvert brug
Kædebremsefunktion	Før hvert brug
Til brændstoflækage	Før hvert brug

Kontroller og rengør:

Stang	Før hvert brug
Hele saven	Efter hvert brug
Luftfilter	For hver 5 timer*
Kædebremse	For hver 5 timer*
Udskiftning af tændrør	Årligt
Udskiftning af brændstoffilter	Årligt

*Driftstimer